



populair

SPRÁVA Z PODUJATIA

WORKSHOP „UDRŽATEĽNÁ MOBILITA“

Projekt LIFE IP - Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila
Európska únia v rámci programu LIFE



Názov podujatia: UDRŽATEĽNÁ MOBILITA – ODBORNÝ WORKSHOP

Dátum a miesto konania: 13.06.2024, Inovačné partnerské centrum, Hlavná 139, Prešov

Cieľ podujatia:

Cieľom organizátorov odborného workshopu z Ministerstva životného prostredia SR a Slovenskej agentúry životného prostredia je priblížiť jeho účastníkom problematiku udržateľnej mobility, verejnej hromadnej dopravy a cyklo dopravy vrátane plánovania a realizácie dopravy s ohľadom na obyvateľov, mestá a regióny. Zároveň účastníkom priblížiť aj legislatívne pravidlá súvisiace s udržateľnou dopravou.

Workshop bol určený zástupcom samospráv a odbornej verejnosti, ktorí sa v rámci svojej pôsobnosti s problematikou udržateľnej mobility stretávajú.

Program a témy prezentácií:

- *Príležitosti pre rýchlejší rozvoj udržateľnej mobility v najbližšom období*
Dan Kollár, OZ Cyklokoalícia
- *Ako dobrá infraštruktúra zlepšuje bezpečnosť pre všetkých*
Peter Netri, OZ Cyklokoalícia
- *Udržateľná doprava v zákone o cestnej premávke a ďalších legislatívnych materiáloch*
Martin Birnstein, Ministerstvo vnútra SR
- *Aktivity kraja v oblasti cyklo smerujúce k podpore udržateľnej mobility*
Roman Pavlík, Prešovský samosprávny kraj
- *Reforma verejnej osobnej dopravy na Slovensku – prečo vznikol nový zákon a aké sú ďalšie kroky?*
Vladimír Tóth, Ministerstvo dopravy SR
- *Integrované taktové cestovné poriadky a zmena prepravného správania cestujúcich*
Milan Škorupa, IDS Východ

Počet účastníkov: 28

Prezentácie

Na workshope odznali nasledovné prezentácie:

Príležitosti pre rýchlejší rozvoj udržateľnej mobility v najbližšom období a udržateľná mobilita na východnom Slovensku

Dan Kollár z Cyklokoalície na uviedol workshop prehľadom príležitostí pre rozvoj udržateľnej mobility s cieľom vytvoriť základ pre nasledujúce prezentácie, ktoré bližšie popisovali opatrenia pre jednotlivé módy dopravy. Priblížil najmä dostupné finančné mechanizmy, ako Plán obnovy a odolnosti, Program Slovensko, Environmentálny fond či novovznikajúci Sociálno-klimatický fond. Venoval sa aj zachyteniu udržateľnej mobility v strategických dokumentoch štátu, relatívne priaznivej politickej situácii v EÚ či možnosti inšpirovať sa príkladmi dobrej praxe už aj v slovenských mestách a obciach.

Ako dobrá cykloinfraštruktúra zlepšuje bezpečnosť pre všetkých

Peter Netri poskytol komplexný pohľad na tvorbu cyklo dopravnej infraštruktúry v mestách, pričom zdôraznil aj vplyv na ostatných účastníkov premávky. V prvej časti sa venoval navrhovaniu rôznych typov vytvárania cyklotrás podľa priestorových možností a významu na konkrétnych príkladoch. V druhej časti venoval špeciálnu pozornosť vytváraniu kvalitných križovatiek tzv. holandského typu. V tretej časti prezentoval možnosti upokojujúcej dopravy na komunikáciách mimo siete hlavných cyklotrás prostredníctvom jednoducho dostupných nástrojov. Posledná, štvrtá časť, sa zameriavala na správne navrhovanie parkovania bicyklov podľa rozličného účelu využitia.

Udržateľná doprava v zákone a dopravnom značení

V druhej prezentácii sa Martin Birnstein z odboru bezpečnostnej legislatívy Ministerstva vnútra SR venoval zakotveniu verejnej osobnej dopravy, cyklistov a chodcov v legislatíve z pohľadu pravidiel cestnej premávky. Vysvetlil základné pojmy vyskytujúce sa v Zákone o cestnej premávke a súvisiacich vyhláškach a ďalej sa podrobnejšie venoval zmenám, ktoré nastali v uplynulých rokoch, a osvetlil princípy používania dopravného značenia súvisiaceho s udržateľnými módmi dopravy v zmysle novoprijatých technických predpisov.

