

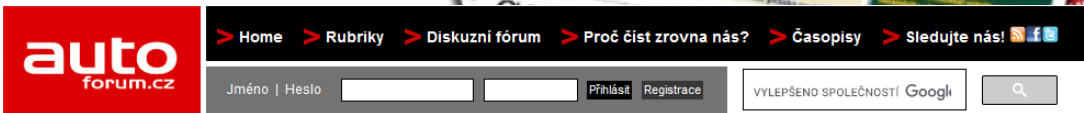
Dopravní infrastruktura a mobilita v Koncepti Smart Cities

11. 10. 2023

Ing. Jaroslav Martinek

Jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

Co vlastně víme o udržitelné dopravě a mobilitě?



Home > Rubriky a sekce > Zajímavosti > Článek

Kdysi město aut přechází na kola a je to tragédie. V Paříži vznikají kvůli bicyklům zácpy, cyklisté si jdou po krku

včera | Petr Miler



„Paříž se stala neobyvatelnou. Jeden nemůže vystát druhého,“ říká jeden z místních. Zdá se, že Francouzi začínají poznávat, že problém nakonec nebude v autech ani v jiných dopravních prostředcích, problém je vždy v lidech.

Bleskovky

- Některé Toyoty jsou vážně neznámé, majitel s ní dojel do servisu i poté, co spadla ze srázu a zmuchlala se jako papír dnes
- Policie naměřila řidiči Kie Picanto 175 km/h ve chvíli, kdy sledoval videa na telefonu, je to skoro surreální včera
- První fotky korby hotové Tesly Cybertruck ukazují, jak děsivě nepraktická je, je to spíš vířivka na kolech 30.9.2023

[zobrazit vše](#)

Nové na MotoForum.cz

- Další porucha motoru vyřadila Königa ze druhého závodu v Portugalsku 15:23
- BMW R 1300 GS: lehčí, silnější a s radarem 12:55
- GASGAS Tech3 2024: Pol Espargaró a Pedro Acosta 09:33
- Vydařený japonský víkend Filipa Salače včera 17:12

MĚSTO • NOVÁ MOBILITA Cyklistika je budoucnost dopravy, shodl se kongres. V Česku ji dle Kupky omezuje počasí a kopce

02.10.2023 19:30



Ministr dopravy Martin Kupka tento týden vyjel do svého úřadu na kole. Foto: FB Martina Kupky



Diskuse Budoucnost liberalizace železnice

Partneři

CAN A CITY FALL IN LOVE WITH A TRAM?



YES, IT CAN. JUST MEET OUR DESIGN.

SKODA | Skoda Group

EP Cargo

Cargo Logistics

TTC

Co vlastně víme o udržitelné dopravě a mobilitě?



XXVIIth World Road Congress
Pre-proceedings of the Congress

CONGRESS PROGRAM DOCUMENTS ABOUT PIARC

FOLLOW PIARC     

English

XXVII World Road Congress - Prague 2023

Discover the detailed program and documents of the Prague 2023 Congress which will take place at the Prague Congress Center (PCC) from 2 to 6 October 2023.

The program day by day

Individual papers by authors

Welcome!

The XXVIIth World Road Congress will be held in Prague, Czech Republic, October 2-6, 2023, under the theme "Together On the Road Again".

This Congress is organized in close cooperation between PIARC (World Road Association), responsible for the content of the programme, and the Czech Local Organizing Committee (chaired by the President of the Czech Road Society and co-chaired by the First Delegate of the Czech Republic to PIARC, who is a representative of the Ministry of Transport of the Czech Republic), responsible for the material organization of this Congress on behalf of the Czech Republic.

This website presents the pre-proceedings of the Congress. It contains:



English

European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency

Home About us Programmes Funding opportunities Our Projects News & Events Publications

European Commission > CINEA > News & Events > Events > Urban Mobility Days 2023

CONFERENCES AND SUMMITS

Urban Mobility Days 2023

URBAN MOBILITY DAYS 2023

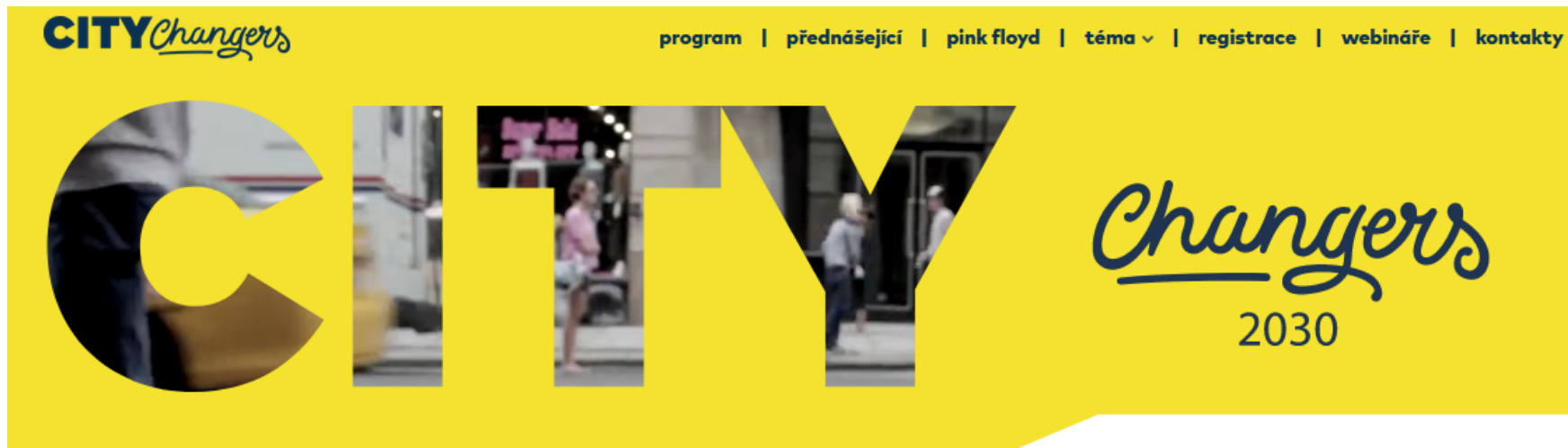
4-6 October 2023
Seville (Spain)



Sevilla.



#UMD23 #UrbanMobility



KONFERENCE

O KONCEPCI SMART CITIES, O DOPRAVĚ, MOBILITĚ A LIDSKÉM ROZMĚRU

Praha | sál zastupitelstva Středočeského kraje | 9. listopadu 2023

Druhý ročník konference CityChangers chceme věnovat otázkám Koncepce Smart Cities se zaměřením na dopravní infrastrukturu a mobilitu.

Víte že.. koncepce SmartCities:

- není jen o chytrých technologiích, ale především o **chytrém myšlení** o využití vhodného prostoru v obcích, městech a regionech, což je jednou ze zásadních společenských proměn.
- vede ke změně chápání mobility a dopravní infrastruktury s cílem **zkvalitnění života pro všechny obyvatele** (včetně zranitelných skupin, jakými jsou děti, senioři a seniorky, ženy, pečující osoby a osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace).
- vede k zajištění dopravní infrastruktury více PRO LIDI - ne tolik PRO AUTA, což znamená **prosazení základního principu mobility** - tedy pohybu obyvatel bez větších zábran.

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

Nacházíte se: O akademii



Dopravní infrastruktura

Opatření odpovídající potřebám s ohledem na klima a emise



Komunikace a služby

Cílená komunikace a kvalitní služby umožňují přijetí atraktivní alternativy



Veřejný prostor a plánování

Plánování veřejného prostoru ovlivní dopravu, nikoliv naopak

AKTUALITY

Dobříš chce ochránit děti na cestě do školy. Pomoci má školní ulice



21. 03. 2023 | Komplex dvou základních škol a gymnázia v centru Dobříše ve Středočeském kraji navštěvuje denně kolem 2 000 školáků a studentů. Třetinu z nich přivázejí rodiče automobily. To znamená, že v areálu se před začátkem vyučování otočí kolem 300-500 aut. To vytváří samozřejmě... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

24.-26. 3. 2023 FOR BIKES 2023

Největší cyklistický veletrh v České republice FOR BIKES otevírá každoročně cyklistickou sezonu a nabízí cyklosortiment pro všechny věkové... [číst dále](#)

O Akademii městské mobility a o Koncepci Smart Cities

Tento webový portál je zaměřen na prezentaci Koncepce Smart Cities, kapitoly **Dopravní infrastruktura a mobilita**. Současně se odvolává na vládní **Koncepci městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030** schválenou dne 11. 1. 2021 a dále na **novou metodiku SUMP 2.0**. (metodikou plánu udržitelné městské mobility, verze 2.0).



