



PSK

Toto sú štandardné **bežecké topánky**.

Sú v úvode prezentácie, pretože smerujú k veľmi vydarenej symbolike v nasledovnom **príbahu**:

*"V africkej savane spadlo **lietadlo**. Dvaja pasažieri prežili. Keď v blízkosti zaručal lev, prvý si okamžite začal obúvať **bežecké topánky**, keď druhý sa ho pýta:*

*"Myslíš, že keď si tie topánky obuješ, tak tá lev nedobehne?"*

*Dostal odpoveď:*

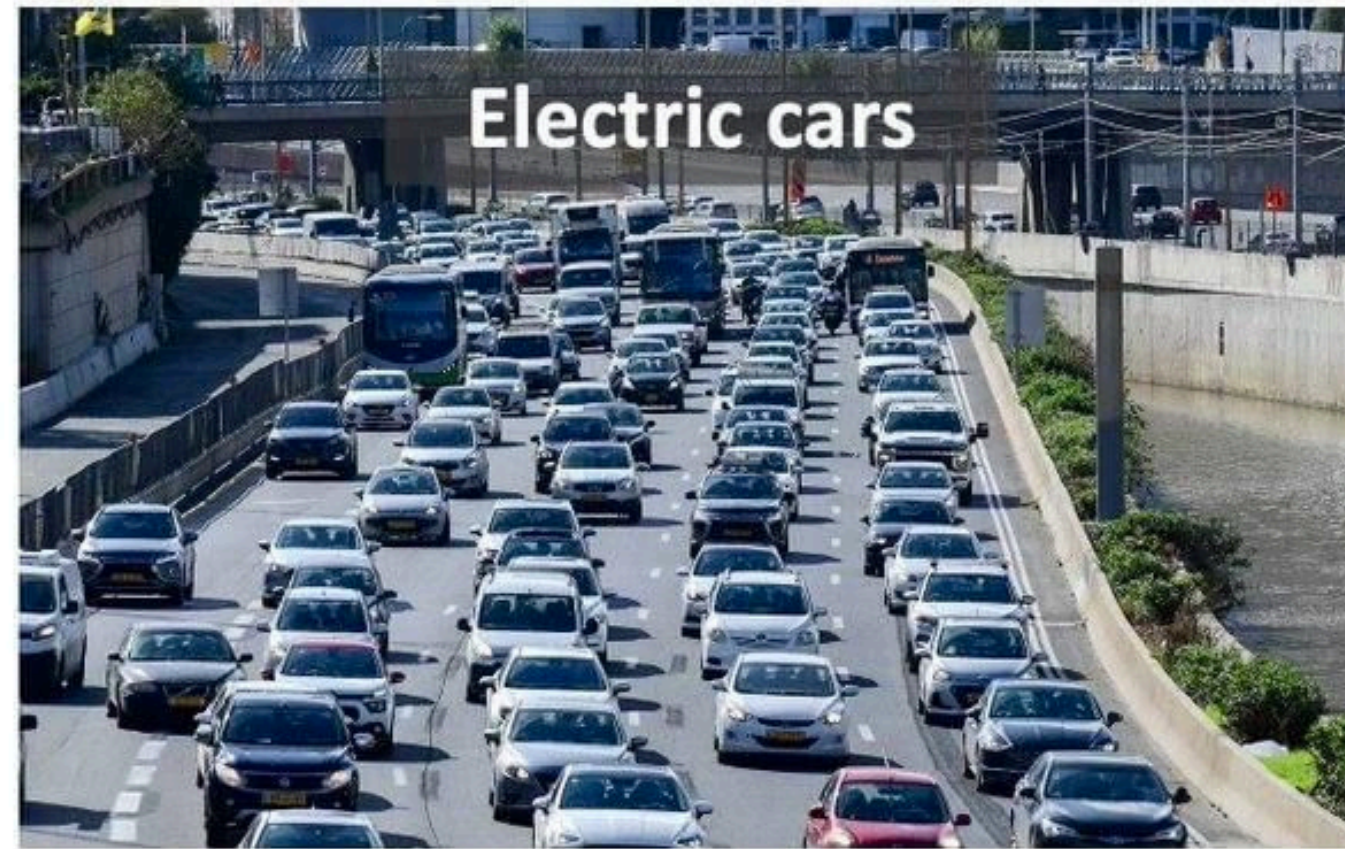
***"Ide o to, koho prvého."***

Preto - **nie najsilnejší druh**, ale ten, ktorý sa najskôr **prispôsobí** - ten prežije!

