





## Aktuální stav v Uničově

**9 390 metrů** komunikací se smíšeným provozem

**12 994 metrů** cyklostezek



# Uničov – město bez bariér

## Prvotní vize

- propojit město od severu k jihu a od východu na západ bezpečnými komunikacemi se smíšeným provozem,
- následně na tuto páteřní síť navazovat spojnicemi k významným infrastrukturním bodům,
- propojit město s jeho místními částmi (a v budoucnu okolními obcemi) cyklostezkami.

# Původní myšlenka páteřní sítě a navazujících úseků byla následně opuštěna

Důvody byly

- nutnost přizpůsobit se dotačním programům z národních a evropských fondů,
- projekční připravenost, případně výkup pozemků,
- komunikace se smíšeným provozem vznikaly především během regenerací sídlišť, nadále se pokračovalo s přípravou a budováním cyklostezek spojujících Uničov s okolím,
- 2012–2016 skokové zvýšení odvodů do Zemědělského půdního fondu za zábor zemědělské půdy → **zastavena veškerá výstavba komunikací.**

# Čeho Uničov výstavbou sítě komunikací se smíšeným provozem dosáhl

- Významného zvýšení bezpečnosti cyklistů (naprostá většina z nich se přesunula ze silnic na smíšené komunikace),
- vyšší plynulosti provozu na silnicích (automobilová doprava není zpomalována cyklisty),
- staré povrchy chodníků byly nahrazeny kvalitnější dlažbou, komunikace byly rozšířeny (až na několik výjimek vznikly smíšené komunikace na místech původních chodníků).

# Problémy při užívání smíšených komunikací

- Většina cyklistů se k ostatním chová ohleduplně, najdou se však výjimky,
- řada chodců, rodičů s malými dětmi, majitelů psů se subjektivně cítí ohrožena, jsou v pozici „slabších“ účastníků provozu,
- bezohlední jednotlivci znamenají reálné ohrožení ostatních uživatelů komunikací se smíšeným provozem,



# Problémy při užívání smíšených komunikací

- mnozí cyklisté přestávají rozlišovat mezi komunikací se smíšeným provozem a chodníkem,
- cyklisté nedbají na přednost automobilů na kříženích s bočními ulicemi → vystavují se významnému riziku,
- k propojení jednotlivých úseků jsou v ojedinělých případech využity stávající méně frekventované komunikace, jejichž povrch je pro jízdu na kole nekomfortní.

# Příprava projektů komunikací se smíšeným provozem – na co je třeba dbát

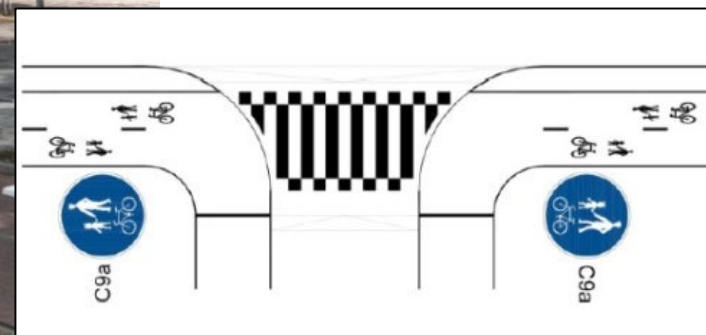
- návaznost jednotlivých úseků komunikací se smíšeným provozem (často ústí do chodníků nebo do přechodů pro chodce)



# Příprava projektů komunikací se smíšeným provozem – na co je třeba dbát



**Sdružený  
přechod pro chodce  
a přejezd pro cyklisty**



# Příprava projektů komunikací se smíšeným provozem – na co je třeba dbát

- Detaily ovlivňující bezpečnost a komfort jízdy (např. mříže kanalizačních vpustí)





# Příprava projektů komunikací se smíšeným provozem – na co je třeba dbát

- Komplexní řešení křižovatek



# Příprava projektů komunikací se smíšeným provozem – na co je třeba dbát

- Lepšími systémovými řešeními redukovat množství dopravních značek – každé křížení je třeba osadit značkami „konec stezky“ a „začátek stezky“ → nadbytek značek, jež uživatelé mnohdy odmítají respektovat