Koncepce Smart Cities

odolnost prostřednictvím SMART řešení
pro obce, města a regiony

Zajištění dopravní infrastruktury pro lidi, ne pro auta, znamená prosazení základního principu mobility, tedy pohybu obyvatel bez větších zábrán. Postupně dochází ke změně chápání mobility a dopravní infrastruktury za účelem dosažení kvalitního života pro všechny obyvatele (včetně zranitelných skupin, jakými jsou děti, senioři a seniorky, ženy, pečující osoby a osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace) a vytvoření k tomu vhodného prostoru v obcích, městech a regionech, což je jednou ze zásadních společenských proměn.

Souvisí s otázkami, zda je skutečně třeba za práci dojíždět, do jaké míry využívat individuální automobilovou dopravu či jak omezit negativní dopady spojené s přepravou zboží prostřednictvím zkracování dodavatelských řetězců a podporou lokální ekonomiky. Pokud jde o intravilán, je tento přístup k dopravě realizován jen v určitém počtu měst a obcí, většinou souvisí s tvorbou plánů udržitelné městské mobility (SUMP 2.0.) a snahou o snížení zátěže ovzduší z dopravy.

Společná webová platforma
<https://www.akademiemobility.cz/>

“Způsob řešení dopravy je velmi důležitý – ovlivňuje životní prostředí, atraktivitu města či obce k bydlení i praktický každodenní život lidí. Mobilita je komplexní záležitost, a proto si vyžaduje kvalitní, odborný, citlivý a komplexní přístup.”

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Rozděleno na C.4.1., C.4.2., C.4.3.



Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima

Páteří infrastruktury je základním pilířem jakéhokoliv rozvoje dopravy a mobility a to v kontextu udržitelného rozvoje, kde lze očekávat snížení objemů určitých módů dopravy, resp. změnu dílby přepravní práce. V rámci České republiky je nezbytné, aby byla dokončena dálniční síť, obchvaty města a obcí. Kromě silniční sítě je samozřejmě naprosto nezbytná podpora železniční sítě, resp. její modernizace a navýšení traťových rychlostí (a propustnosti).

Na městech je spocívá zajištění základní infrastruktury, a to nejen silniční (sít sběrných místních komunikací), záchytných parkovišť a odstavných parkovišť pro hustě osídlené části vč. závliv pro nakládku/vykládku před obydli), ale také cyklistické (v rámci regionu, resp. širších vztahů a ve městě) a infrastruktury pro pěši.

U cyklistické dopravy je dále nevyhnutelné zmínit, že pokud skutečně máme za cíl vytvořit podmínky, ve kterých si občané dobrovolně zvolí jako běžný dopravní prostředek i při cestě do práce, musí vzniknout skutečně promyšlená, propojená, bezpečná infrastruktura vhodně doplněná službami (řešeno konkrétněji v následujícím specifickém cíli).

V rámci pěší dopravy je bezpodmínečně nutné klást velký důraz na zajištění bezpečných a bezbariérových přístupů k důležitým zdrojům a cílům cest (např. úřady, školy, atd.) a také k infrastruktuře mobility (zastávky veřejné hromadné dopravy apod.).

Paralelně je třeba podporovat infrastrukturu pro podporu alternativních pohonů (sít dobíjecích stanic elektromobilů, případně rozvoj vodíkových čerpacích stanic) - zmíněné záležitosti je silně spjata s veřejnou hromadnou dopravou (dále VHD). Je tedy do budoucna možné uvažovat nad podporou nových trendů právě skrze obnovu vozových parků dopravní VHD.

Poslední důležitou součástí je telematická infrastruktura zaměřená na autonomní nebo zatím poloautonomní vozidla. Cílem je umožnit výměnu informací mezi vozovkou a vozidlem, aby bylo možné zajistit maximální plynulost dopravního proudu, především však bezpečnost silničního provozu. Rozvoj uvedené infrastruktury však musí být hnán již konečnou myšlenkou plně autonomních vozidel, které by do budoucna mohly kompletně nahradit současná vozidla. Opět se celá záležitost bude týkat primárně VHD (nejprve plně nebo alespoň částečně segregované

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

Přijetí alternativních způsobů dopravy vyžaduje výraznou osvětu společnosti a dostupnost služeb spojených s dopravou. Tato záležitost je složitější, pokud porovnáme velkoměsta a menší obce. Nejen, že se jedná o diametrálně odlišné podmínky a prostředí, ale díky obecně nízké dostupnosti služeb v odlehlejších oblastech je v současnosti výrazně náročnější poskytovat občanům atraktivní alternativy k individuální automobilové dopravě, natož řešit osvětlu k jejich užívání. V tomto kontextu přichází spolek Partnerství pro městskou mobilitu s iniciativou CityChangers, která si klade za cíl **pomoci městům**, a to **při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility**. Iniciativa CityChangers má ambici samosprávy inspirovat prostřednictvím sdílení dobré praxe v oblasti strategické komunikace, edukovat a nabídnout vhodné komunikační nástroje.

Její součástí i Cena Vita Brandy, která chce ocenit realizace dopravních staveb, které obohacují veřejný prostor - jsou dobře zvládnuté nejen technicky, ale i koncepčně a současně citlivě zasazené do okolního prostředí, příjemné pro uživatele a esteticky přitažlivé.

Součástí této stránky je i komunikace na téma služby. Jedná se o rozsáhlý pojem, pokud se jedná o služby v dopravě, které vytváří alternativu k individuální automobilové dopravě či jiným způsobem ztraktivnější (v rámci města krátkých vzdáleností je otázka služeb mnohem širší). Služeb, které je vhodné podpořit, je celá řada, za ty nejdůležitější z nich je možné považovat: služby pro veřejnou hromadnou dopravu (mimo navýšování kvality a komfortu v kontextu SC zejména informační systémy a mobilní aplikace), carsharing (rozvíjející se služby zaměřené konkrétně na carsharing, v současnosti jen větší města), bikesharing (potenciálně velmi silný nástroj, který může podpořit vyšší využívání kol ve městech, zvláště v kombinaci s elektrokoly), služby podporující aktivní mobilitu (motivace a zvýhodnění na straně zaměstnavatele a institucí pro zaměstnance) a další.

Na druhé straně je nutná právě zmínovaná osvěta (zahrnující edukaci, výchovu, informovanost, participaci přístup, marketing, PR apod.). Při kombinaci s výše uvedenými službami se jedná jak o rozšíření povědomí, tak o schopnost užívatelů služby zvládnout. Jednotlivé aktivity by měly být maximálně podpořeny, a to i finančně (jak ze strany státu, tak regionů, měst či obcí). Informované a znalé obyvatelstvo má pro města značené přínosy. Osvětu je vhodné rozdělit do dvou rovin: "krátkodobá/okamžitá" a "dlouhodobá".

Typová opatření:

- Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.
- Osvětové kampaně na základě zpracované strategie/koncepce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.
- Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling), a to i na straně státní správy a samosprávy (tzv. corporate carsharing), které jdou příkladem.
- Podpora rozvoje konceptu (MaaS - Mobility as a Service) s garantovanými kvalitativními parametry rozšířené o oblast automatizované mobility.

Teorie o komunikaci	CityChangers	Cena Vita Brandy
Příklady z praxe	Sdílená mobilita	Mobility as a Service

Neodmyslitelnou součástí plánu udržitelné městské mobility je **komunikační a marketingový plán**, který má zajistit participaci veřejnosti po celou dobu jeho zpracování a implementace. Pro samotnou přípravu takové plánu lze využít řady zdrojů: <http://www.participativnimetody.cz/>, <http://www.ippraha.cz/participativniplani>, <https://www.eltis.org/glossary/participation>.