A tak si ako kraj prajeme obúvať bežecké topánky medzi prvými.

Prajeme si dobre reagovať na zmeny vo vývoji cyklistiky ako súčasť udržateľnej mobility a byť tak **podstatnými iniciátormi pri zmene kultúry.**

Tá väčšinou prichádza zhora, preto si uvedomujeme váhu toho, čo tvoríme.

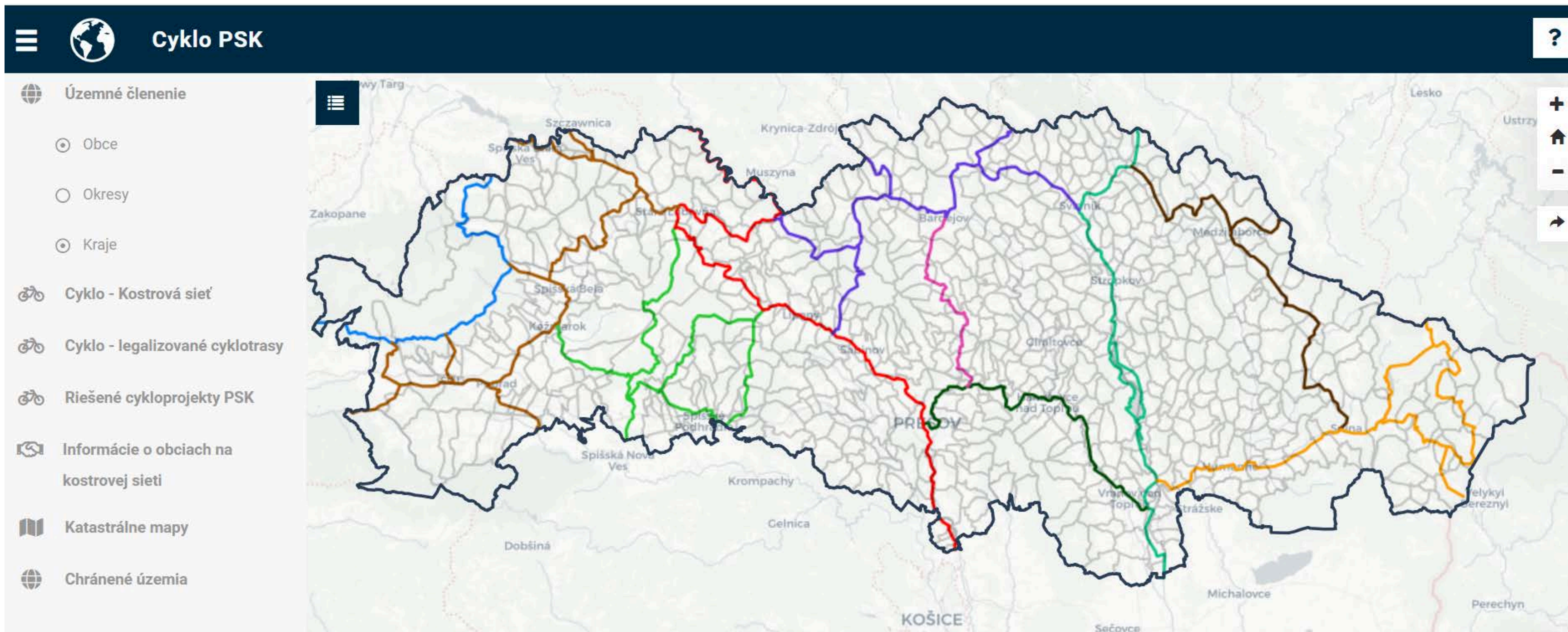


Keď sa nám to nepodarí, budú **mladí naďalej odchádzať**, ľudia nebudú veľmi šťastní v mestách bez života, o ďalších súvislostiach nehovoriac...

Preto sa snažíme variť dobrý recept,  
pričom hľadáme správne prísady.

