

**AKO DOBRÁ
CYKLOINFRAŠTRUKTÚRA
ZLEPŠUJE BEZPEČNOSŤ
PRE VŠETKÝCH**

DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

Peter Netri

konzultant s viac ako 10 rokmi
skúseností s udržateľnou dopravou

cyklo**o**alícia

 **BRATISLAVA**

 **BICY
PARK**



Peter Netri

- dopravné politiky
- stratégie a vízie
- kreatívne riešenia dopravných problémov
- zadania a zmeny dopravných projektov a projektov organizácie dopravy



ROZDELENIE CIEST V MESTE

zjednodušenie pre vodičov



“extravilán”



hlavné mestské cesty



centrum, sídliská, nákupné a obytné štvrte



Dobrozeškovice

MOKRÁ
POLDNOST



zdroj: Google StreetView



zdroj: Google StreetView

ROZDELENIE CYKLOINFRA

podľa rýchlosti

cesty s rýchlosťou nad 30 km/h

(1) hlavné cyklotrasy

(2) “holandské” križovatky

cesty s rýchlosťou do 30 km/h

(3) komplexné upokojenie
dopravy

- (1) HLAVNÉ CYKLOTRASY
- (2) “HOLANDSKÉ” KRIŽOVATKY
- (3) UPOKOJENIE DOPRAVY
- (4) PARKOVANIE BICYKLOV

(1) HLAVNÉ CYKLOTRASY

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**



zdroj: Peter Netri





zdroj: Melissa & Chris Bruntlett



zdroj: Peter Netri





zdroj: Peter Netri

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

oddelenie jednotlivých druhov dopravy

vozovka

zeleň

cyklotrasa

zeleň

chodník



± 0 cm

+12 cm

+12 cm

+12 cm

+12 cm



zdroj: Peter Netri

vozovka

zeleň

cyklotrasa

chodník

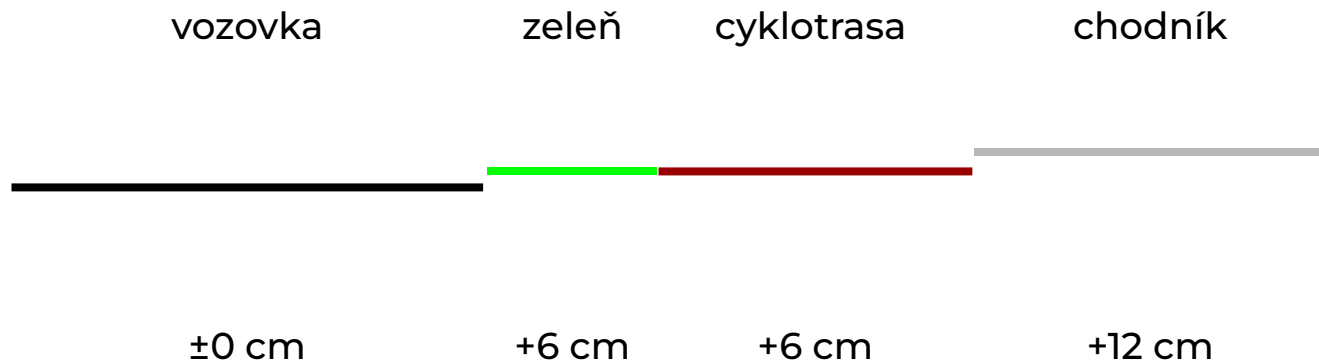


± 0 cm

+6 cm

+6 cm

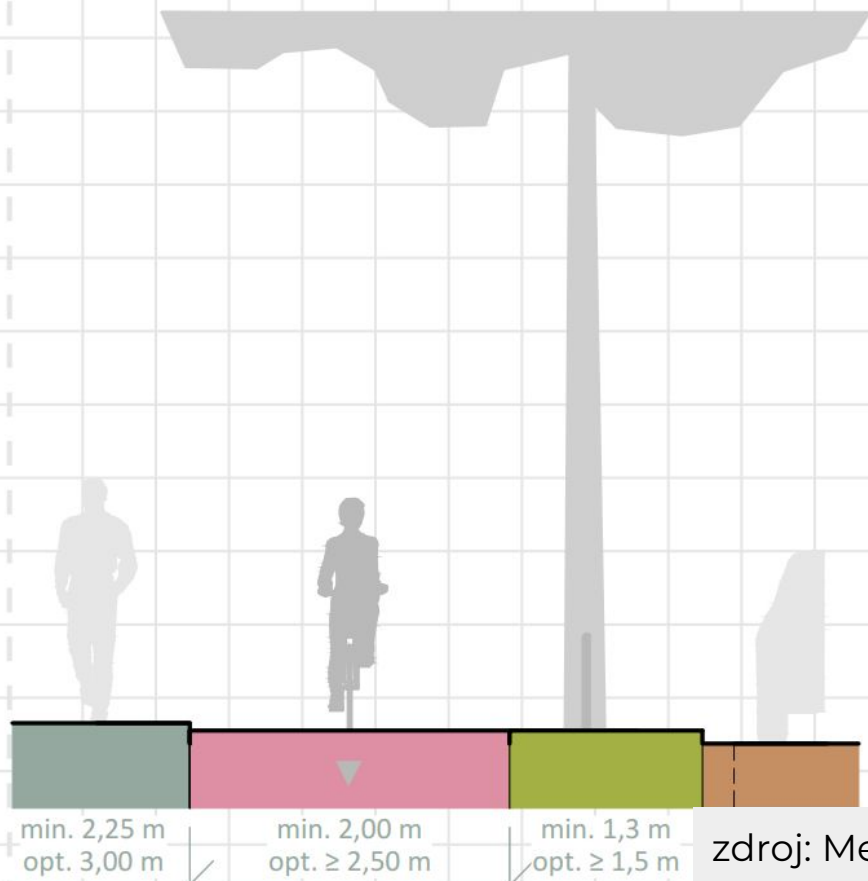
+12 cm



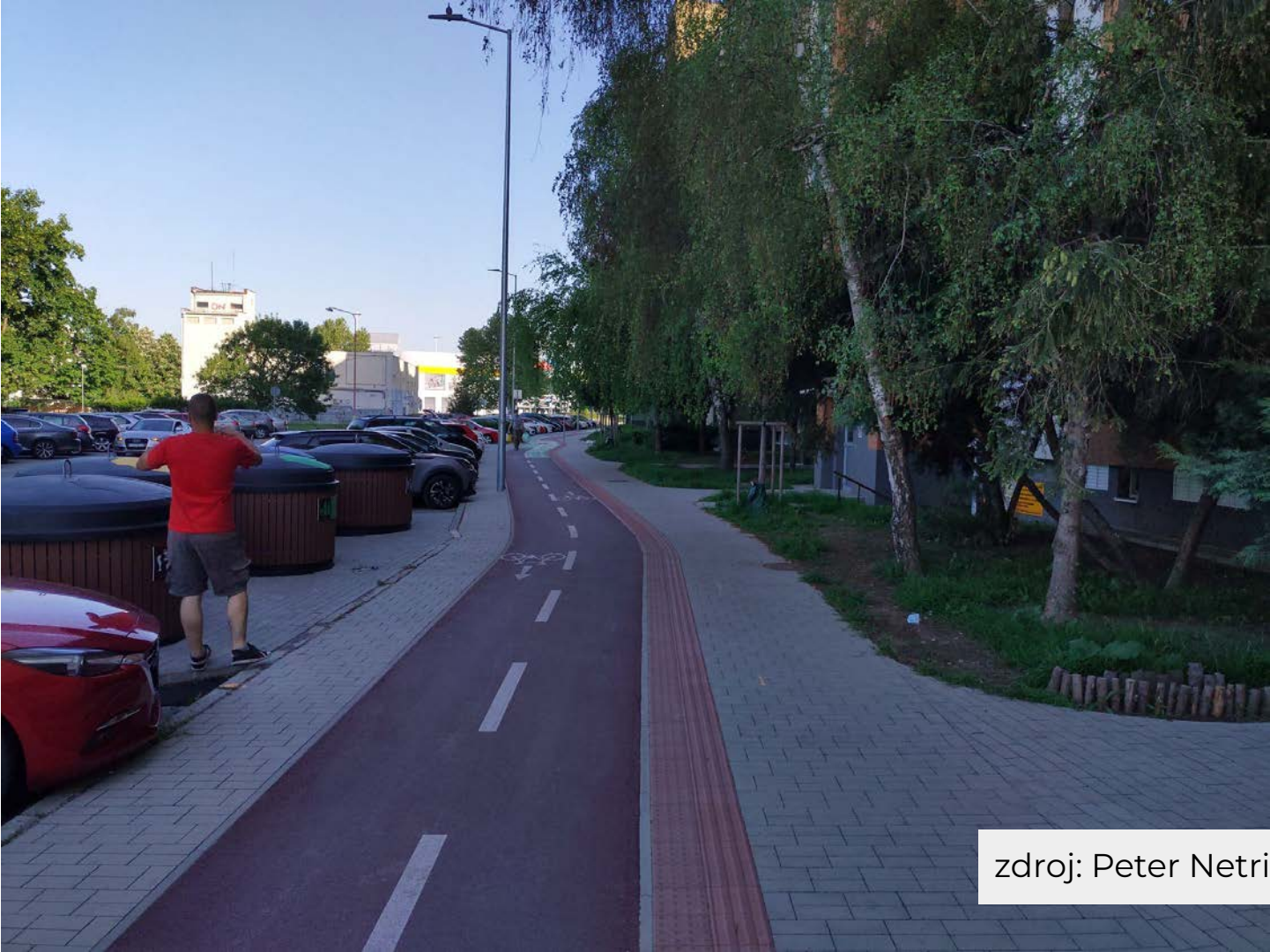
Príloha k vyhláške č. 532/2002 Z. z. - Všeobecné technické požiadavky