Přechod k udržitelné mobilitě vyžaduje aktivní podporu ze strany veřejnosti i zainteresovaných subjektů. Spolupráce s různými subjekty je obvykle považována za běžnou praxi, ale často se stává, že do plánování mohou mluvit jen určité skupiny. Je nezbytné zapojit všechny vhodné subjekty do celého procesu plánování a zabývat se jejich specifickými požadavky. Tento přístup pomůže legitimizovat SUMP a zvýšit jeho kvalitu. Pouze takový SUMP, na jehož vypracování se od začátku zapojí veřejnost a další stakeholci, má šanci být



Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility a v navazujících plánovacích dokumentech

Plány udržitelné městské mobility umožňují (SUMP) reflektovat moderní trendy ve veřejném prostoru. Obce mají vhodné nástroje pro plánování dopravní infrastruktury a toto plánování mohou provádět s územním plánem. V SUMP se počítá s finální vizí veřejného prostoru, který je „tvořen pro lidi, ne pro auta“. Provádání obou plánů je tak „iteraci k definitivnímu řešení“, které je nakonec zapracováno do územního plánu. Plán má být tvořen a naplňován s ohledem na základní potřeby obyvatel obcí, aby nemezoval potenciální využití nových technologických možností. Tento specifický cíl je možné rovněž vnímat jako spojující složku koncepčního a strategického přístupu. Cílem je rozvoj obcí a měst z pohledu dopravy směrem k udržitelnému rozvoji, čemuž odpovídá i pojetí předchozích specifických cílů. Je však nezbytné nepamínat na to, jak důležité je si vše detailně popsat a rozplánovat. Nekoncepční věci mohou mít (být s dobrým úmyslem) nedozírné důsledky.

V dnešní době je důležitým dokumentem výše zmínovaný SUMP. Do určité míry může nahrazovat dokumenty, které byly městům dlouhou dobu dobře známé (Generely silniční dopravy/ cyklistické dopravy/ bezbariérovosti/ ... koncepce, studie atd.). Na druhou stranu může SUMP nastavit i vhodnou strukturu - ideu/vizi a cíl a další dokumenty na něj mohou navazovat a vhodným způsobem ho rozšiřovat. Město si musí určit, jakou roli může a bude hrát SUMP v kontextu specifík daného městského prostředí. Hlavní motivací, proč zpracovávat SUMP by měl být strategický a koncepční rozvoj města. V tomto případě je nezbytné zajistit městům dostatečně přehledný soubor metodických přístupů pro snadnější orientaci vedoucí ke strategickému rozvoji. Výstupem může být jak robustní dokument pokrývající všechny otázky dopravy a mobility vč. překryvu na další oblasti zájmu, tak méně obsáhlý dokument, který určuje základní ideu a myšlenky, na který je možné dále navázat. Území může být řešeno také jako součást spádové oblasti s ohledem na naplnění specifických potřeb obce. Klíčové je vnímání vztahu mezi SUMP a územním plánem (dále ÚP). V ideálním případě by měla při vzniku SUMP probíhat aktualizace ÚP (či naopak při tvorbě ÚP by měl vznikat SUMP) a tyto dva strategické dokumenty by měly být resny vzájemně a současně. ÚP je zaměřen spíše na funkčnost území a urbanistický aspekt, SUMP naopak řeší pohled převážně dopravní a v některých ohledech je výrazně podrobnější. Dokumenty se proto musí maximálně doplňovat a navazovat na sebe.

Typová opatření:

- Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“ v rámci Plánu udržitelné městské mobility (Big Data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury - viz Data).
- Zpracování Plánu udržitelné mobility pro území aglomeraci/širšího území měst (včetně suburbia) zaměřené na snižování výkonů individuální automobilové dopravy v příslušném území ve vazbě na suburbánní/aglomeraciční oblasti měst a na snižování potřeb parkovacích míst s cílem vytvářet veřejný prostor pro různé účely veřejného života. Zakomponování opatření týkající se automatizované mobility jako nedílné součásti městského dopravního systému.
- Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva včetně seniorů, dětí, žen, pečujících osob a osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace již ve fázi územního a strategického plánování s cílem omezit nutnost dojíždění na větší vzdálenosti.

Teze o veřejném prostoru	Města krátkých vzdáleností	Funkční městský region
Turisticky exponované lokality	Zohlednění potřeb uživatelů	Plánování

Je třeba pamatovat na to, že Plán udržitelné městské mobility (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) je strategický plán zabývající se dopravou a mobilitou. Nejedná se o generel dopravy. Zásadním krokem, který pomůže k úspěchu celého procesu plánu udržitelné městské mobility, je najít nejvýznamnější zainteresované partnery a zajistit jejich angažovanost do procesu. Včasné zapojení politických subjektů a zainteresovaných institucí pomůže k tomu, aby se od začátku citily být součástí procesu a podpořily jeho výstupy. Plány udržitelné městské mobility mohou být úspěšné jen tehdy, když zapojení partnerů disponují čtyřmi funkčními dovednostmi:

- schopnost zajistit politickou podporu a projít tří politické úrovně do jednoho plánu (město - kraj - venkov);
- kompetence v oblasti dopravních sítí a služeb, aneb potřebujeme koordinátora mobility se silnými mezioborovými pracovním týmem;
- odborné znalosti nutné pro přípravu SUMP;
- schopnost získat podporu veřejnosti, případně rozumně potřebám a prioritám obyvatel obce.

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Ještě je zde složka Data

Fakta a čísla

Doprava není jen dopravní infrastruktura.
Je třeba znát širší souvislosti.

Každý plán musí vycházet ze stávajícího stavu v obci. Potřebujeme i vědět, jestli se v obci staví nové domy nebo byty, jestli se výstavba dalšího bydlení v naší obci plánuje, jestli a v jakém rozsahu ji připouští územní plán, či kolik rodin se do naší obce ročně přistěhuje. Pro jiný typ služeb – například pro služby sociální naopak potřebujeme vědět kolik a jak starých osob v naší obci žije. Ať již se plánují nové domy, nebo služby, vždy jsou spojené s otázkami dopravy a mobility.

Pro plánování dopravy, potřebujeme vědět, kolik osob vyjíždí nebo dojíždí za prací, do školy či za službami, jakými dopravními prostředky, jak je vytížená veřejná doprava umožňující tuto mobilitu, nebo jak jsou obsazena parkoviště přes den a v nočních hodinách. Pro plánování energetiky jsou nejdůležitější údaje o spotřebě jednotlivých druhů energií spotřebovaných v obecních budovách a zařízeních atd.

Jak je zřejmé některá data má obec přímo k dispozici, některá lze snadno získat např. ze státních registrů či ČSÚ, zatímco jiná data si bude muset obec koupit např. od mobilních operátorů či jejich dceřiných společností. Rádná správa dat, možnost jejich zpracování například v časových řadách pak umožňuje odhadovat trendy dalšího vývoje nebo vytvářet analýzy pro potřebu dobrého plánování.

AirTracker



Mobilab - dopravní průzkumy



Dopravní modely



Emise a imise z dopravy



Hluk a vibrace z dopravy



Bezpečnost



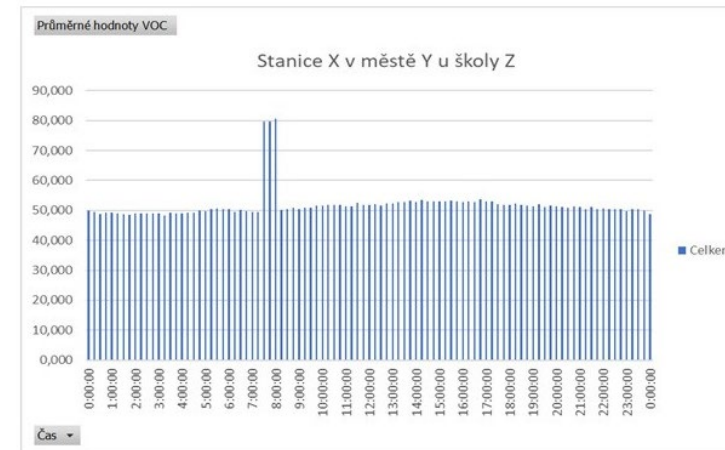
Měření dopravního chování



Stupeň automobilizace



AirTracker – systém pro monitoring ovzduší



Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Ještě je zde složka Dokumenty



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY AKCE

Nacházíte se: Dokumenty

Strategické dokumenty, deklaráce

Města mají realizovat tzv. Plány udržitelné městské mobility (SUMP 2.0.). Co ale pro ně dělá stát, či svět? jejich představu je možné si vyhledat v řadě klíčových strategických dokumentech, či deklarácích. V praxi to funguje tak, že jsou velmi dobře napsané, jen se obtížněji naplňují. Kompletní databáze všech strategií je k dispozici na <https://www.databaze-strategie.cz/>.

Na této stránce jsou zveřejněné jen vybrané dokumenty, které mají přímou vazbu na SUMP 2.0. Cílem je hlavně upozornit na propojenost jednotlivých úrovní strategických dokumentů.