Aktivity kraja v oblasti cyklo smerujúce k odpore udržateľnej mobility

V závere prvého bloku predstavil cyklokoordinátor Prešovského samosprávneho kraja Roman Pavlík filozofiu, z ktorej jeho oddelenie vychádza pri svojej práci, ilustrovanú na konkrétnych príkladoch aktivít realizovaných na území kraja. Ako základné súčasti budúceho úspechu menoval vytváranie podmienok, napríklad výstavbou infraštruktúry a s tým tiež súvisiacou prácou s dátami, ďalej motivovanie, prostredníctvom podujatí či komunikačných aktivít a tiež zapájanie stakeholderov. Ako štvrtá "prísada" bol pomenovaný výhľad do budúcnosti, kde bolo vymenovaných niekoľko možných väčších projektov pre ďalšie roky.

Reforma verejnej osobnej dopravy

Druhý blok workshopu otvoril Vladimír Tóth z Ministerstva dopravy SR prednáškou venovanou reforme verejnej osobnej dopravy na Slovensku s podtitulom "Prečo vznikol nový zákon č. 332/2023 Z. z. a aké sú ďalšie kroky". Tému uviedol vzhľadom do histórie uvažovania o integrovaných dopravných systémoch na Slovensku a vysvetlením potreby nového zákona. Následne priblížil praktické dopady zákona v podobe zjednotenia režimov či náležitostí prepravných poriadkov, debyrokratizácie procesov súvisiacich s verejnou osobnou dopravou či zriadenia Národnej dopravnej autority. Druhá časť prednášky bola zameraná na obsah pripravovaných vyhlášok, nadväzujúcich na prijatý zákon.

Integrované taktové cestovné poriadky a zmena prepravného správania cestujúcich

V záverečnej prezentácii vystúpil Milan Škorupa z IDS Východ. Prednáška opäť vychádzala z vývoja využívania verejnej osobnej dopravy v posledných dekádach na východnom Slovensku aj v kontraste s blízkym zahraničím, čím vysvetlila potrebu venovať sa tejto téme. V prezentácii boli následne vysvetlené základné integrované taktové cestovné poriadky a uvedené úspešné príklady ich čiastočnej aplikácie na území z východného Slovenska. Po prezentácii nasledovala diskusia s množstvom otázok a odpovedí.

Fotodokumentácia:

Prezentácia č. 1 – Príležitosti pre rýchlejší rozvoj udržateľnej mobility v najbližšom období

Príležitosti pre rýchlejší rozvoj udržateľnej mobility v najbližšom období

cyklo**vo**alícia

Dan Kollár

13. 6. 2024, Prešov

Prezentácia č. 2 – Ako dobrá cykloinfraštruktúra zlepšuje bezpečnosť pre všetkých

AKO DOBRÁ CYKLOINFRAŠTRUKTÚRA ZLEPŠUJE BEZPEČNOSŤ PRE VŠETKÝCH

DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

Prezentácia č. 3 – Udržateľná doprava v zákone a dopravnom značení

**Udržateľná doprava
v zákone a dopravnom značení**

Mgr. Martin Birnstein
odbor bezpečnostnej legislatívy
sekcia legislatívy a právnych služieb
Ministerstvo vnútra SR
martin.birnstein@minv.sk
02/ 509 44 598

Prezentácia č. 4 – Aktivity kraja v oblasti cyklo smerujúce k podpore udržateľnej mobility

1. Prvá prísada - utvárame podmienky

KOSTROVÁ SIEŤ --- Aktualizujeme kostrovú sieť cyklistických trás, pretože ju chceme premietnuť do územného plánu kraja aby tak táto zamýšľaná cyklistická sieť nadobúdala väčšiu váhu a rýchlejšie a ľahšie sa mohla stávať realitou

Prezentácia č. 5 – Reforma verejnej osobnej dopravy

1

**REFORMA VEREJNEJ OSOBNEJ
DOPRAVY**
Prečo vznikol nový zákon
č. 332/2023 Z. z. a aké
sú ďalšie kroky?


Vladimír Tóth
Sekcia stratégie dopravy


.....




 **MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Prezentácia č. 6 – Integrované taktové cestovné poriadky a zmena prepravného správania cestujúcich



 **IDS Východ**
doprava bez hraníc

**Integrované taktové
cestovné poriadky a
zmena prepravného
správania cestujúcich**

 **IDS Východ**
doprava bez hraníc