Bod 1.4.1. Plocha chodníka okrem priechodu pre chodcov musí byť zvýšená oproti ploche vozovky minimálne o 50 mm alebo okraj pešej komunikácie pri vozovke musí byť vyznačený varovným pásom širokým 400 mm.

S pásmom mobiliáru a zelene pri komunikácii



zdroj: Metropolitný inštitút Bratislavy



zdroj: Peter Netri



← **Kuzmányho**
Prešov, Prešov Region
Google Street View
Oct 2021 See more dates

zdroj: Google StreetView



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

vozovka

cyklotrasa

chodník



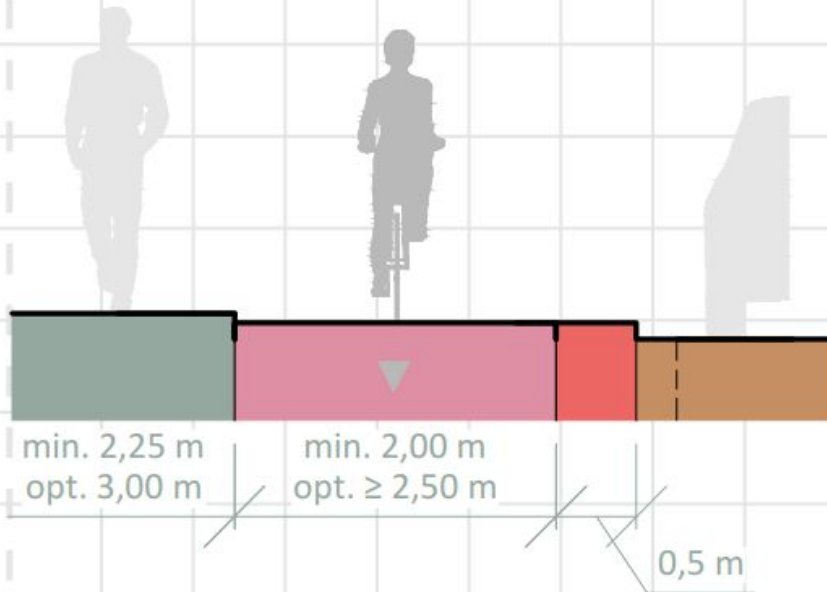
± 0 cm

+6 cm

+12 cm

Jednosmerná cyklistická komunikácia

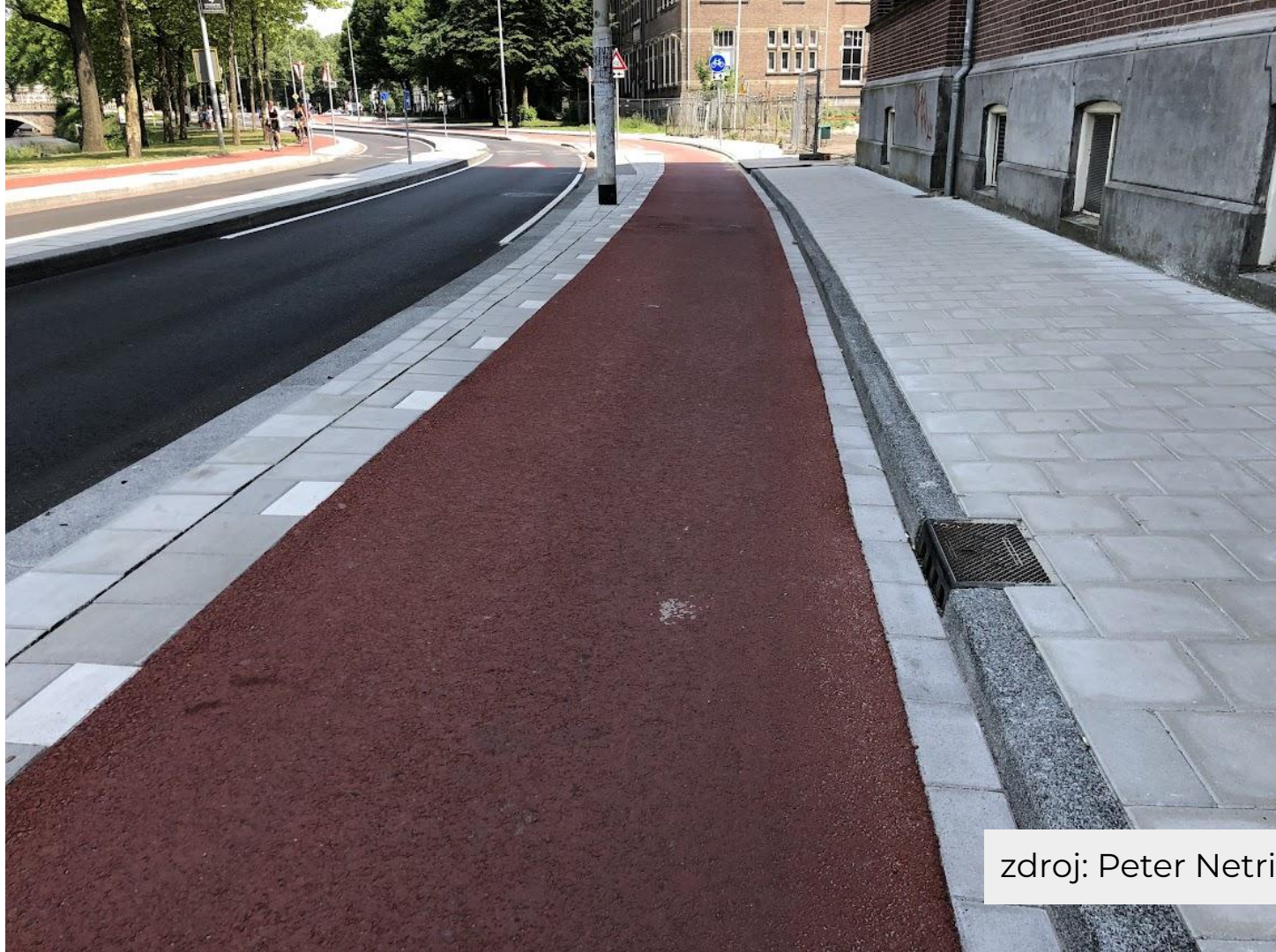
Bez pásu mobiliáru a zelene



zdroj: Metropolitný inštitút Bratislavy



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

vozovka

cyklotrasa

chodník



± 0 cm

± 0 cm

+12 cm



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



