

# Príležitosti pre rýchlejší rozvoj udržateľnej mobility v najbližšom období

cyklo**v**oalícia

Dan Kollár

13. 6. 2024, Prešov

Príležito\$ti


# Plán obnovy a odolnosti (POO)

- Zhruba 750 miliónov pre udržateľnú mobilitu
- Cyklodoprava: ~~105 81~~ ? miliónov eur pre územia v mestách nad 20-tisíc obyvateľov + 5 km
- 1. výzva na cyklistickú infraštruktúru uzavretá
- 2. výzva vyhodnotená, zverejnenie predpokladané v najbližších dňoch
- 3. výzva plánovaná v druhej polovici 2024

# Plán obnovy a odolnosti (POO)

## Čo robí Cyklokoalícia:

- Snaha o lepšie podmienky pre samosprávy – napr. úprava cenových benchmarkov
- Snaha o navýšenie celkového objemu

 **Denisa Žiláková**

VIAC PODPORY PRE CYKLODOPRAVU 🚲

Takto sa dá zhrnúť naše stretnutie so zástupcami Národnej implementačnej a koordinačnej autority (NIKA) a pánom Danom Kollárom z @cyklokoalicia.

Spoločne sme rokovali o tom, ako vylepšiť cyklovýzvy z @Plán obnovy, ktoré sa stretávajú s obrovským dopytom na strane samospráv a samotných občanov:

- ✅ V rámci prvej výzvy sme podporili 25 projektov na výstavbu 72 km cyklotrás, napríklad v Trnave, Topoľčanoch, v Partizánskom, či v Trebišove.
- ✅ Druhá výzva je interne vyhodnotená, nemôžem ešte prezrádzať detaily, ale podporíme viac ako 50 ďalších projektov za 60 mil. eur.
- 👉 Spoločne sme sa zhodli, že sa bude vyhlasovať aj tretia výzva z Plánu obnovy na projekty cyklodopravy.
- 👉 S Cyklokoalíciou chceme vypracovať argumenty pre zmenu limitu 500 tisíc eur na kilometer, ktorý je náročný pre projekty v mestách.

!! Naša ambícia je potenciálne aj získať dodatočné prostriedky a zmeniť demarkačné línie medzi Plánom obnovy a Programom Slovensko v prospech samospráv, ktoré svoje projekty vedia postaviť do polovice roku 2026 !!

Ďalšími témami bolo aj využitie kapacít a know-how, ktoré naši zamestnanci získali počas doterajších dvoch výziev v pláne obnovy a možnosti využitia pripravovaného Sociálno-klimatického fondu v prospech cyklodopravy.

Cyklodoprava je v našich ❤️ chceme preto vytvárať nové zdroje 🏠 pre samosprávu, aby budovali kvalitné podmienky pre ekologickú a zdravú alternatívu na cestovanie do práce 🏢 či do školy. Apropo, v júni beží aj celonárodná kampaň Do práce na bicykli, tak sa pridajte aj vy! Prihlásíť sa môžete na <https://dopracenabicykli.eu>.



# Program Slovensko (PSK)

- Spolu takmer 3 miliardy v doprave
- Predpokladané vyhlásenie výzvy zameranej na cyklodopravu (opatrenie 2.8.2) v 3. kvartáli 2024 vo výške 84 miliónov eur pre územia mimo POO, projekty schválené Radou partnerstva / Kooperačnou radou UMR
- Aktuálne v pripomienkovaní
- Po zazmluvnení všetkých projektov POO predpokladané otvorenie PSK pre všetky územia

# Program Slovensko

## Indikatívna alokácia

Prešovský kraj (mimo územia UMR)	12 266 728
UMR Prešov	1 972 899
UMR Poprad-Svit-Kežmarok	1 496 357
UMR Humenné	665 794

# Program Slovensko

Čo robí Cyklokoalícia:

- Členstvo v Komisii pri Monitorovacom výbore pre Program Slovensko 2021 – 2027 pre cieľ 3 (Prepojenejšia Európa) politiky súdržnosti EÚ ako zástupca občianskej spoločnosti
- Členstvo v Rade partnerstva BSK
- Komunikácia s MIRRI a ďalšími zapojenými inšt.