# Výstavba cyklostezek

- Aktuálně má Uničov spojnice
  - se třemi svými místními částmi (Nová Dědina, Brníčko, Střelice)
  - s pěti okolními samostatnými obcemi (Medlov, Červenka, Želechovice, Újezd, Šumvald)
  - se dvěma sousedními městy (Litovel, Šternberk)
- V případě spolupráce se samostatnou obcí
  - město před zahájením projekčních prací uzavírá smlouvu o partnerství,
  - každý z partnerů staví úsek po hranice svého katastrálního území,
  - záleží na dohodě partnerů, případně na podmínkách dotačního programu, zda je nositelem pouze jeden z partnerů, anebo každý řeší financování samostatně.



# Příprava projektů cyklostezek – na co je třeba dbát

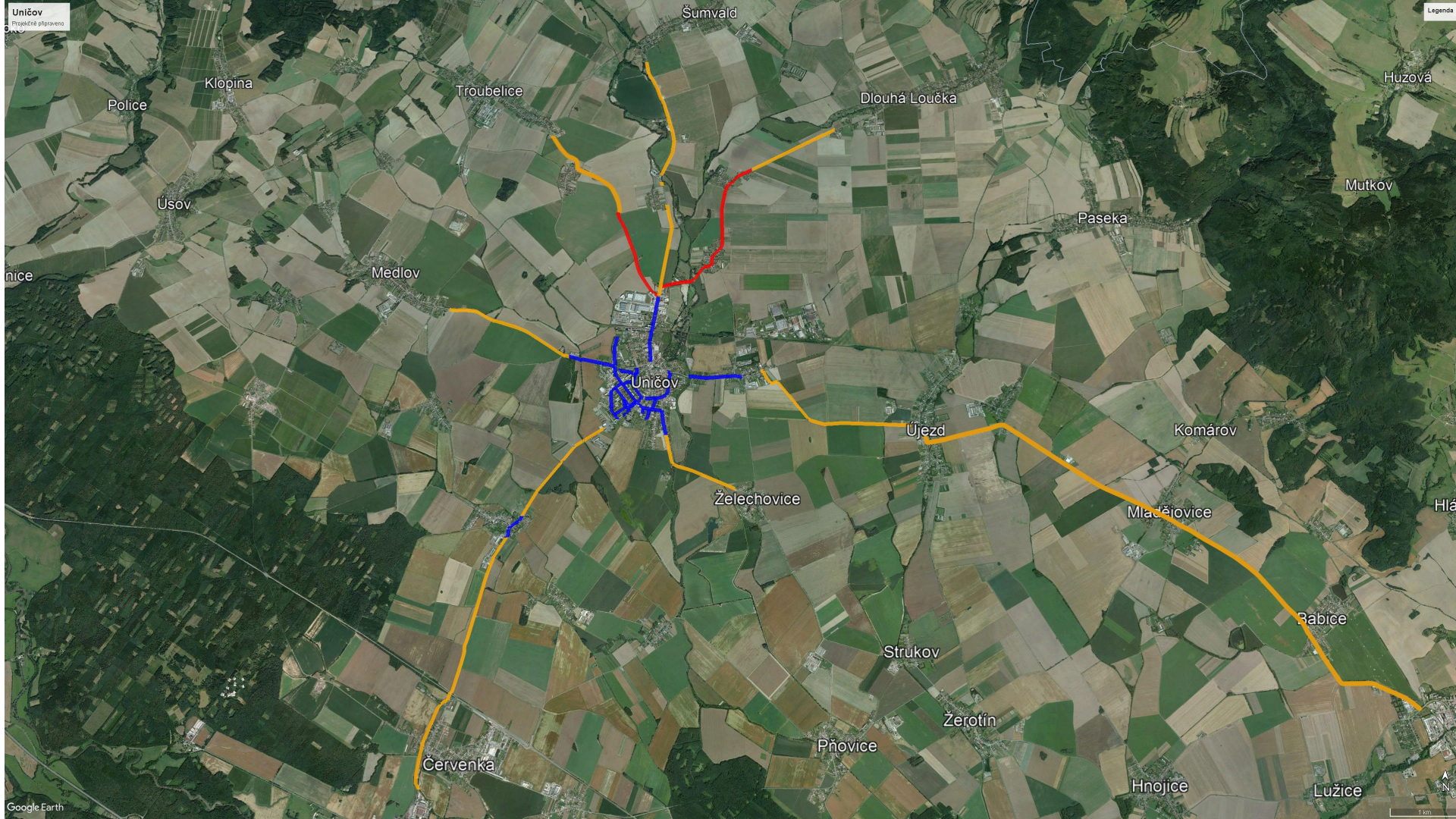
- Uničovsko je bohaté archeologické naleziště – při výstavbě cyklostezek je třeba počítat se záchranným archeologickým výzkumem,
- připravit se na neochotu některých majitelů prodat své pozemky, případně na jejich dodatečné požadavky (zvyšování plotu u cyklostezky...),
- očekávat problémy s vypořádáním majetkových vztahů po rozvodu → několik nedostavěných úseků (potřeba náhradního vedení trasy, případně využití stávajících, méně frekventovaných komunikací)
- malé obce mají omezený rozpočet → problémy s kofinancováním.