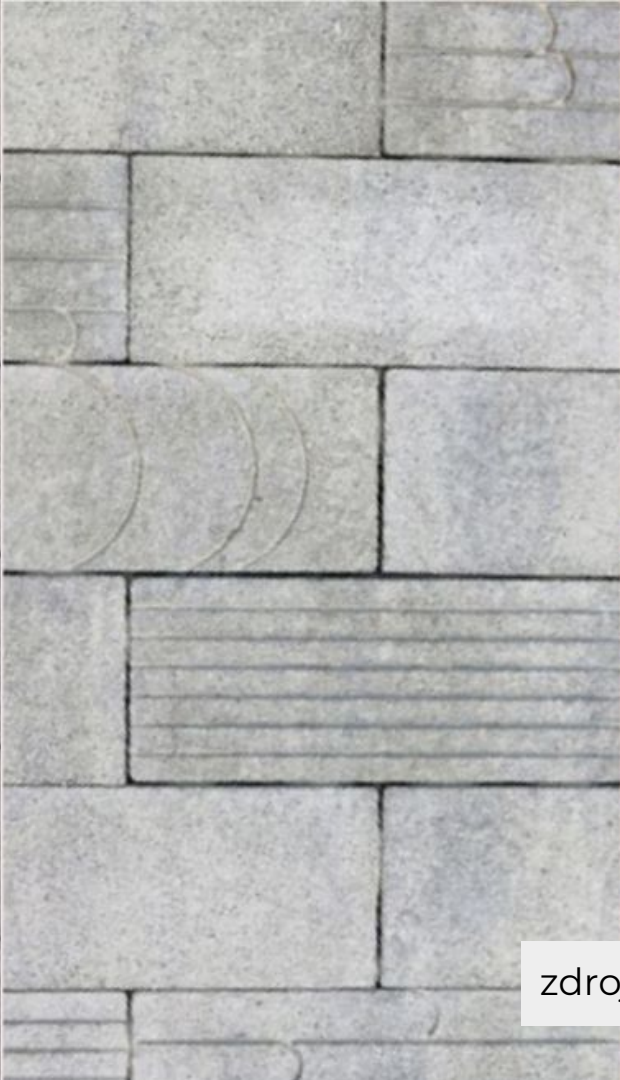
zdroj: Peter Netri

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**
- **oddelenie** jednotlivých druhov dopravy (autá - bicykle - chodci)
 - priestorové alebo výškové
 - materiálové
 - farebné



zdroj: Peter Netri



zdroj: Metropolitný inštitút Bratislavy



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



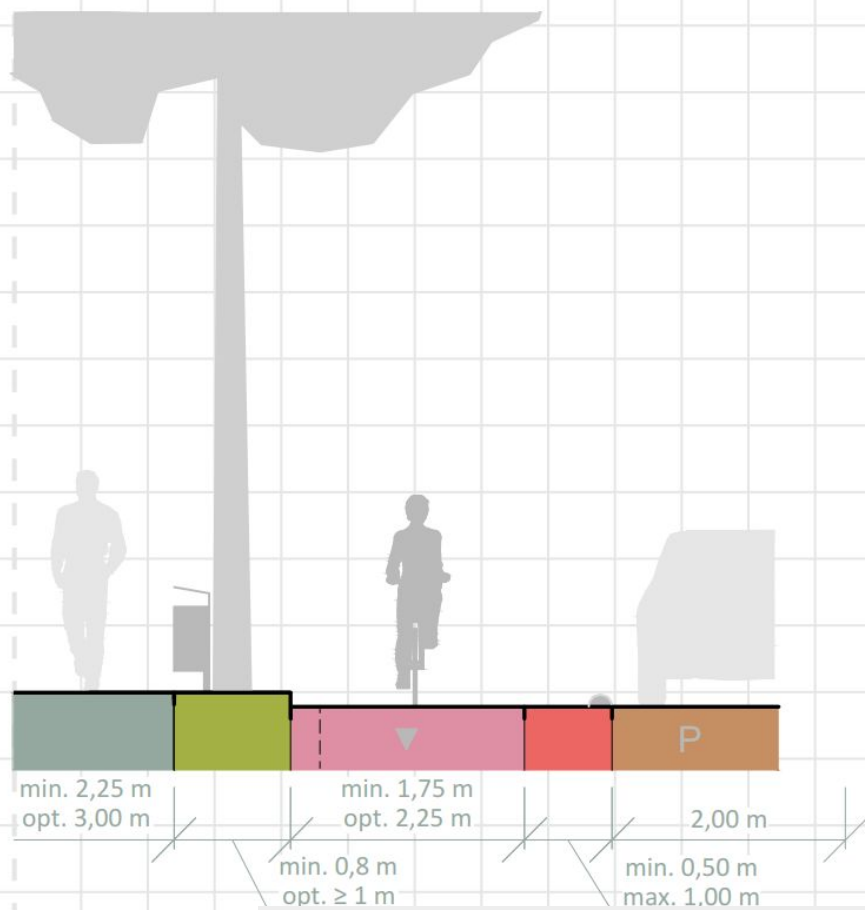
zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

