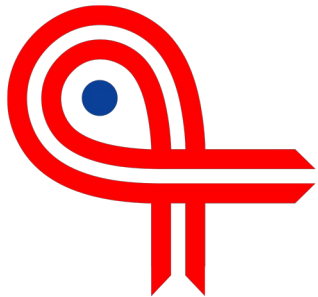




Integrované taktové cestovné poriadky a zmena prepravného správania cestujúcich

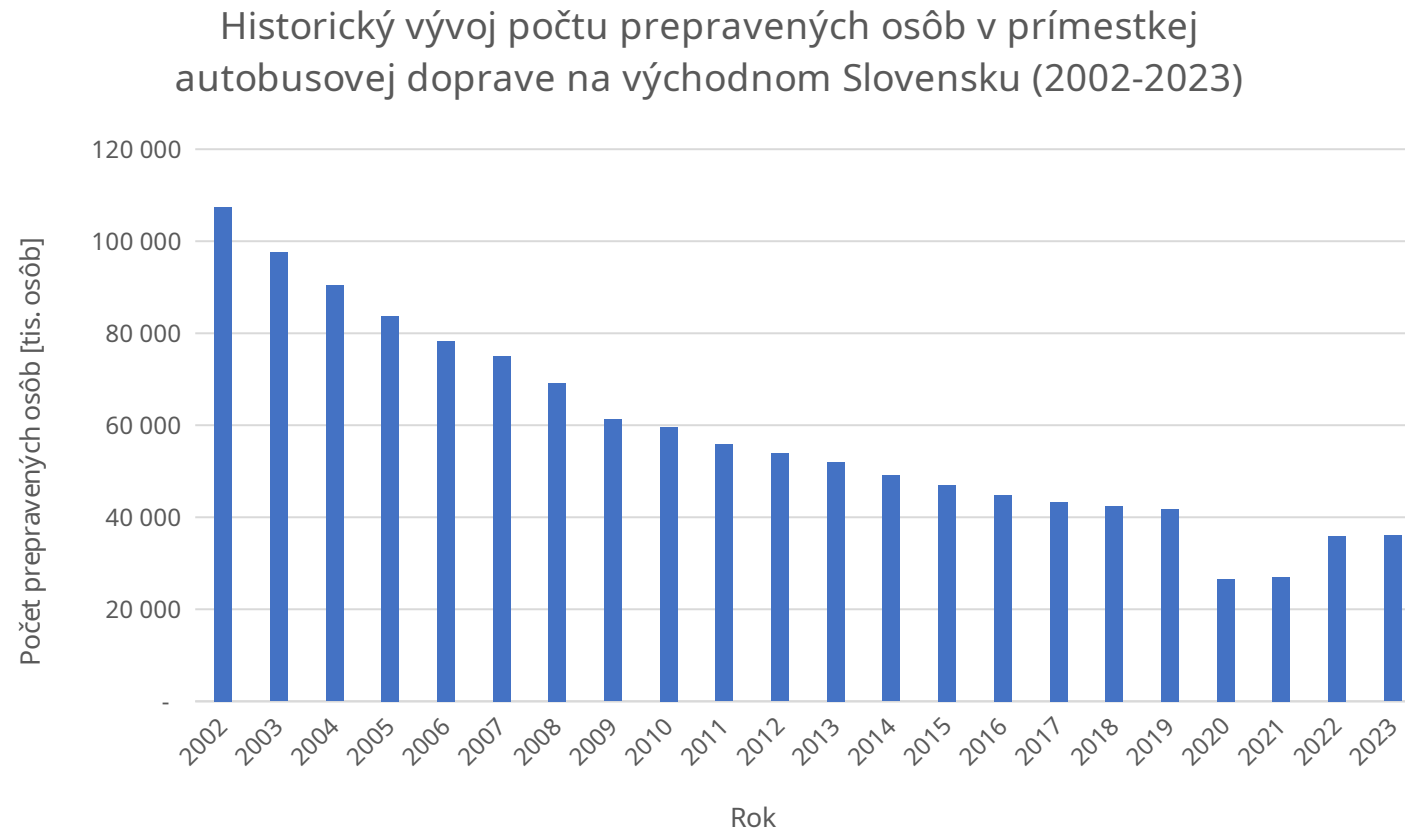


IDS Východ
doprava bez hraníc



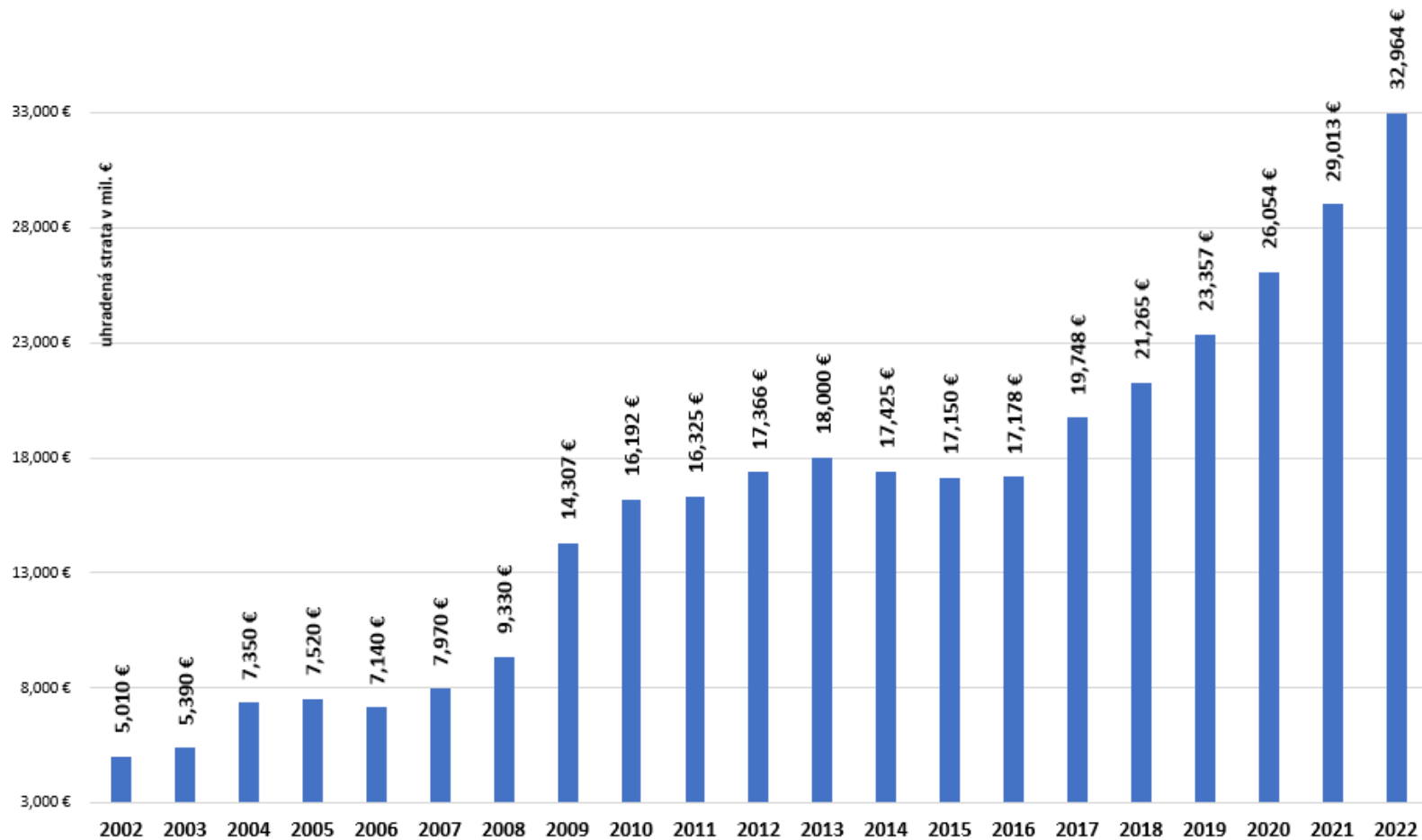
Počty prepravených cestujúcich v regionálnej autobusovej doprave na východnom Slovensku (zaokrúhlené na celé tisícky)

2002	107 420 000
2003	97 551 000
2004	90 390 000
2005	83 687 000
2006	78 272 000
2007	75 121 000
2008	69 157 000
2009	61 221 000
2010	59 650 000
2011	55 834 000
2012	53 855 000
2013	51 949 000
2014	49 082 000
2015	46 968 000
2016	44 884 000
2017	43 309 000
2018	42 463 000
2019	41 824 000
2020	26 565 000
2021	26 987 000
2022	35 909 000
2023	36 041 000