# Environmentálny fond

- Predpokladané vyhlásenie výzvy pre účel “Podpora budovania infraštruktúry pre rozvoj cyklodopravy” na Q4 2024



# Sociálno-klimatický fond (SCF)

- Nový finančný mechanizmus EÚ zameraný na predchádzanie dopravnej a energetickej chudobe (v nadväznosti na rozšírenie ETS na sektor dopravy a domácností)
- Základným rámcom bude aktualizovaný NECP (INEKP)
- Do júna 2025 si Slovensko musí vypracovať Sociálno-klimatický plán

# Sociálno-klimatický fond (SCF)

- Očakávaná alokácia zhruba 1,5 miliardy eur
- Mechanizmus podobný POO
- Kompenzačné aj reformné opatrenia, v oblasti cyklodopravy oprávnená aj infraštruktúra

# Sociálno-klimatický fond (SCF)

Čo robí Cyklokoalícia:

- Účasť v pracovnej skupine na NIKA (Úrad splnomocnenca pre Plán obnovy a odolnosti a znalostnú ekonomiku)
- Sformovanie neformálnej sociálno - klimatickej pracovnej skupiny mimovládnych organizácií
- Komunikácia s IEP pri tvorbe podkladov pre SCF

# Sociálně-klimatický fond (SCF)

## The EU Social Climate Fund: Position of the cycling sector

3 May 2024

Kevin Mayne, CEO, [k.mayne@cyclingindustries.com](mailto:k.mayne@cyclingindustries.com) (CIE)  
Holger Haubold, Director IP + Data Collection, [h.haubold@ecf.com](mailto:h.haubold@ecf.com) (ECF)



### 1. Context: Cycling alleviates transport poverty

In March 2023, the EU institutions adopted the Regulation establishing the **Social Climate Fund (SCF)**. The SCF is designed to address the social impacts of creating an emissions trading system for the building and road transport sectors, and the rising costs that might ensue especially for households, micro-enterprises and transport users that are particularly vulnerable to energy and transport poverty.

The regulation defines "transport poverty" as "individuals' and households' inability or difficulty to meet the costs of private or public transport, or their lack of or limited access to transport needed for their access to essential socioeconomic services and activities, taking into account the national and spatial context."

Supporting research by DG EMPL highlights that the three main factors that contextualise transport poverty are availability, accessibility and affordability.<sup>1</sup>

**Cycling, together with walking, is the mode of transport which is best placed to provide basic access to essential socioeconomic services and activities in the nearby environment to those who are vulnerable to transport poverty. Focussed cycling interventions have a proven record of reaching people experiencing and at risk of transport poverty.**

Cycling is available, accessible and affordable.

Enabling more people to cycle safely is a quick, reliable and cost-effective way to alleviate transport poverty.

<sup>1</sup> Oeko-Institut, Cambridge Econometrics, University of Manchester, WiseEuropa, CSD, ecoserveis (2024): Transport Poverty: Definitions, Concepts, Indicators, Data Insights. Study under preparation for European Commission DG Employment, Social Affairs and Inclusion

**CDE** | Centrum pro dopravu a energetiku

## Jak předcházet energetické a dopravní chudobě v ČR pomocí Sociálního klimatického fondu

prosinec 2023 [www.cde-org.cz](http://www.cde-org.cz)

## DOPRAVNÁ CHUDOBA

PREHĽAD O DOPRAVNEJ CHUDBE V STREDNEJ A VÝCHODNEJ EURÓPE

SLOVENSKO

Projekt: Dopravná chudoba v Strednej, Východnej a Juhovýchodnej Európe  
Autor: Dušana Dokupilová, Prognostický ústav CSPV SAV  
Miesto, dátum: Bratislava, Marec 2023