Princípy a štandardy priestorov cyklotrás

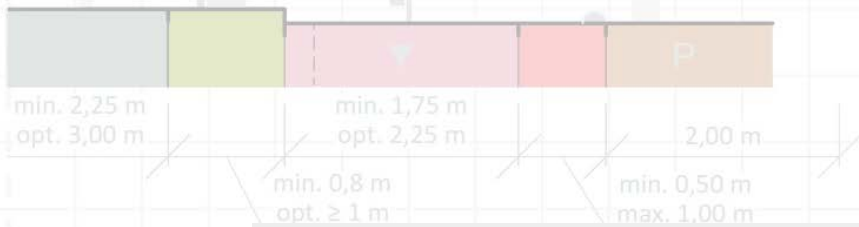
v 1.01



zdroj: Metropolitný inštitút Bratislavy

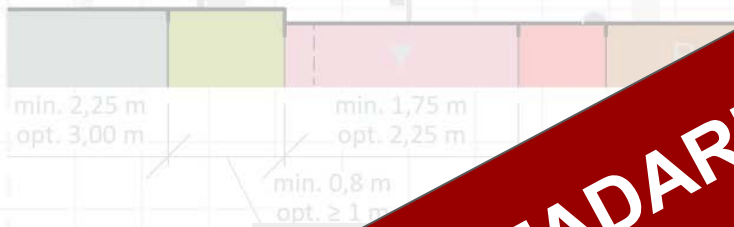
Princípy a štandardy priestorov cyklotrás