Uhradená strata za služby prímestskej autpbusovej dopravy za obdobie 2002 - 2022 v mil. €

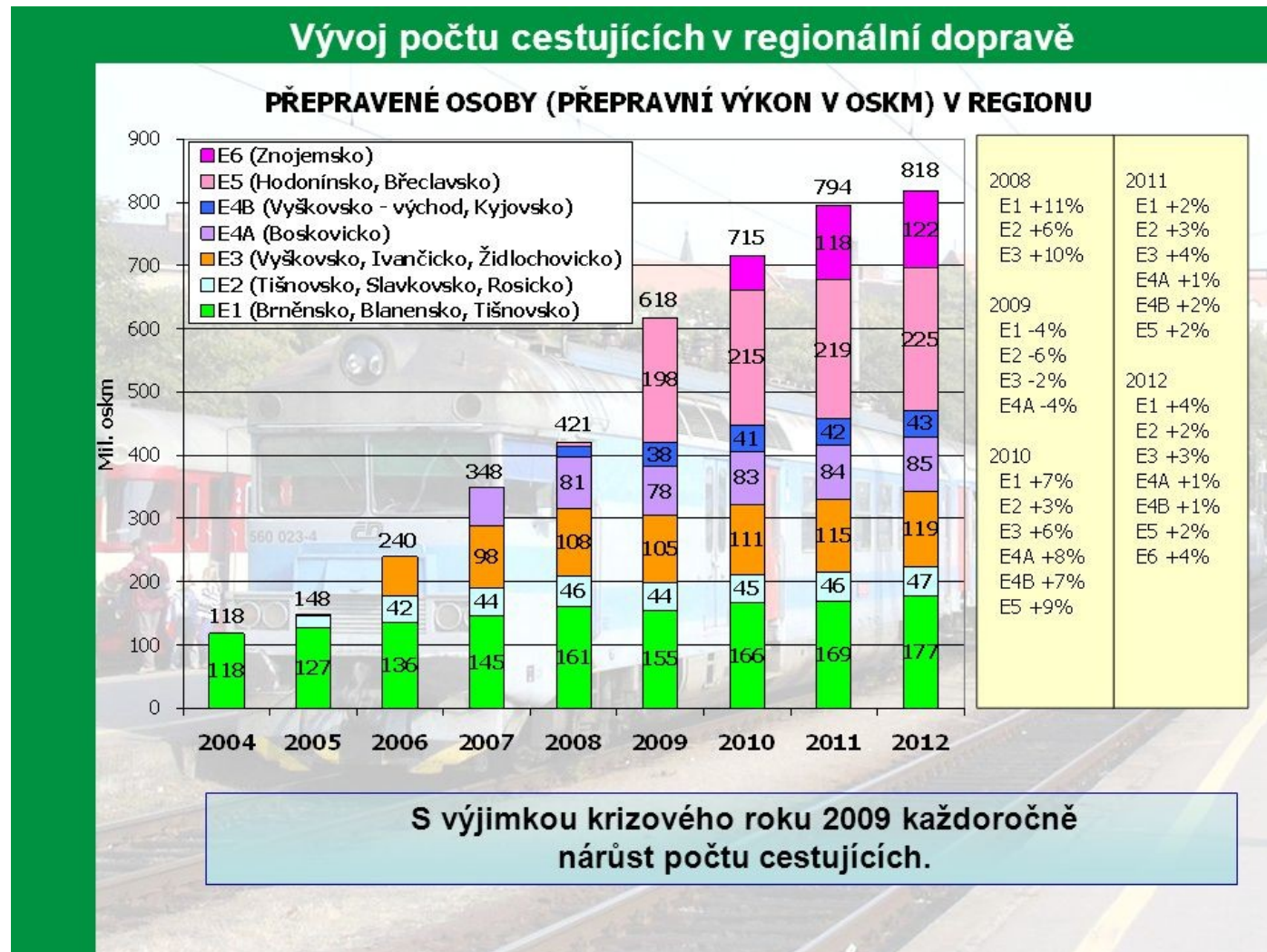




Príklad výrazne odlišného vývoja - Juhomoravský kraj v čase budovania regionálneho IDS