Česká republika 2030	>	Smart Česko	>	Partnerství pro městskou mobilitu	>
Klimaaktiv	>	Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	>	Ochrana klimatu	>
Evropské dokumenty	>	Národní dokumenty	>	WHO, THE PEP, MA21	>
Budoucnost mobility: Strategie pro města	>	Lipská deklaráce	>	Brémská deklaráce	>

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita A také jsou zde složky Aktuality a Akce

AKTUALITY

Bicibus - Skotsko - Glasgow "Permanentní protest"



02. 10. 2023 | Chceme Vám představit další zkušenost ze zahraničí, tentokrát ze Skotska. A to, že pokud chcete, aby Vám radnice vyšla vstříc s výstavbou nějaké cyklostezky a podobně, musíte dlouhodobě na sebe upozorňovat. V Glasgow vytvořili skupinu lidí, která doprovází děti do škol na kole.... [číst dále](#)

Plzeň má plán mobility do roku 2025



29. 09. 2023 | Píše se rok 2023 a PLZEŇ MÁ PLÁN MOBILITY DO ROKU 2025. Zlepší plánovaná opatření pohyb městem? Plzeň je přece jen velké město (181 240 obyvatel), držíme plzeňákům i Mott MacDonald palce! Přece jen ušetřit čas a peníze v dopravních zácpách, dýchat více čerstvého vzduchu... [číst dále](#)

Jak si poradí Vídeň s bývalým železničním nádražím?



28. 09. 2023 | Vídeňská radnice a rakouský dopravce ÖBB dokončili plány, jak zrevitalizovat původní železniční nákladové nádraží. Vznikne multifunkční čtvrť krátkých vzdáleností, zelený park a vodní plochy. Krásná nová městská čtvrť s vysokou kvalitou života. Viz další informa... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

2.-6. října 2023 XXVII. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES

XXVII. světový silniční kongres se bude konat v Praze v České republice od 2. do 6. října 2023. V jeho rámci proběhne na padesát seminářů... [číst dále](#)

5. - 6. 10. 2023 Konference 2023 - Město a životní prostředí

Lidé si odjakživa upravují prostředí, ve kterém žijí, k obrazu svému. Stavíme si obydlí a budujeme města, přetváříme krajinu a využíváme... [číst dále](#)

> Všechny akce



NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.1: Klientsky orientovaná veřejná doprava <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.1: Doprava v klidu <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>

Opatření 1.2.2: Dynamické řízení dopravy

<https://www.akademiamobility.cz/vliv-rsd-a-kraju-na-zklidnovani-v-obcich>

Opatření 1.2.3: Aktivní mobilita (cyklistická a pěší doprava)

<https://www.akademiamobility.cz/cyklisticka-doprava>

<https://www.akademiamobility.cz/pesi-doprava>

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.3: Alternativní paliva

<https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>

Cíl 1.4: Jiné alternativy individuální automobilové dopravy

<https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

Opatření 1.4.1: Alternativní formy dopravy jako náhradu za hromadnou nebo individuální dopravu

<https://www.akademiamobility.cz/teorie-162>

Opatření 1.4.2: Řešení logistiky a dopravy lidí a zboží

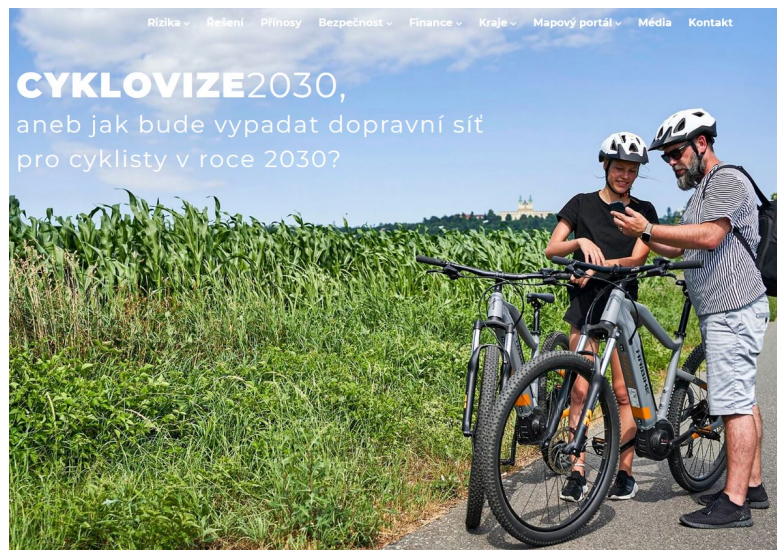
<https://www.akademiamobility.cz/mestska-logistika-preprava-zbozi>

Opatření 1.4.3: Podpora rozvoje prvků autonomní mobility

<https://www.akademiamobility.cz/autonomni-vozidla>

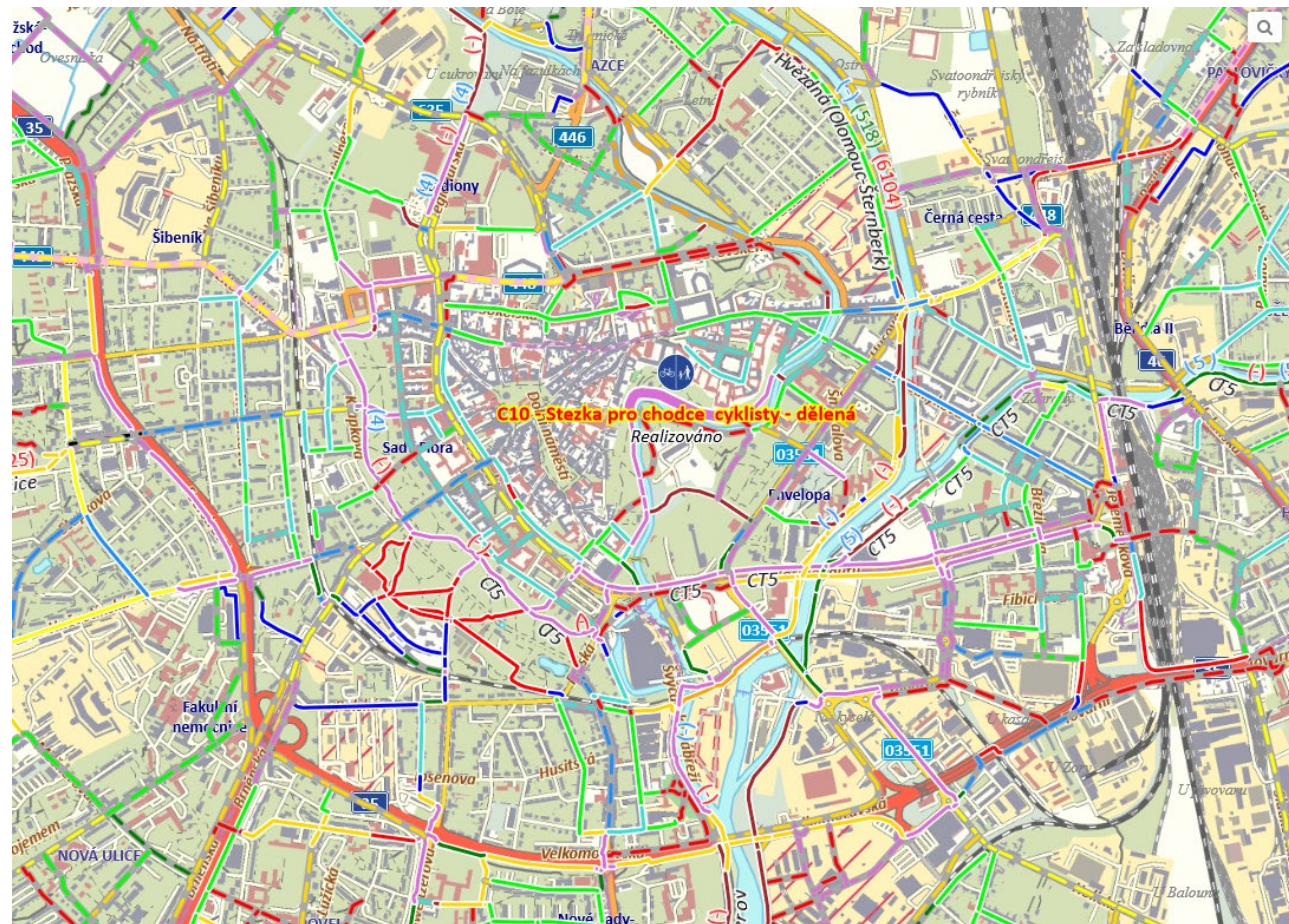
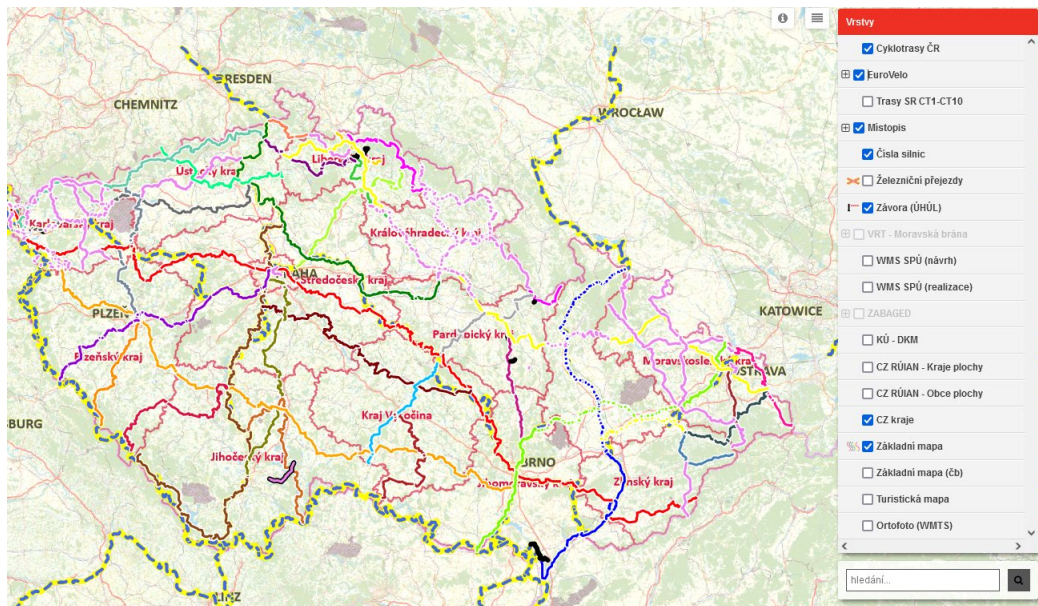
CYKLOVIZE 2030 a Koncepce SmartCities