# Připravené projekty



## Cyklostezky na severní straně města

- cyklostezka Uničov – Troubelice (sousední samostatná obec)
- cyklostezka Uničov – Dolní Sukolom – Horní Sukolom (místní části Uničova)



nice

Police

Klopina

Úsov

Medlov

Troubelice

Šumvald

Dlouhá Loučka

Paseka

Mutkov

Huzová

Uničov

Újezd

Komárov

Želechovice

Mlačejovice

Hlá

Červenka

Strukov

Rabice

Pňovice

Zerotín

Hnojice

Luzice

# Nástup elektromobily – zkušenosti z komunikací se smíšeným provozem

- elektrokola a elektrokoloběžky hojně využívají také děti a senioři – rychlost, jakou elektrokolo/elektrokoloběžka může jet, je často nad síly uživatele
- kupující elektrických koloběžek mohou být prodejci uváděni v omyl (na cyklostezce mohou jezdit pouze stroje o max. výkonu 250 W resp. max. rychlosti 25 km/h) → konflikt s policií
- ohrožení dětí, psů, seniorů s chodítky, chodců → nutnost řešení na centrální úrovni

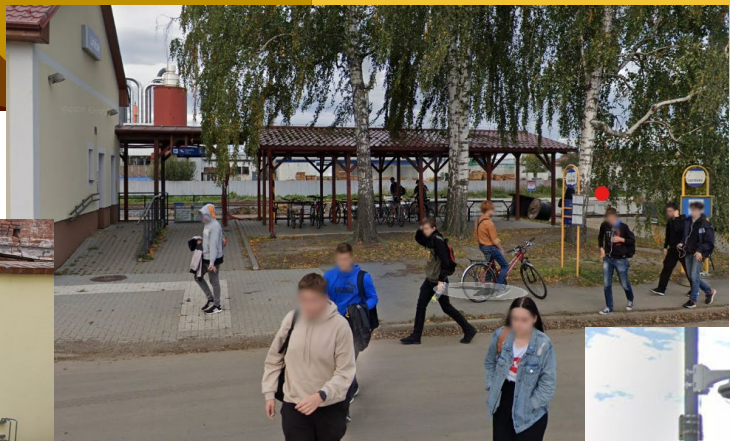
# Doplňková infrastruktura pro vyšší komfort



Servisní stojany



Cyklonabíjecí box  
a úschovna kol



Úschovna kol s  
kamerovým  
monitoringem



Informační podpora





Obchod s bicykly svého času sídlil přímo v uničovské radnici.



# Aleš Langer

místostarosta Uničova  
[ales.langer@unicov.cz](mailto:ales.langer@unicov.cz)  
+420 607 053 929