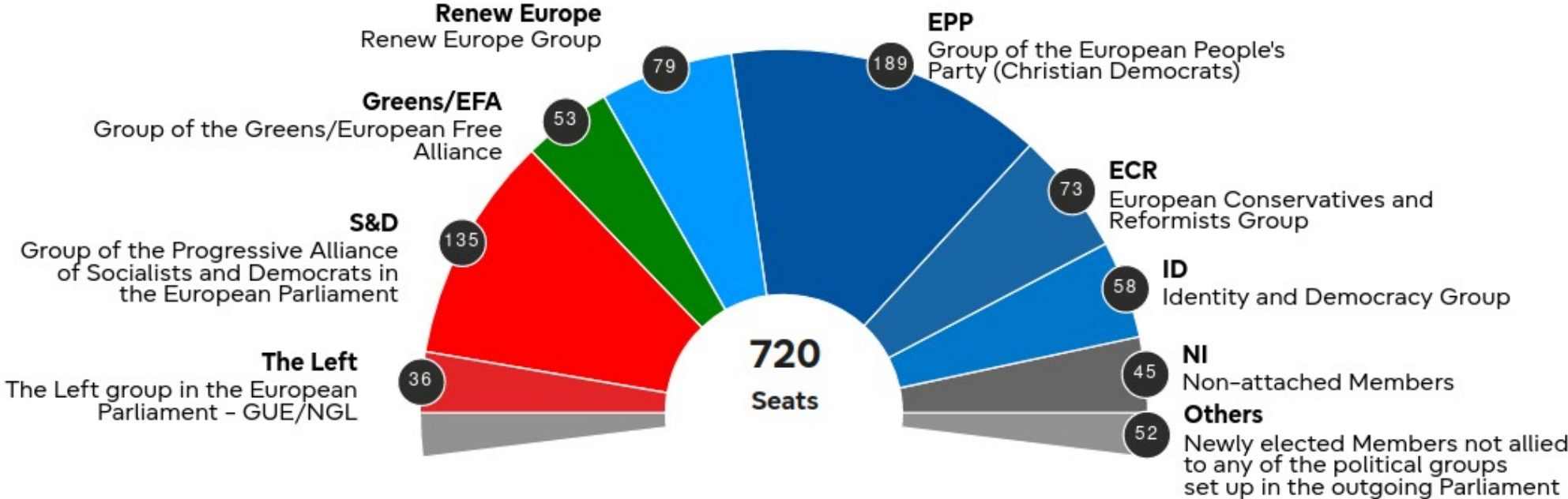
Ďalšie príležitosti

## **Cyklodoprava v strategických dokumentoch schválených Vládou SR**

- Programové vyhlásenie vlády SR 2023-2027 (Vláda SR, 2023)
- Partnerská dohoda SR na r. 2021-2027 (MIRRI SR, 2022)
- Partnerská dohoda SR na r. 2014-2020 (Vláda SR, 2014)
- Národná stratégia SR pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 - 2030 (MDV SR, 2021)
- Integrovaný energeticko-klimatický plán (NECP) 2021-2030 (MH SR, 2019)
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (MDV SR, 2013)
- Konceptcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do r. 2030 (MDV SR, 2018)
- Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do r. 2030 s výhľadom do r. 2050 (MŽP SR, 2020)
- Národný program znižovania emisií (MŽP SR, 2020)
- Stratégia environmentálnej politiky SR do r. 2030 (MŽP SR, 2019)
- Stratégia pre redukciu látok PM10 (MŽP SR, 2013)