Priorita 1 [Dostupná dopravní infrastruktura](#) odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, **s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.**



CYKLOVIZE 2030 a a Koncepce SmartCities

Priorita 1 Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s **minimálními dopady na životní prostředí**

Cíl 2.1: Realizace dopravních opatření

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-567>

<https://www.akademiamobility.cz/zklidnovani-prostoru>

Cíl 2.2: Realizace osvětových kampaní dle komunikačního plánu

<https://www.akademiamobility.cz/komunikacni-plan-352>

Cíl 2.3: Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling).

<https://www.akademiamobility.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>

Cíl 2.4: Podpora Mobility as a Service

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1582/preklad-publikace-mobilita-jako-sluzba-mobility-as-a-service-maas>

CityChangers a Koncepce SmartCities

Priorita 2 Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními

dopady na životní prostředí: <https://www.citychangers.eu/>



kdo jsme konference proměny aktivity města ambasadoři statistika zapojte se

Měníme města. Jsme CITYChangers

Pošlete nám svůj příběh



” Doprava ve městě má přispívat k vyšší kvalitě života.

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST a OBCÍ

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst a obcí, ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s žákovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech.

Ambasadoři

Ambasadory můžete filtrovat podle města a štítků:

Město - Štítky - x zrušit filtracei



David Michalíčka
Říčany, starosta



Eliška Martínková
reprezentantka ve sportovní
chůzi

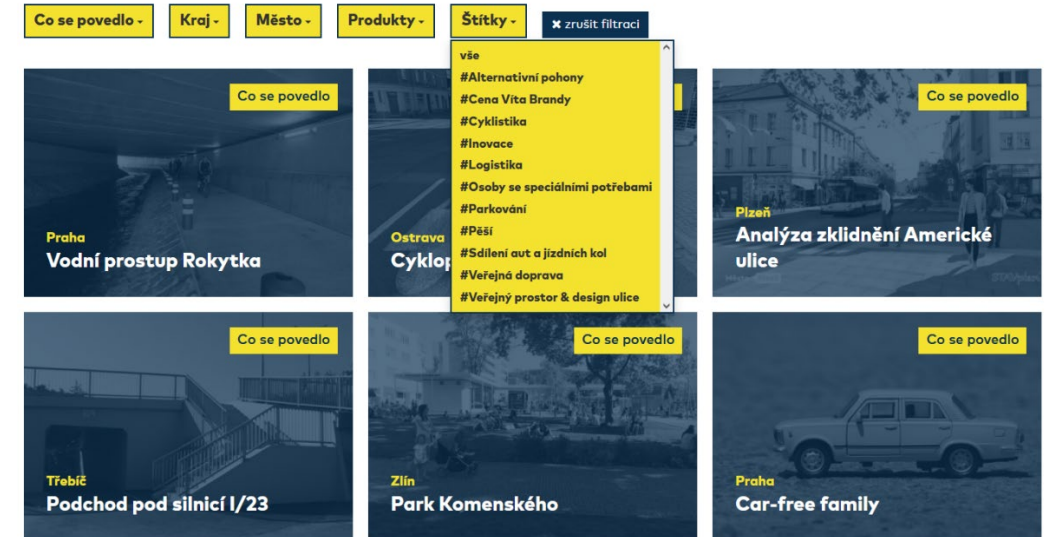


Erik Nálepka
cyklista



Eva Fořtová
cyklistka

Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:



Co se povedlo - Kraj - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtracei

- vše
- #Alternativní pohony
- #Cena Vita Brandy
- #Cyklistika
- #Inovace
- #Logistika
- #Osoby se speciálními potřebami
- #Parkování
- #Pěši
- #Sdílení aut a jízdních kol
- #Veřejná doprava
- #Veřejný prostor & design ulice

Praha Vodní prostup Rokytka

Ostrava Cyklo

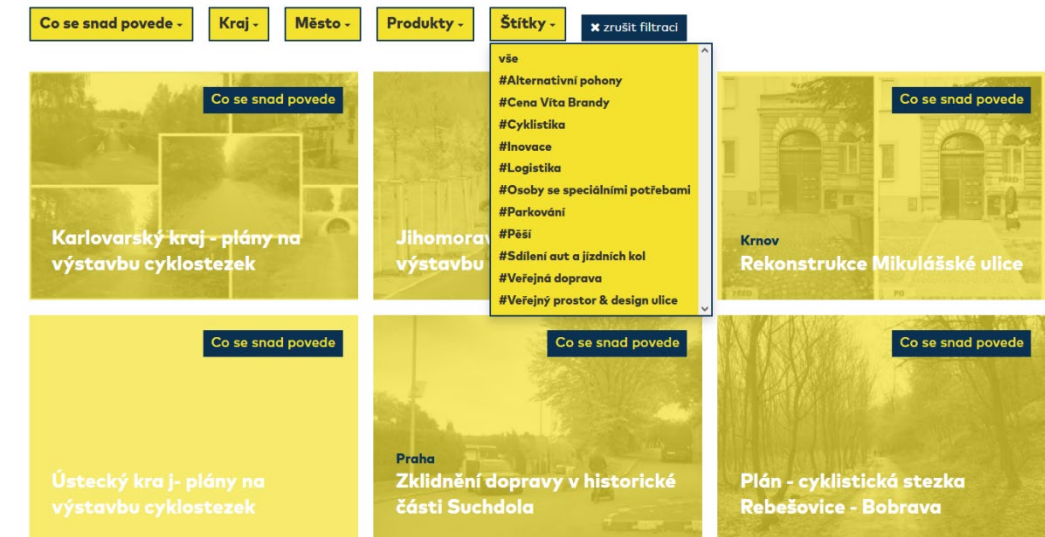
Píseň Analýza zklidnění Americké ulice

Třebíč Podchod pod silnicí I/23

Zlín Park Komenského

Praha Car-free family

Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:



Co se snad povede - Kraj - Město - Produkty - Štítky - x zrušit filtracei

- vše
- #Alternativní pohony
- #Cena Vita Brandy
- #Cyklistika
- #Inovace
- #Logistika
- #Osoby se speciálními potřebami
- #Parkování
- #Pěši
- #Sdílení aut a jízdních kol
- #Veřejná doprava
- #Veřejný prostor & design ulice