Postupné rozširovanie

- integrovaných taktových cestovných poriadkov
- koordinácie autobusovej a železničnej dopravy
- tarifnej integrácie verejnej dopravy
- informačnej integrácie verejnej dopravy
- centrálného dispečingu verejnej dopravy
- budovania moderných prestupných uzlov a terminálov

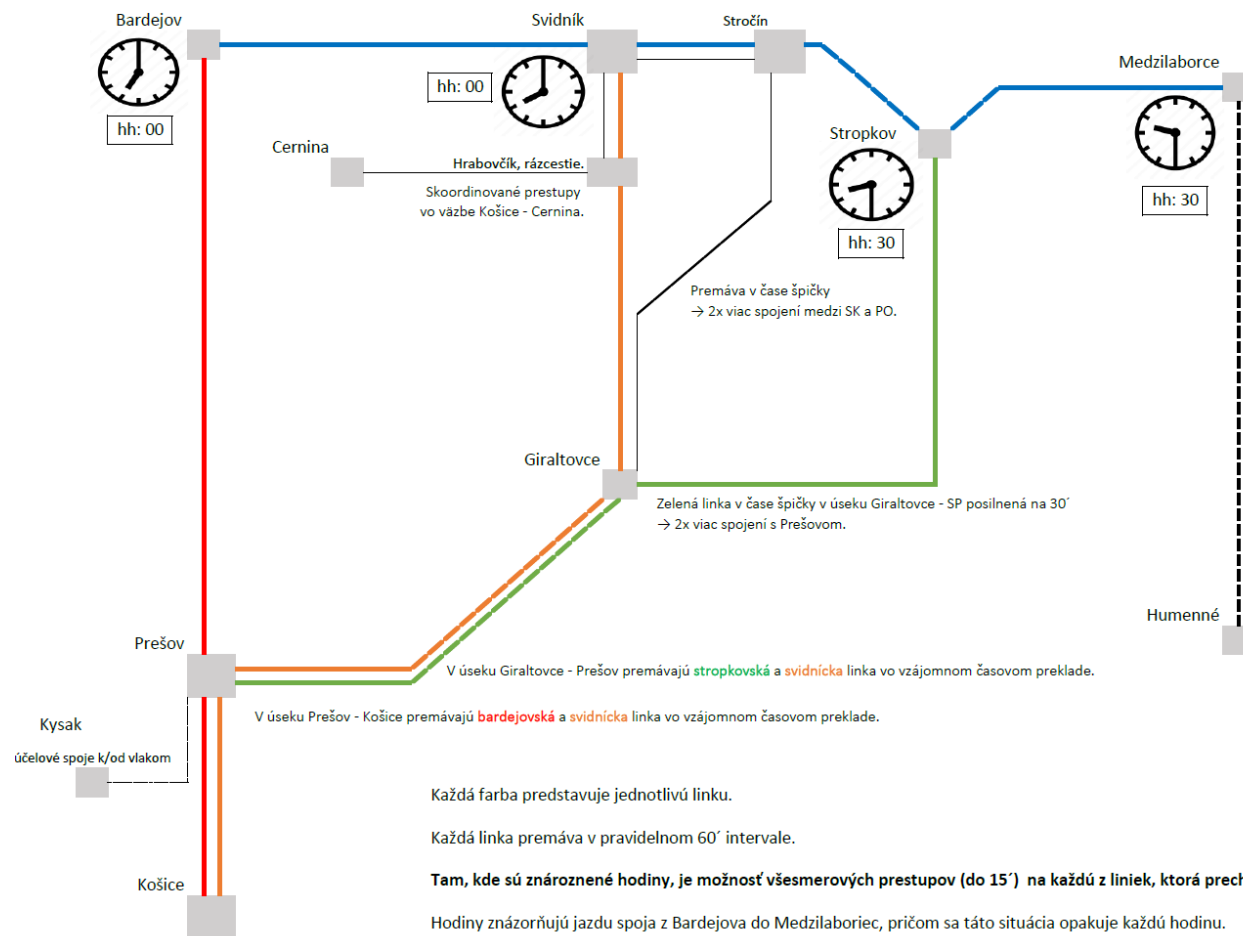




Základné princípy integrovaných taktových cestovných poriadkov

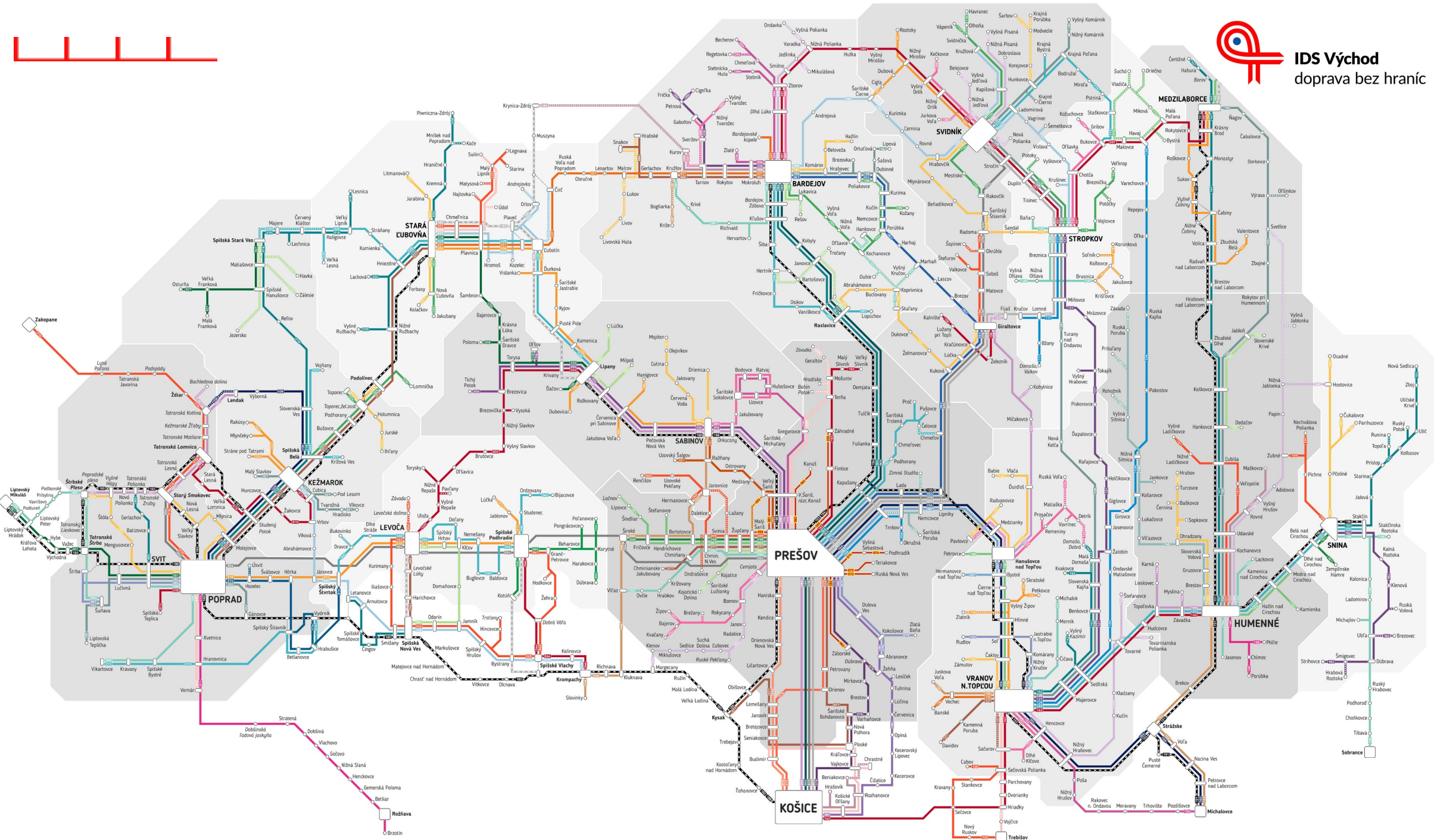
- Dodržaná os časovej symetrie s odchýlkou 0 – 5 minút
 - tzv. taktové uzly „na celú“ a „na tridsiatu“
 - podmienka funkčných nadväzností v oboch smeroch
- Pravidelné vzájomne deliteľné intervaly odchodov spojov
 - 120 min, 60 min, 20 min
 - 120 min, 60 min, 30 min, 15 min
- Linkový princíp
 - jednotná trasa a jednotný rozsah zastávok na linke
 - znázorniteľnosť v prehľadnej schéme
- Výnimky prípustné vo výnimočne opodstatnených prípadoch