Tými prísadami sú:

1. Prvá prísada - **utvárame podmienky**
2. Druhá - **vplývame na motiváciu**
3. Tretia - **zapájame**
4. Štvrtá - **hľadáme vpred**



## 1. Prvá prísada - utvárame podmienky

**KOSTROVÁ SIEŤ** --- Aktualizujeme kostrovú sieť cyklistických trás, pretože ju chceme premietnuť do územného plánu kraja aby tak táto zamýšľaná cyklistická sieť nadobúdala väčšiu váhu a rýchlejšie a ľahšie sa mohla stávať realitou

T-MAPY Správa cyklotrás PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ PSKadmin

OBJEKTY

trasa id 35510086 [Žakovská Poľana - Nová Lesná]

© Prispievatelia OpenStreetMap © Úrad geodézie, kartografie a katastra SR

10 km

**PASPORT**--- Práve i v tejto chvíli prebieha pasport, teda mapovanie všetkých oficiálne značených cyklotrás do samostatnej aplikácie pre účely následného manažmentu- obsahuje aj fotografie značenia a objektov infraštruktúry ako sú altánky či nabíjačky...

C12 Šarišská cyklomagistrála (KCC Prešov - Dukla)

	A	B	C	D	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
2	PO KRAJ - ČERVENÉ				2022		2023			2024			historický semafor	typ_znacenie	nosny_prvok	kilometrovník	popis
3	Číslo trasy	Názov trasy	Počet KM v kraji	suma	dotácia od?	komu	suma	dotácia od?	komu	suma	dotácia od?						
4	007	Podtatranská CM	65,9					SCK / 35,3km +++ OOCR Región Vysoké Tatry					007	znacenie_j_477	Podtatranská cyklomagistrála	cyklosmerovka	cyklosm
5	008	Popradská cyklomagistrála	25,4										008	znacenie_j_750	Popradská cyklomagistrála	cyklosmerovka	cyklosm
6	014	Spišská cyklomagistrála	118,4					SCK-št.dot./ 19 (?) 21					014	znacenie_j_1091	Spišská cyklomagistrála	Orientačné značenie / cykloturistické značky:	cyklosm
7		Spišská cyklomagistrála (úsek Levoča - Torysky - N. Repaše - Žehra)	40,9		SCK-št.dot.								014	znacenie_j_403	Spišská cyklomagistrála	cyklosmerovka	cyklosm
8		Kežmarok - Spišská Belá	8,0														
9		Spišská cyklomagistrála (Levoča - Torysky - N. Repaše - Žehra)	5														
10		Spišská cyklomagistrála (Levoča - Brezová - Kežmarok)	10														
11																	
12	015	Šarišská cyklomagistrála (KCC Prešov - Dukla)	98,7														
13	016	Hornozemplínska cyklomagistrála (KCC)	64,9														
14	018	Slánska cyklomagistrála	24,5					SCK / 25									
15		Slánska cyklomagistrála	7		SCK-št.dotácia												
16	023	Alžbeta (Herlianska cesta-sedlo - Dargovský priesmyk)	52,5														
17	027	Toryská cyklomagistrála	85,0														
18	028	Poprad - Kežmarok	15,0														
19	030	Okolo Domaše	37,9														
20	031	Po stopách Herkula	31,5					SCK-št.dot. / 31,5					031	znacenie_j_961	Po stopách Herkula	Orientačné značenie / cykloturistické značky:	cyklosm
21													031	znacenie_j_964	Po stopách Herkula	Orientačné značenie / cykloturistické značky:	cyklosm
22	034	Hornádska cyklomagistrála	33,2										034	znacenie_j_870	Hornádska cyklomagistrála	cyklosmerovka	cyklosm
23	035	Liptovská Cyklomagistrála (Bešeňová - Biela Voda)	5,7														
24	056	Cyklomagistrála Ikon	53,3										056	znacenie_j_891	Cyklistický chodník ikon	Orientačné značenie / cykloturistické značky:	cyklosm
25													056	znacenie_j_944	Cyklistický chodník ikon	Orientačné značenie / cykloturistické značky:	cyklosm