Karlovarský kraj - plány na výstavbu cyklostezek

Jihomoravský kraj - výstavba

Krnov Rekonstrukce Mikulášské ulice

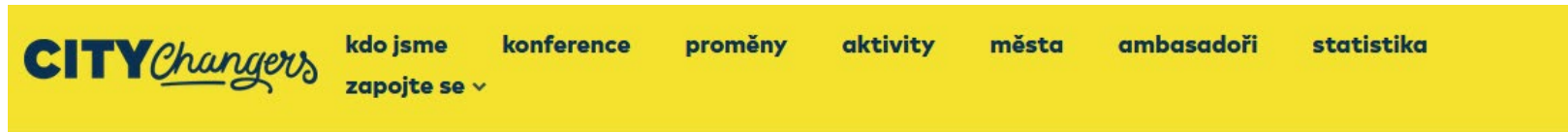
Ústecký kraj - plány na výstavbu cyklostezek

Praha Zklidnění dopravy v historické části Suchbátova

Plán - cyklistická stezka Rebežovice - Bobrava

CityChangers a Koncepce SmartCities

Priorita 2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



Proměny Semil v čase

Semily

Ráda bych vám představila jeden „obrázek“, který ale v sobě zahrnuje zcela zásadní změny týkající se města Semily v oblasti mobility. Takové velké škatulata hýbejte se, které naše město po realizaci posunou o desítky let dopředu. Zásadní a město-tvorné projekty. Souhrnně tomu říkáme proměny Podmoklic v čase. To je místní část Semil.

Koordinace projektu v PDF je možno si stáhnout [zde](#).



Ambasador projektu:



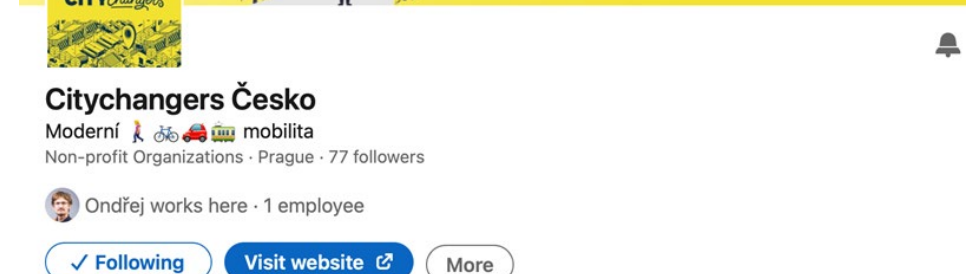
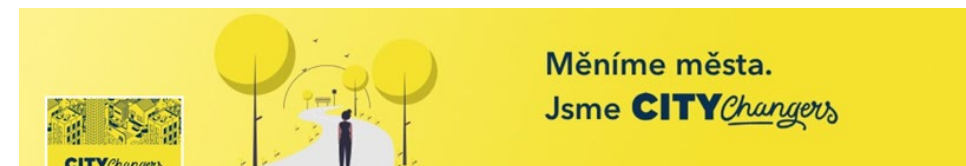
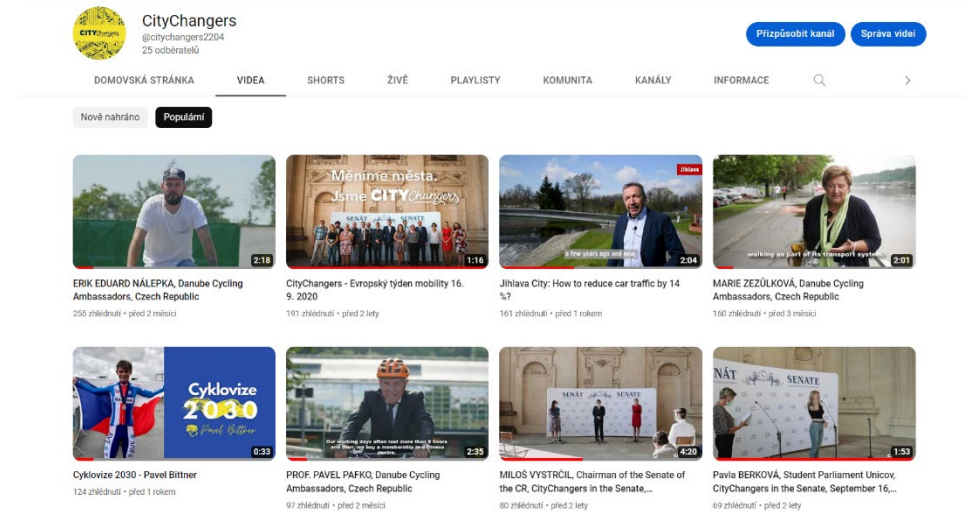
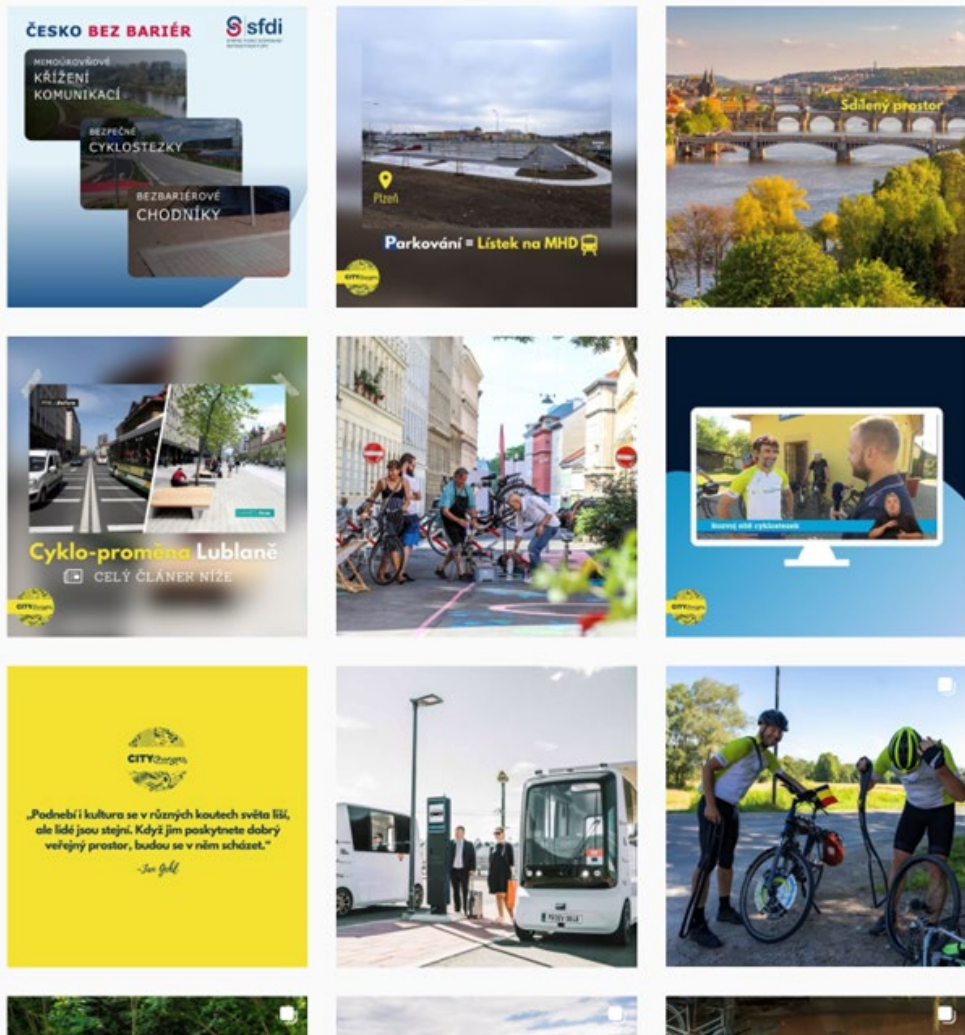
Bc. Lena Mlejková
Starostka Města Semily



CityChangers a Koncepce SmartCities



Priorita 2 Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



CityChangers a Koncepce SmartCities

Priorita 2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



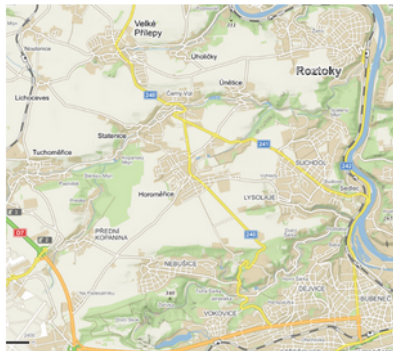
Tvoříme místo pro život

Udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace

Pražská aglomerace čelí velkým výzvám v oblasti dopravy a územního rozvoje. V posledních 20 letech došlo k obrovskému rozmachu rezidenčních satelitů za Prahou bez odpovídající nabídky občanské vybavenosti a pracovních příležitostí. Obyvatelé středočeských obcí jsou tak závislí na každodenním dojezdu do Prahy, přičemž podíl cest autem na hranici metropole činí téměř 80%. Praha-Suchbál, Praha 6 a další okrajové městské části jsou vystaveny dopravní zátěži cestujících za prací, školou a dalšími cíli do hlavního města. Navíc se připravují nové rezidenční záměry a počet obyvatel v této oblasti má stoupnout o více než 20 000 v příštích 15-20 letech. Jak tedy můžeme celit očekávanému nárůstu dopravní zátěže?