Schéma nosných liniek na severovýchode s časovými polohami, pracovný deň





IDS Východ
doprava bez hranic



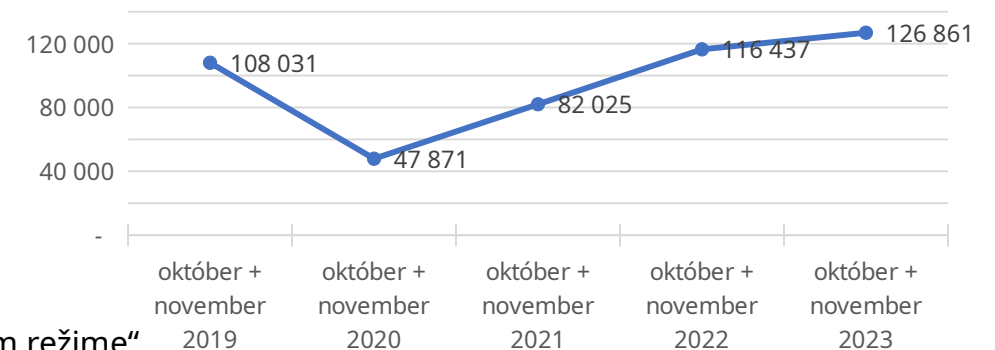


Príklad pozitívneho vývoja na východnom Slovensku

Linka Košice - Prešov - Bardejov

- Súhrnne **802 433** eurobus (KSK) + **701 412** SAD Prešov (PSK)
- Zmeny realizované postupne – najmä v rokoch 2022 a 2023
- Taktové intervaly (15 min, 30 min, 60 min, 120 min)
- Výrazná miera koordinácie so železničnou dopravou
 - Časové preklady spojov železničnej a autobusovej dopravy
 - Prestupné nadväznosti medzi spojmi železničnej a autobusovej dopravy
- **Pretrvávajúci medziročný rast prepravného výkonu**
 - napriek skokovému nárastu cien cestovných lístkov od 1. 2. 2023
 - v kontraste k pretrvávajúcemu poklesu na linkách prevádzkovaných v „starom režime“

Vývoj počtu cestujúcich na trase Bardejov -
Prešov - Košice



Bardejov - Prešov - Košice	701412		802433		SPOLU	
	Počet cestujúcich	OsKM	Počet cestujúcich	OsKM	Počet cestujúcich	OsKM
október + november 2019	84 392	2 157 529	23 639	847 575	108 031	3 005 104
október + november 2020	39 375	934 502	8 496	269 525	47 871	1 204 027
október + november 2021	67 637	1 741 640	14 388	489 803	82 025	2 231 443
október + november 2022	93 257	2 585 273	23 180	818 415	116 437	3 403 688
október + november 2023	98 930	2 752 738	27 931	970 447	126 861	3 723 185



Príklady pozitívneho vývoja na východnom Slovensku

Príklady medziročných zmien Máj 2023 vs. Máj 2024

➤ v rámci liniek, na ktorých v medzičase prebehla systémová zmena spojená s koordináciou VLAK - BUS