ZNAČENIE-DOTÁCIE 2020 - 2024 ROZPIS\_2023 ROZPIS\_2024 ROZPIS\_SCK\_2021-2023 +

**ZNAČENIE CYKLOTRÁS** ---- tvoríme manuál systematického financovania značenia a obnovy všetkých cyklotrás kraja





V duchu hesla "**Bez dát nemôžete plánovať**" sme rozbehli projekt zaobstarania a rozmiestnenia sčítačov turistov v národných parkoch či kultúrnych inštitúciách a podobne a zároveň aj cyklistov v celom území - voláme to **INTELIGENTNÝ CESTOVNÝ RUCH**

POZÝVAME VÁS K AKTÍVNEMU ZAPOJENIU SA DO PRÍPRAVY KONCEPCIE ROZVOJA CESTOVNÉHO RUCHU V PSK.



PREŠOVSKÝ  
SAMOSPRÁVNY  
KRAJ

*Zmeňme spolu „cestovný klud“  
na cestovný ruch!*

*Dajte nám o Vás vedieť  
a registrujte sa*



[HTTPS://FORMS.OFFICE.COM/E/KBGMTCKMFT](https://forms.office.com/E/KBGMTCKMFT)

VEREJNÁ VÝZVA PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO  
KRAJA NA VYJADRENIE ZÁUJMU O ZARADENIE  
DO DATABÁZY AKTÉROV CESTOVNÉHO RUCHU

PARTICIPUJTE NA POZITÍVNYCH ZMENÁCH V OBLASTI CESTOVNÉHO RUCHU! TEŠÍME SA NA SPOLUPRÁCU!

**QR** - v spolupráci s mnohými aktérmi i v online priestore prebieha rozmiestňovanie QR kódov na zber spätnej väzby od turistov i cyklistov



**KONCEPCIA CESTOVNÉHO RUCHU** - s veľkým množstvom subjektov z územia a pod dohľadom garantov na tému vypracúvame koncepciu cestovného ruchu v PSK, ktorá zdefiniuje mnohé ďalšie smery a aktivity, a to aj v oblasti CYKLO



**INFRAŠTRUKTÚRA** - v spolupráci so Správou a údržbou ciest a - sekciou CYKLO, budujeme cyklo infraštruktúru - typu EuroVelo11, Poloniny Trail a iné...



**POLONINY TRAIL - rozvoj okresu Snina**

Územné členenie

Poloniny Trail 1/18

Poloniny trail

Poloniny trail podľa úsekov

Podnikateľské zámery na podporu MSP, podporené iniciatívou CURI

Projekty schválené v rámci výzvy Plán Obnovy

Projekty schválené v integrovanom projektovom balíku F

Atraktivity územia

Turistická infraštruktúra

Budovanie enviromentálnej

Okresy

Kraje

Hranica kraja

Poloniny trail - podľa stavu úseku

- Dokumentácia pre stavebné povolenie
- Dokumentácia na územné rozhodnutie
- Plán
- V realizácii
- Zhotovené
- Zmluva o diele

2 km

infos.powered mviewer 3.10.1

**GEOPORTAL** - na všetky informácie či datasey súvisiace s témou CYKLO utvárame mapové podklady použiteľné pre širokú verejnosť

Popri tom si uvedomujeme, že **nikdy nevyužijeme potenciál CYKLISTIKY** naplno, pokiaľ nebudeme zároveň motivovať a podporovať CYKLO správanie.

**2. Druhou prísadou je preto MOTIVÁCIA** a malé či väčšie kroky k nej:



Zvýšený záujem o cyklistiku v ostatných rokoch naráňa na problém nedostatku cyklistickej infraštruktúry. Detom aj dospelým chýba špecializovaný priestor, kde môžu bezpečne rozvíjať svoj pohybový talent.

Do priestoru bikrosového areálu sa predpokladá osadenie niekoľkých cyklotrialových prekážok a menších skokov, kde si budú môcť rekreační aj výkonnostní cyklisti zdokonaľovať svoje technické zručnosti v ovládaní bicykla.



Otvárame **komunikáciu** s majiteľmi či prevádzkovateľmi **dopravných ihrísk** vo veci možných foriem spolupráce

Začínáme prípravu jednoduchšej online kuchárky výstavby cyklotrás (služit' bude najmä obciam)



I v spolupráci s KOČR realizujeme osvedčené aktivity:

- CYKLORAŇAJKY
- CYKLOSERVIS
- DO PRÁCE A ŠKOLY NA BICKLI
- DOVOLENKA NA BAJKU...