Cestu k řešení dopravy nejen na severozápadě Prahy nabízí [strategické dokumenty](#), které podporují rozvoj setravných druhů dopravy a lokálních center s plnohodnotnou občanskou vybaveností. V rámci [evropského projektu SMACKER](#) byl také zpracován tzv. [Regionální akční plán](#), který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje [strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace](#).



- Rozvoj a z kvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snížení potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nakladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí

Naši vizi je zdravé, environmentálně odpovědné a prosperující spádové území na principu města krátkých vzdáleností.

Akce



Dubnová výzva 10 000 kroků

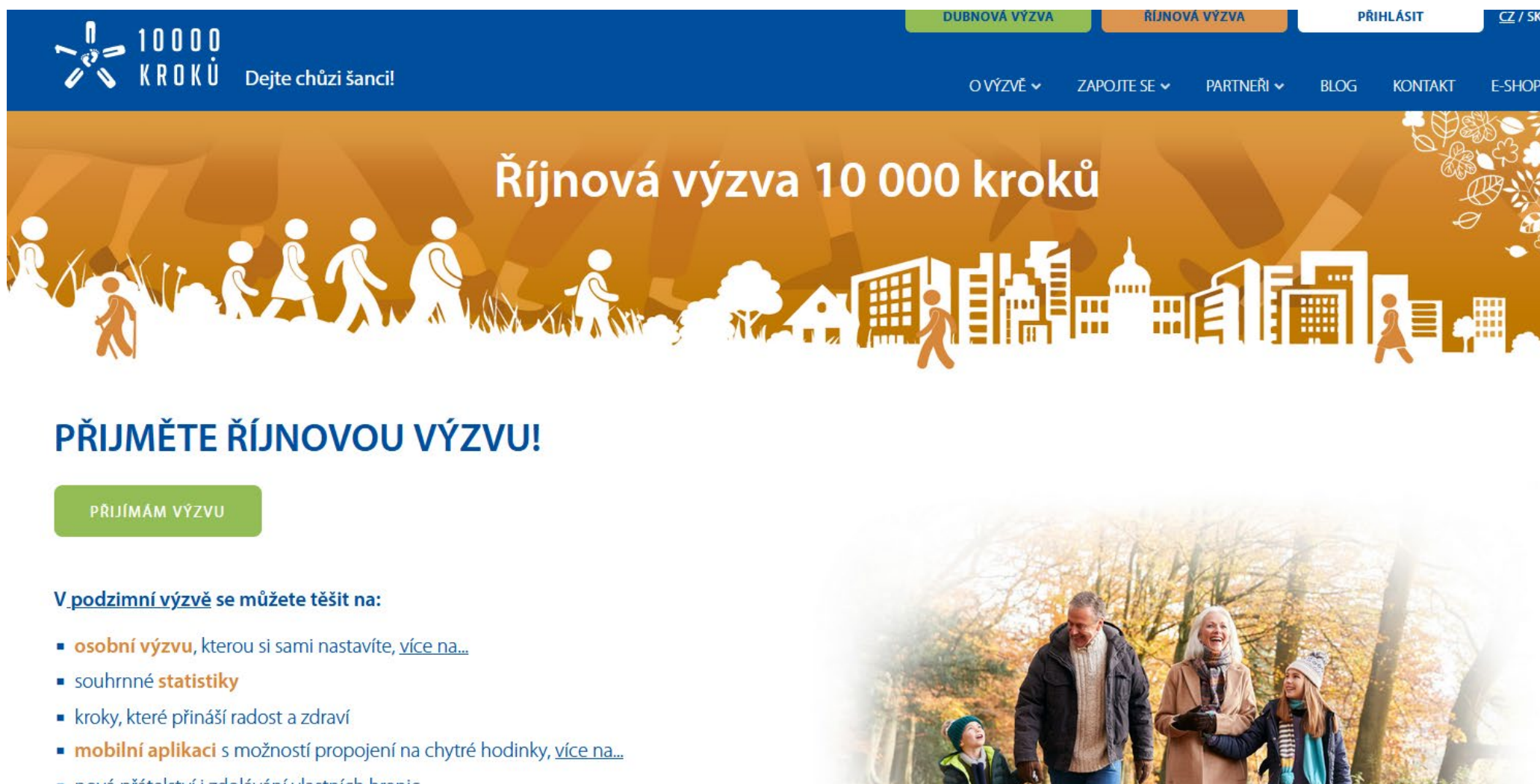
od 1. 4. 2023 / 00:00
do 30. 4. 2023 / 23:59
Praha-Suchbál, celá ČR

ZOBRAZIT VÍCE



Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities

Priorita 2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://www.desettisickroku.cz/>



10000 KROKŮ Dejte chůzi šanci!

DUBNOVÁ VÝZVA ŘÍJNOVÁ VÝZVA PŘIHLÁSIT CZ / SK

O VÝZVĚ ▾ ZAPOJTE SE ▾ PARTNEŘI ▾ BLOG KONTAKT E-SHOP


Říjnová výzva 10 000 kroků

PŘIJMĚTE ŘÍJNOVOU VÝZVU!

PŘIJÍMÁM VÝZVU

V [podzimní výzvě](#) se můžete těšit na:

- **osobní výzvu**, kterou si sami nastavíte, [více na...](#)
- souhrnné **statistiky**
- kroky, které přináší radost a zdraví
- **mobilní aplikaci** s možností propojení na chytré hodinky, [více na...](#)
- nová přátelství i zdolávání vlastních hranic



Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities



Priorita 2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://portal.desettisickroku.cz/>

The screenshot shows the user interface of the '10000 KROKŮ' portal. At the top, there is a navigation menu with links for 'Úvod', 'Jednotlivci', 'Týmy', 'Města', 'Firmy', 'Školy', 'Koordinátor', and 'Admin'. A blue button labeled 'VLOŽIT AKTIVITU' is visible on the right. The user profile for 'Jari Kurri' is shown, with a bio: 'ŠBV - Škvarky a pivo Staré dobré Panathí Martinci'. The main content area features a welcome message: 'Vítejte na portálu projektu 10 000 kroků! Právě probíhá dubnová výzva.' Below this is a row of utility links: Facebook, Instagram (#desettisickroku), Newsletter, Mobilní apka (iOS a Android), Premium účet, and Informace. The 'MOJE SLEDOVÁNÍ' section displays three tracked items: 1. User profile for 'Jari Kurri' with 618,38 km and 467.42 points, showing a progress bar of 20 green checkmarks and a 15 km distance. 2. A group 'ŠBV - Škvarky a pivo' with 3,188.49 km and 3,153.43 points, listing members PK, IS, RP, and JM. 3. A location 'Olomouc - Chomoutov' with 11,252.73 km, 11,133.90 total points, and a 222.68 point average, with 50 active users and 7 active teams.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.1: Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“

<https://www.akademiamobility.cz/mesta-kratkych-vzdalenosti>

Město krátkých vzdáleností (přeneseně také změna dopravního chování, která je s “Městem krátkých vzdáleností” silně provázaná) lze chápat jako základní prostředek pro změnu k lepšímu. Jedná se o záležitost celorepublikovou, kdy zajištění dopravně-urbanistického přístupu v každém zastavěném území, který akcentuje právě tvorbu měst krátkých vzdáleností, je jedním ze základních stavebních kamenů změny k lepšímu. Této transformaci lze následně dosáhnout zejména rovnovážnou podporou výše uvedených složek. Z těchto složek je vhodné vyzdvihnout právě tři: infrastruktura, služby a osvěta (důležité jsou pochopitelně všechny). Uvedené složky, provázány skrze strategický a koncepční přístup, jsou níže rozděleny do specifických cílů.