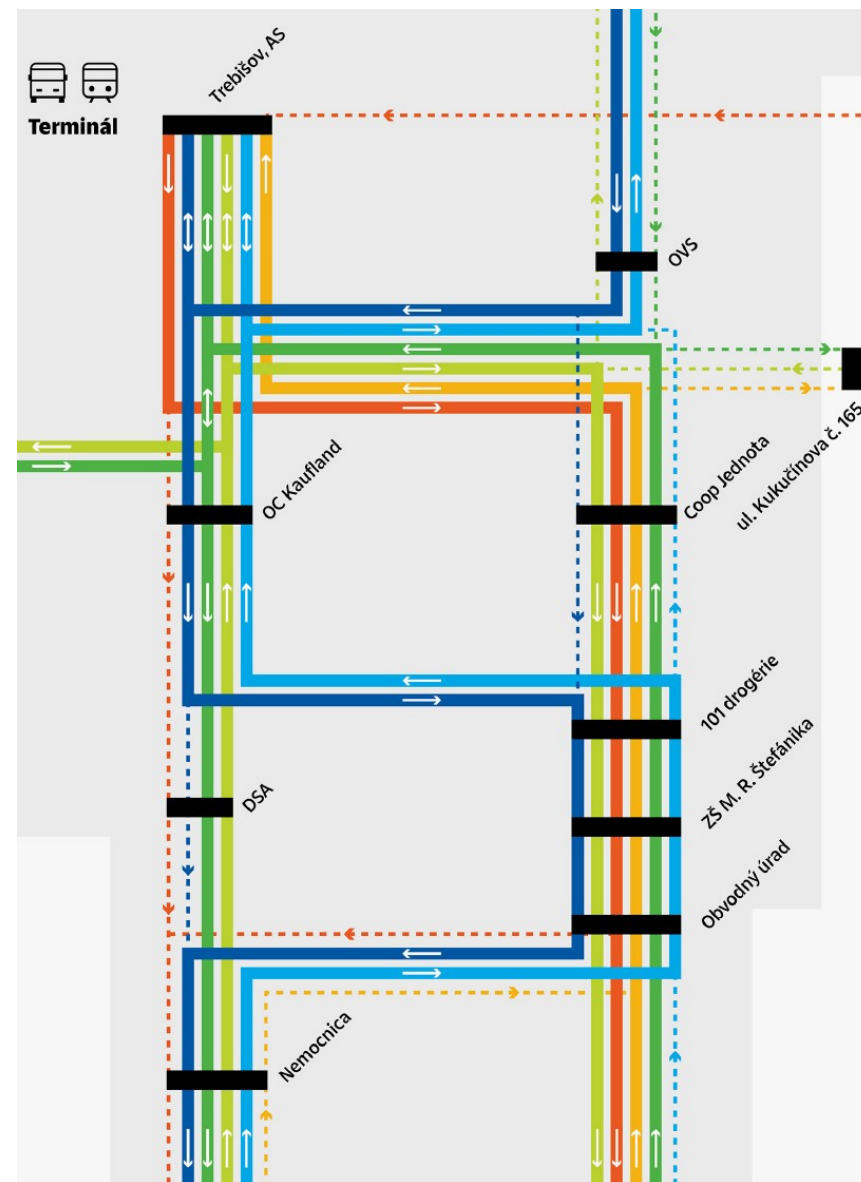
Poprad – Rožňava		706405		808424		SPOLU		Rozdiel	
nadväznosti vlak-bus v uzle Poprad		Máj 2023	Máj 2024	Máj 2023	Máj 2024	Máj 2023	Máj 2024		
Počet prepravených cestujúcich	9	5	5	11	15	17	+ 2		
Prepravný výkon v osobokilometroch	252	720	72	821	032	541	+ 46		
	967	674	245	613	212	287	075		
Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves		710425				Rozdiel			
nadväznosti vlak-bus v uzle S. Ľubovňa		Máj 2023	Máj 2024						
Počet prepravených cestujúcich	3	4					+ 1		
Prepravný výkon v osobokilometroch	488	726					+ 14		
	58	72							
Poprad – Svit – Vyšné Hágy		706422				Rozdiel			
nadväznosti vlak-bus v uzle V. Hágy		Máj 2023	Máj 2024						
Počet prepravených cestujúcich	11	13					+ 2		
Prepravný výkon v osobokilometroch	901	914					+ 20		
	325	308					983		



Príklady pozitívneho vývoja na východnom Slovensku

Recept na úspech

- Systemová spolupráca kľúčových subjektov
 - Prešovský a Košický samosprávny kraj
 - Ministerstvo dopravy SR
 - 5 zmluvných autobusových dopravcov
 - Železničný osobný dopravca
- Aplikácia teoretických postupov do reálneho územia
 - Narušenie stoviek zaužívaných sociálnych a ekonomických interakcií
 - Nárazový vplyv na „životný kolobeh“ veľkého množstva konkrétnych ľudí
 - Nejde vyhovieť všetkým – časti cestujúcich sa zmeny dotknú negatívne
 - Ide však o podmienku „otvorenia verejnej dopravy“ pre nových cestujúcich
- Trpezlivosť a cieľavedomosť objednávateľov a organizátora IDS
 - Množstvo sťažností z dôvodu zmeny dlhodobo zaužívaných CP
 - Petície obcí a občanov proti realizovaným zmenám
 - Priebežná vecná argumentácia + zber opodstatnených pripomienok
 - Zapracovanie logických pripomienok optimálne do 2 mesiacov od zmeny
 - Upokojenie situácie spravidla po 3 mesiacoch od zmeny
 - **Nárast prepravného výkonu spravidla začína po 1. roku prevádzky**





Ďakujem za pozornosť