**2024**



**2023**



ZŠ Velký Šariš



Stredná priemyselná škola Snina



Máme v kraji školy, kde v teplých mesiacoch parkuje pred školou aj **više stovka bicyklov** - ich prístupy si prajeme použiť na motiváciu iných.

Ďalšie prirovnanie a súvislosti:

*“Otázka: Ako môže jeden bača dostať **stovky kusov ovečiek do bezpečia košiara?***

*Odpoveď: nemôže!*

*Má na to 3 štvornohých **pomocníkov** - ovčiakov, ktorí nasmerujú zopár ovečiek a tie potiahnu aj ostatné.*

*Účel - **ovečky v bezpečí košiara** - je splnený.”*

Ak je v tomto príbehu **PSK bačom**, ktorý chce podporiť/dosiahnuť nejakú formu správania - potom je jasné, že to nepôjde bez pomocníkov!!!

V kraji je mnoho subjektov, ktoré utvárajú a formujú tvár cyklistiky.  
Ich spoluprácu potrebujeme!

**3. Preto treťou prísadou je ZAPÁJANIE** všetkých, ktorí na dianie majú vplyv. Robíme to tým, že:

- Stretávame sa s aktérmi častokrát mimo úrad PSK, teda "u nich doma" na neutrálnejšej pôde, kde sa omnoho lepšie komunikuje