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

↳ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



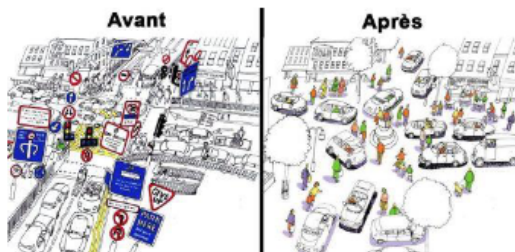
SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.1: Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“

<https://www.akademiamobility.cz/mesta-kratkyh-vzdalenosti>

PRINCIPY SDÍLENÉHO PROSTORU



**SDÍLENÝ PROSTOR PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ PROSTORU.**

V O
N O

- Ve středu projektování sdíleného prostoru je člověk (ne vozidlo).
- Jednoduchá pravidla pro vozidla: pomalá jízda a přednost zprava (nic víc).
- Vytvoření „širky vidění“ a oční kontakt mezi uživateli.
- Snížení rychlostního rozdílu mezi uživateli.
- Všichni uživatelé mají stejná práva (rovnost).
- Doprava v ulici je prostředek, nikoliv cíl.
- Zjevná nejistota pomáhá podporovat skutečnou bezpečnost („produktivní chaos“).
- Auto není problém, je součástí řešení.



ZÓNA SETKÁVÁNÍ

národní konference Cyklodoprava a cykloturistika 2022 | 6. – 7.12.2022 | Jičín

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

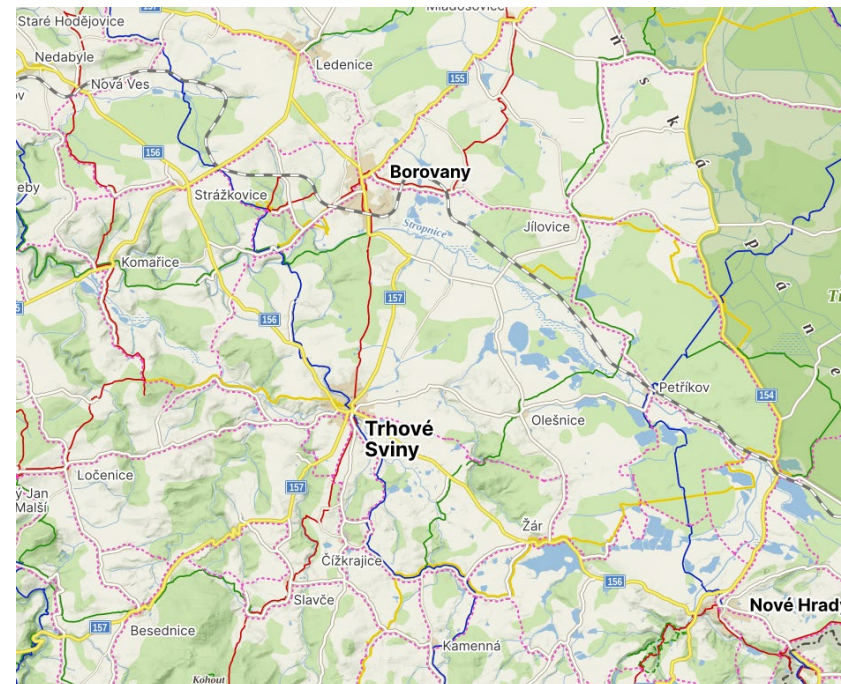


SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.2: Podpora zpracování Plánu udržitelné mobility pro územní aglomerace

<https://www.akademiamobility.cz/funkcni-mestska-region>



METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.3: Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-567>

Opatření 3.3.1: Plánování města pro seniory

<https://www.akademiamobility.cz/kampane-pro-seniory>

Opatření 3.3.2: Plánování města pro děti

<https://www.akademiamobility.cz/kampane-se-skolami>

Opatření 3.3.3: Plánování města pro ženy

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/679/myslme-na-nase-zeny>

Opatření 3.3.4: Plánování města pro lidi s omezenou pohyblivostí, komunikací

<https://www.akademiamobility.cz/osoby-se-zvlastnimi-potrebami>

Cena Víta Brandy a Koncepce SmartCities

Priorita 3 Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen ve strategických plánech a plánech udržitelné městské mobility.



Řekli o soutěži...



„Ocenění pro dopravní stavby s přesahem do veřejného prostoru, urbanismu a krajinářské architektury je v našich podmínkách unikátní a velmi potřebné. Podobná soutěž v tuzemsku chyběla a příklady mohou být inspirací i pro další města a regiony.“

Martin Kupka, ministr dopravy ČR

„S organizátory soutěže jsme od začátku spolupracovali na vytváření a oslovení autorů pozoruhodných projektů. Za posledních 20 let jich Státní fond dopravní infrastruktury podpořil více než tři tisíce. Jsem velmi rád, že jsme mohli přispět k dobrým změnám ve veřejném prostoru.“

Zbyněk Hořelica, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury



„Kdysi platilo, není krásnějšího výhledu, než je pohled ze sedla koně a dá se to samé v dnešní době říci o výhledu ze sedla kola v městském prostředí. Soutěž Víta Brandy nám ukázala, že i v České republice již umíme efektivně skloubit dopravní stavby po technické stránce a propojit esteticky a přívětivě pobytovou funkci veřejného prostoru. Jakoukoliv aktivní mobilitu, která přispívá ke zdraví, šetří čas a u dam podpatky, je třeba podpořit.“

Marie Zezulková, vedoucí oddělení úrbánní politiky a strategií, Ministerstvo pro místní rozvoj

„Cena Víta Brandy přesvědčivě naplňuje svou vytčenou roli: představuje přehlídku toho nejlepšího u nás v celé šíři pojmu veřejný prostor. Ukazuje čím dál větší zájem veřejných investorů vytvářet kvalitní životní prostředí na základě promyšlených vizí a koncepcí, ale vyjevuje také obyčejný niterný vztah obyvatel ke svému okolí, kteří se neváhají postavit k věci čelem a sami bez složitých úředních procedur dotvoří svůj a tedy náš živoucí veřejný prostor.“

Michal Fišer, člen České komory architektů a Pracovní skupiny Soutěže ČKA



Hlavní cena Víta Brandy 2022

o 0 0 0 0 0 0



Obnova Masarykova náměstí
Stříbro



Autobusový terminál a bike+ride
Nová Paka

Základním krokem revitalizace náměstí bylo vytvoření nového systému dopravní obslužnosti a průjezdnosti včetně řešení zpevněných ploch, vegetace a celkového uspořádání prostoru. Základní koncept náměstí vychází ze struktury historického centra města a zároveň se snaží splnit funkční nároky a požadavky současné doby. Zajímavostí je tzv. kilometrník – kovový proužek v dlažbě, který vede po trase významné středověké evropské kupecké stezky, do něhož jsou vyryty názvy měst, kterými stezka procházela, včetně vzdálenosti. Náměstí je nyní využíváno jako významný reprezentativní prostor centra města splňující požadavky na zklidnění a vytvoření odpočinkové plochy pro občany a návštěvníky města.

Investor: Město Stříbro • Předkladatel do soutěže: Markéta & Petr Veličkovi – M&P architekti – krajinářská architektura
• Autorský tým: Markéta & Petr Veličkovi
• Realizace: červen 2014, prosinec 2018

Nový autobusový terminál splňuje všechny moderní požadavky pro podobné typy staveb. Odbavovací hala, která je centrem celého terminálu, je navržena tak, aby zapadla do charakteru ulice a zároveň nebránila výhledu na památky města. Projekt myslí i na návaznou dopravu s pomocí jízdních kol. Díky pohodlnému uložení je jednodušší dojet na autobus na kole a vyhnout se tak automobilové přepravě. Zelená střecha odbavovací haly je nejen moderním prvkem, ale také pomáhá termoregulaci budovy v letních měsících. Výrazným prvkem střechy je kulatý průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom – jinan dvoulaločný (ginkgo biloba). Jeho výběr odkazuje na Český ráj, první evropský geopark UNESCO v ČR.

Investor: Město Nová Paka • Předkladatel do soutěže: Loca Plan s.r.o. • Autorský tým: Loca Plan s.r.o. – Ondřej Duchan, Kryštof Kreisinger, Jakub Chobotský, Jan Pavlíš
• Realizace: 2019-2020



JMÉNO: JAROSLAV MARTINEK

ORGANIZACE: JEDNATEL SPOLKU PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU A
NÁRODNÍ CYKLOKOORDINÁTOR

MOBIL: +420 602 503 617

E-MAIL: JARDA@DOBRAMESTA.CZ