# European Parliament 2024 - 2029

Provisional results





be EU  
EUROPEAN DECLARATION ON CYCLING



EUROPEAN DECLARATION ON CYCLING - BRUSSELS, 3 APRIL 2024

European Parliament  
Karin Klijnsma

Council of the EU  
Georges Casar

European Commission  
Alois Stain

















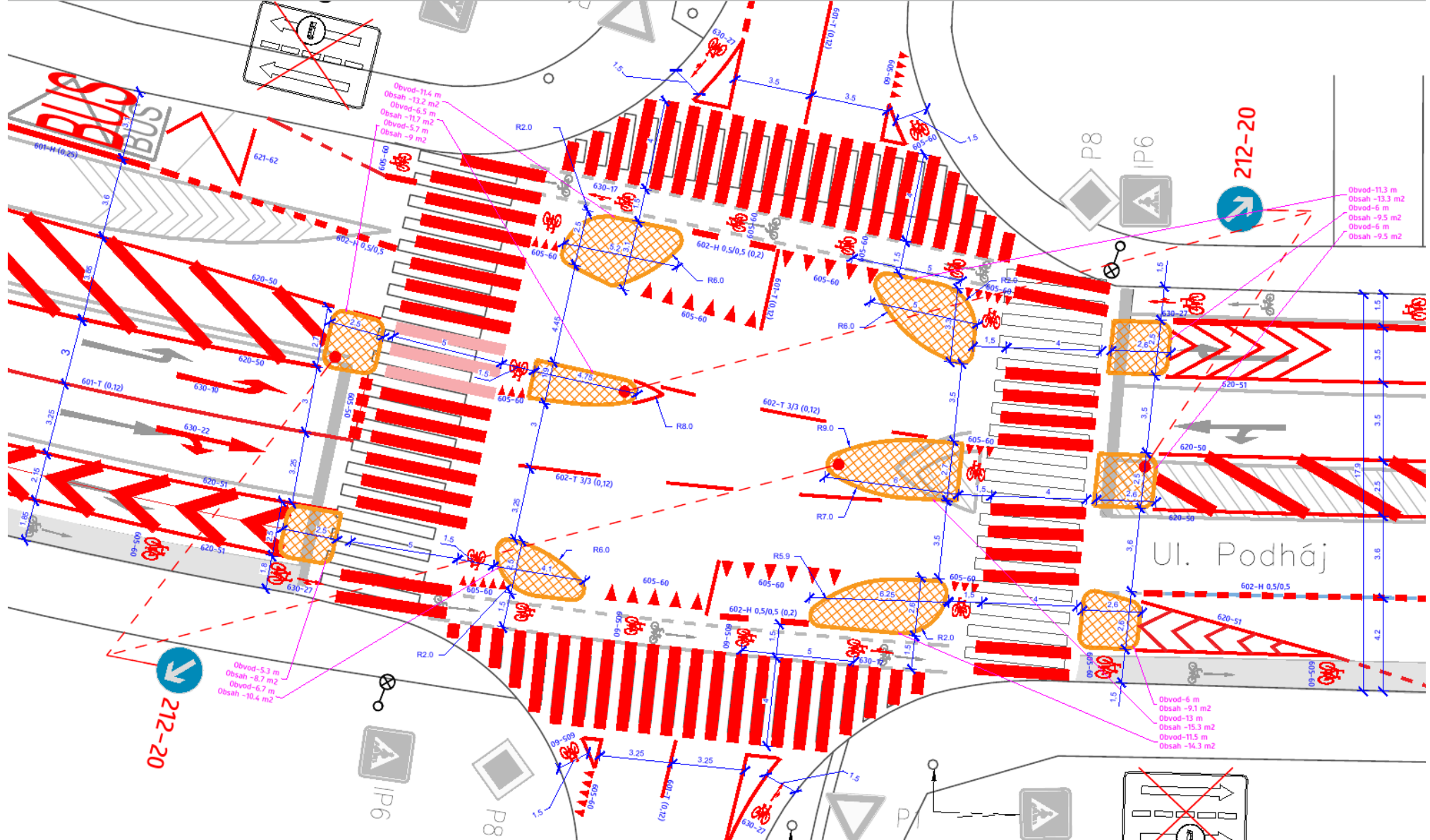
TRNAVA  
0052



« TRNAVA KÁ RODINA NA KOLE ÁCH »

Mesto  
**TRNAVA** URBAN ARROW





Obvod-114 m  
Obsah-13,2 m<sup>2</sup>  
Obvod-6,5 m  
Obsah-11,7 m<sup>2</sup>  
Obvod-5,7 m  
Obsah-9 m<sup>2</sup>

Obvod-11,3 m  
Obsah-13,3 m<sup>2</sup>  
Obvod-6 m  
Obsah-9,5 m<sup>2</sup>  
Obvod-6 m  
Obsah-9,5 m<sup>2</sup>

Obvod-5,3 m  
Obsah-8,7 m<sup>2</sup>  
Obvod-6,7 m  
Obsah-10,4 m<sup>2</sup>

Obvod-6 m  
Obsah-9,1 m<sup>2</sup>  
Obvod-13 m  
Obsah-15,3 m<sup>2</sup>  
Obvod-11,5 m  
Obsah-14,3 m<sup>2</sup>

212-20

212-20

Ul. Podháj

BUS

601-H (0,25)

621-62

605-60

630-27

(R20) 2-109

09-000

P8

IP6

605-H 0,5/0,5

602-H 0,5/0,5 (0,2)

(R20) 1-109

09-000

620-50

605-60

605-60

605-60

630-27

620-51

601-T (0,12)

630-10

620-50

605-60

605-60

602-T 3/3 (0,12)

605-60

620-50

620-50

630-22

620-51

605-60

605-60

602-T 3/3 (0,12)

605-60

605-60

620-50

620-50

601-60

620-51

630-27

605-60

605-60

602-H 0,5/0,5 (0,2)

605-60

605-60

620-51

602-H 0,5/0,5

620-51

605-60

R2.0

R2.0

R6.0

R5.9

R2.0

R2.0

R7.0

R8.0

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000

09-000





MHDPO.sk

# s busom na



14.-16.  
JÚN  
2024



## Dopravne navrhy PO

Public group · 8.2K members



+ Invite

Share

Joined

Discussion

Featured

People

Events

Media

Files





cykloV<sup>o</sup>alícia