• • •

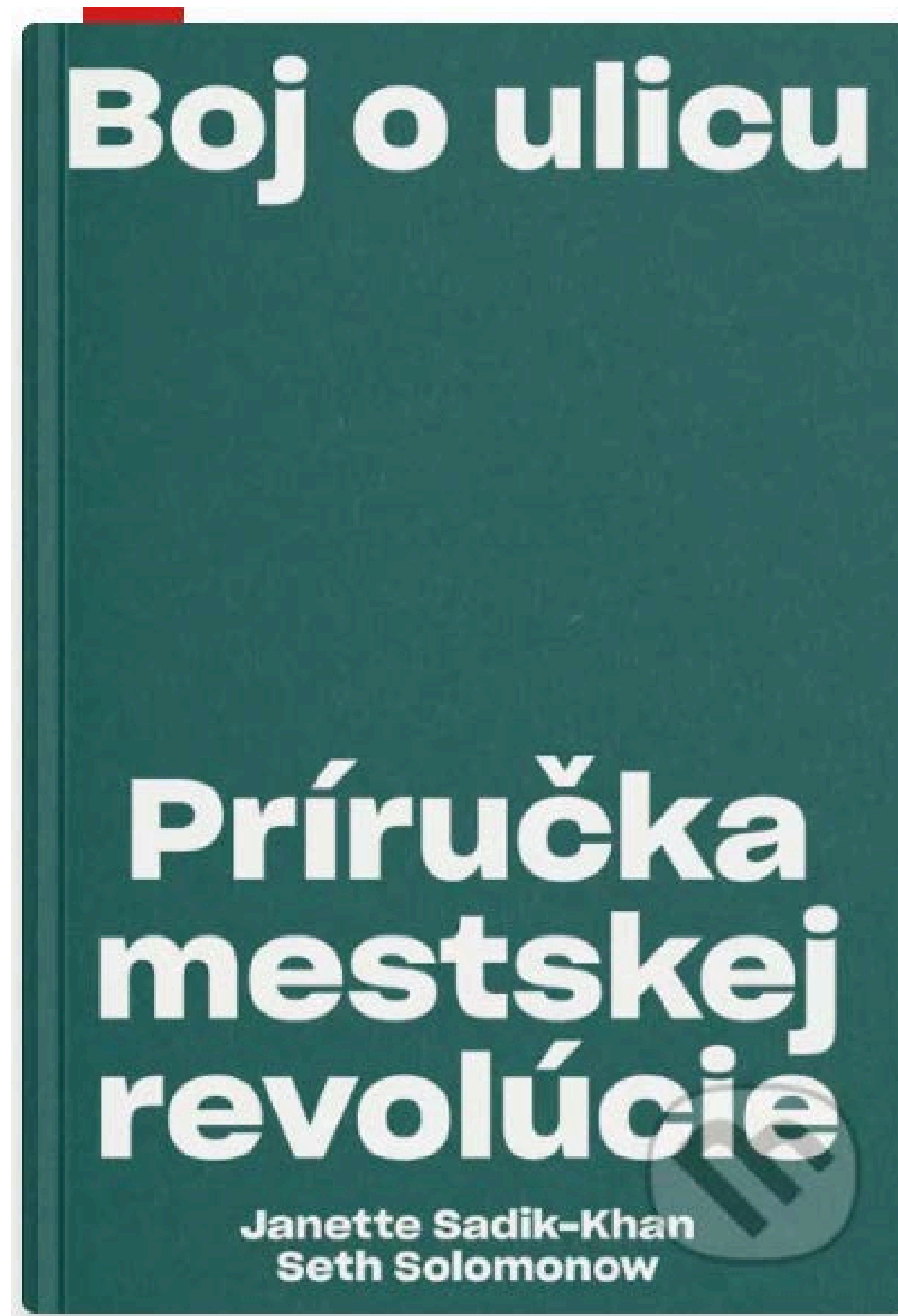


- skoro hotový je náš **web, ktorý bude venovaný** výhradne **cyklistike** a všetkému čo s ňou súvisí

- Adresa webu bude **v podobe QR kódu** na nálepke distribúovaná na mnohé miesta, kde sa cyklisti ocitajú - predajne, požičovne, prevádzky...

- Tento web bude obsahovať aj seriál **“PREDSTAVUJEME partnerov cyklistiky”**, kde postupne predstavíme príbehy, aktivity i plány občianskych združení, obcí, škôl, klubov, “CYKLO friendly” zamestnávateľov, správcov trailov a mnoho iných

- S krajskou knižnicou (Pavla Országha Hviezdoslava) sme otvorili tému možnosti nákupu modernej cyklo literatúry - typu **"Boj o ulicu"...**





Na jeseň 2023 sme usporiadali **CYKLOKONFERENCIU**, ktorej sa zúčastnilo vyše **130 registrovaných** účastníkov



- Ideme naše **“firemné” vozidlo** vybaviť nosičom a bicyklami, aby sme vedeli vychádzať na bicykloch do územia, aby sme s CYKLO témou mali vždy **živý kontakt**

- Za cennú **výmenu skúseností ďakujeme** najmä BBSK, TTSK, NSK, mestu Prešov, Trnava a mnohým iným...

Azda sa aj čoskoro vidíme - v septembri budeme pravdepodobne hostiť stretnutie **MEDZIREZORTNEJ PRACOVNEJ SKUPINY NA PODPORU ROZVOJA CYKLISTICKEJ DOPRAVY A CYKLOTURISTIKY MINISTERSTVA DOPRAVY SR** za účasti Petra Klučku a všetkých krajov...





**4. Ako štvrtá** zo spomínaných prísad je **to čo vidíme - i keď to zatiaľ nie je realitou:**

- **Veľtrh** cyklistiky
- **Edukáciu mládeže** na tému CYKLO - už od materskej a základnej školy
  - **Ambasádorov** cyklo témy po celom území kraja
- Zrealizovanie aktivity typu "Spomalenie" **SLOW UP** po vzore Švajčiarska  
(vrelo odporúčam si vyhľadať)

Vidíme i **Prešovský Velodróm** s funkčným systémom podpory a využitím jeho obrovského **potenciálu** (jediný velodróm s olympijskými parametrami v SR)



# ZÁVER:

***“Cyklista je úplne obyčajný človek.  
Ibaže šťastnejší!”***

Veríme, že takým sa môže stávať i celý región či spoločnosť!

**Účel** preto táto **prezentácia splnila** ak:

- Sme vás **inšpirovali** hoci k malému kroku
- Ak ste získali túžbu dať nám nejaký **dobry TIP**
- Alebo ak chcete s nami **previazať vašu aktivitu**

Pričom platí, že:



“...si prajeme byť spolu s vami tými, ktorí obúvajú bežecké topánky medzi prvými!”

ĎAKUJEM !

(prezentoval Roman Pavlík - cyklokoordinátor)