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>



Princípy a štandardy priestorov cyklotrás

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>



ZADARMO

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

postupne **klesajúca rýchlosť**



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



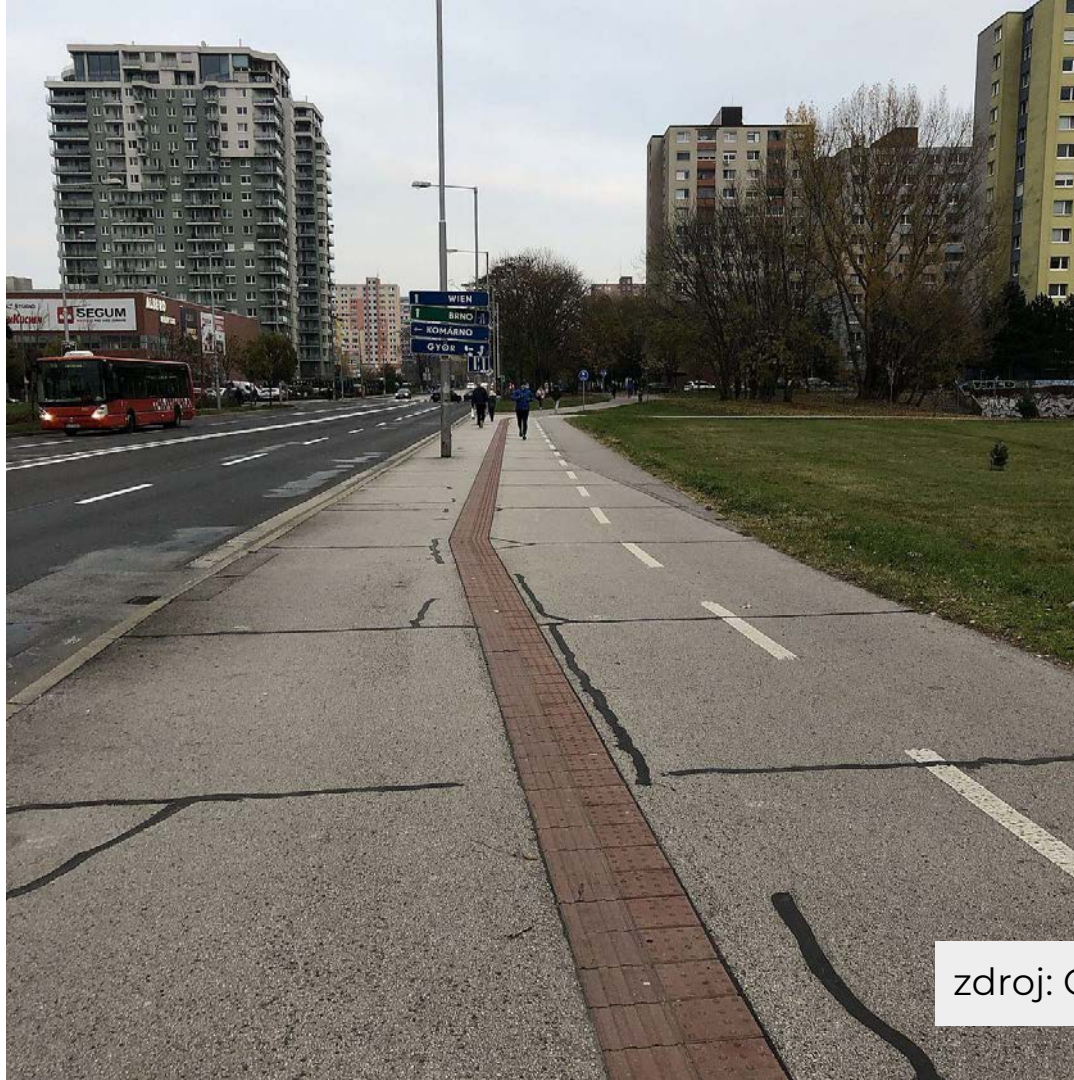
← **Kuzmányho**
Prešov, Prešov Region

Google Street View

Oct 2021 [See more dates](#)



zdroj: Google StreetView



zdroj: Odkaz pre starostu

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**
- **oddelenie** jednotlivých druhov dopravy (autá - bicykle - chodci)
 - priestorové alebo výškové
 - materiálové
 - farebné
- postupne **klesajúca rýchlosť**
 - od stredu k okraju ulice

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

umiestnenie **vpravo v smere** jazdy



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



← **Kuzmányho**
Prešov, Prešov Region

Google Street View

Oct 2021 [See more dates](#)



zdroj: Google StreetView



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**
- **oddelenie** jednotlivých druhov dopravy (autá - bicykle - chodci)
 - priestorové alebo výškové
 - materiálové
 - farebné
- postupne **klesajúca rýchlosť**
 - od stredu k okraju ulice
- umiestnenie **vpravo v smere** jazdy
 - štandardné/logické/očakávané umiestnenie
 - jednosmerné vpravo v smere jazdy

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

dostatočná **šírka**



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



← **Kuzmányho**
Prešov, Prešov Region
Google Street View
Oct 2021 See more dates



zdroj: Google StreetView



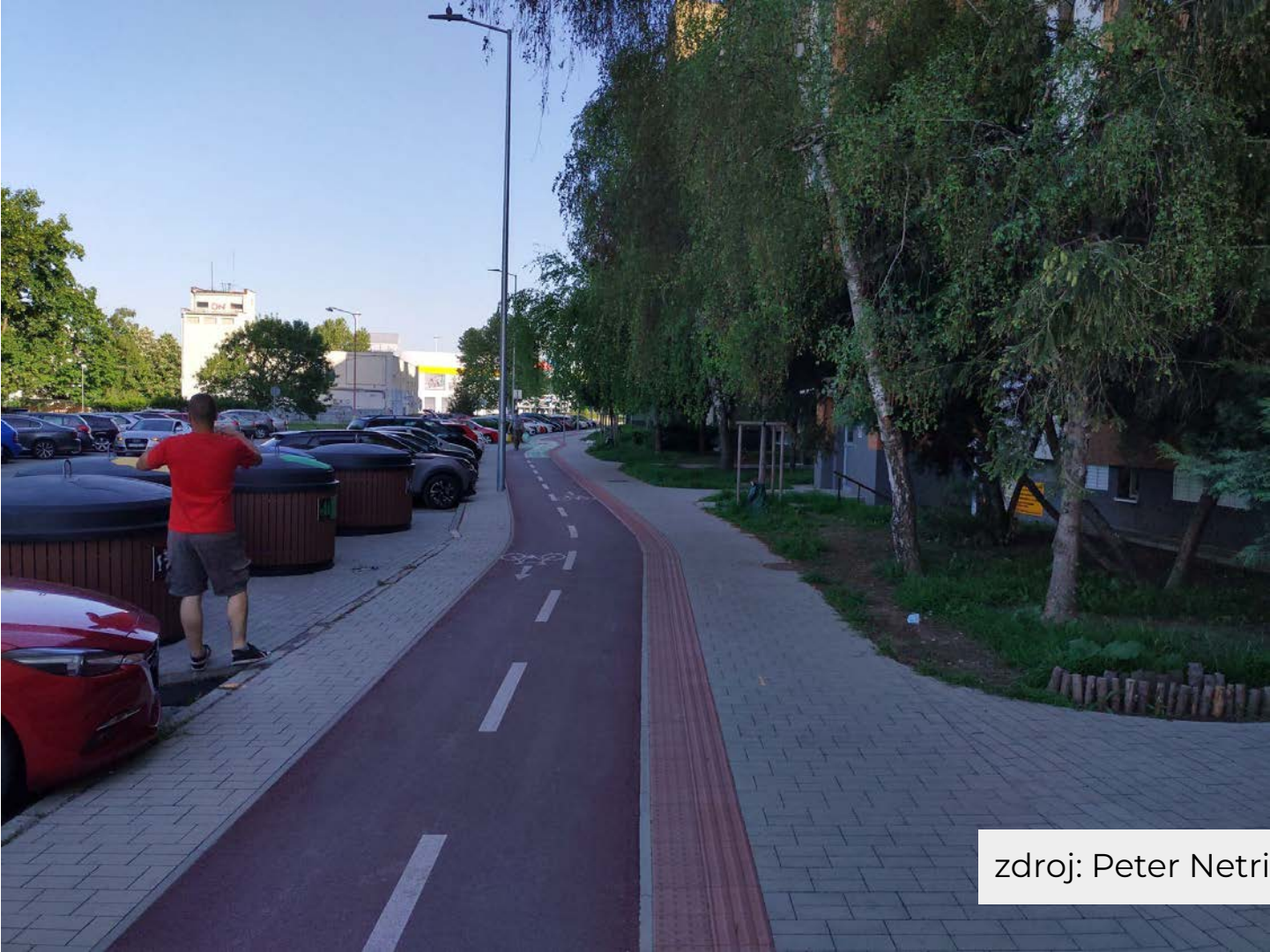
zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**
- **oddelenie** jednotlivých druhov dopravy (autá - bicykle - chodci)
 - priestorové alebo výškové
 - materiálové
 - farebné
- postupne **klesajúca rýchlosť**
 - od stredu k okraju ulice
- umiestnenie **vpravo v smere** jazdy
 - štandardné/logické/očakávané umiestnenie
 - jednosmerné vpravo v smere jazdy
- dostatočná **šírka**
 - pre žiadanú kapacitu
 - jednosmerná 2,5 m vs obojsmerná 3,5 m
 - hrdlo?

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

priebežná cyklotrasa a chodník



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

- na cestách s rýchlosťou **nad 30 km/h**
- **oddelenie** jednotlivých druhov dopravy (autá - bicykle - chodci)
 - priestorové alebo výškové
 - materiálové
 - farebné
- postupne **klesajúca rýchlosť**
 - od stredu k okraju ulice
- umiestnenie **vpravo v smere** jazdy
 - štandardné/logické/očakávané umiestnenie
 - jednosmerné vpravo v smere jazdy
- dostatočná **šírka**
 - pre žiadanú kapacitu
 - jednosmerná 2,5 m vs obojsmerná 3,5 m
 - hrdlo?
- **priebežná cyklotrasa** a chodník

ZÁKLADNÉ DIZAJNOVÉ PRINCÍPY

napojenia častejšie ako na každej križovatke



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri



zdroj: Peter Netri