

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU

JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU

JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU

JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Bulvár - plánovaná místní komunikace bude osou nového jižního centra



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

NOVÁ ZBROJOVKA – INFRASTRUKTURA

Nová Zbrojovka – probíhající přeměna bývalého průmyslového areálu

17/03/2022

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ

JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Nová Zbrojovka – probíhající přeměna bývalého průmyslového areálu

HLAVNÍ PŘÍČNÉ, OBOUSMĚRNÉ PROPOJENÍ

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU

JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

JEDNOSMĚRNÉ CYKLISTICKÉ
PÁSY V DOPRAVNÍM
PROSTORU „NOVÁ ŠÁMALOVA“

NAMĚSTÍ U KOTELNY

ŠKOLA

NÁDRAŽÍ

Pohyb v oblasti

Nová Zbrojovka – probíhající přeměna bývalého průmyslového areálu

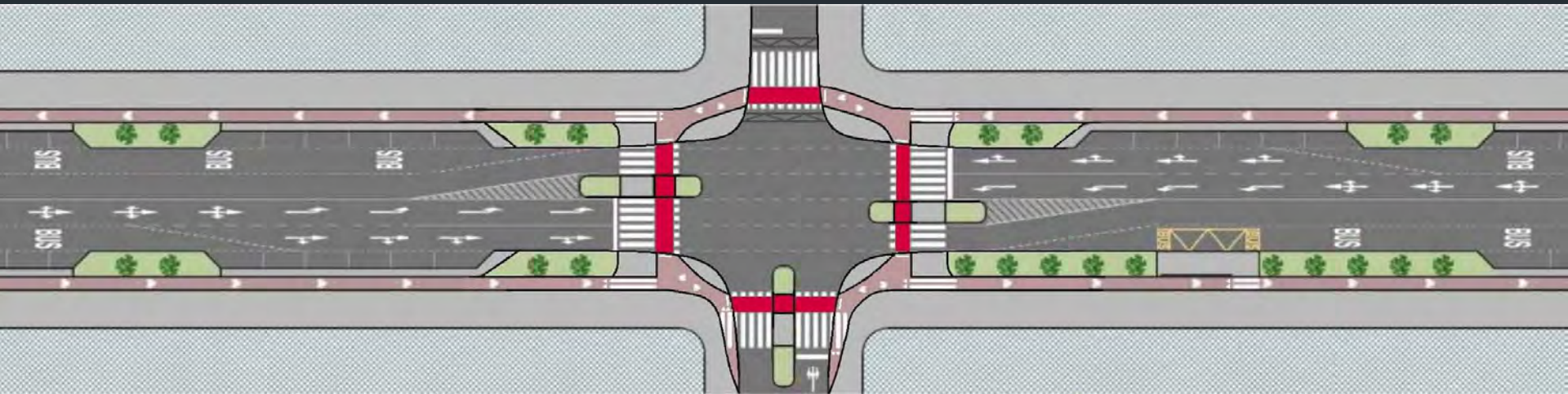
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽENÍ ŽELEZNICNÍHO TĚLESA,

NENÍ AKTUÁLNÍM PROBLÉMEM TÉTO PD

HLAVNÍ PŘÍČNÉ, OBOUSMĚRNÉ PROPOJENÍ

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ



Nová Zbrojovka – probíhající přeměna bývalého průmyslového areálu

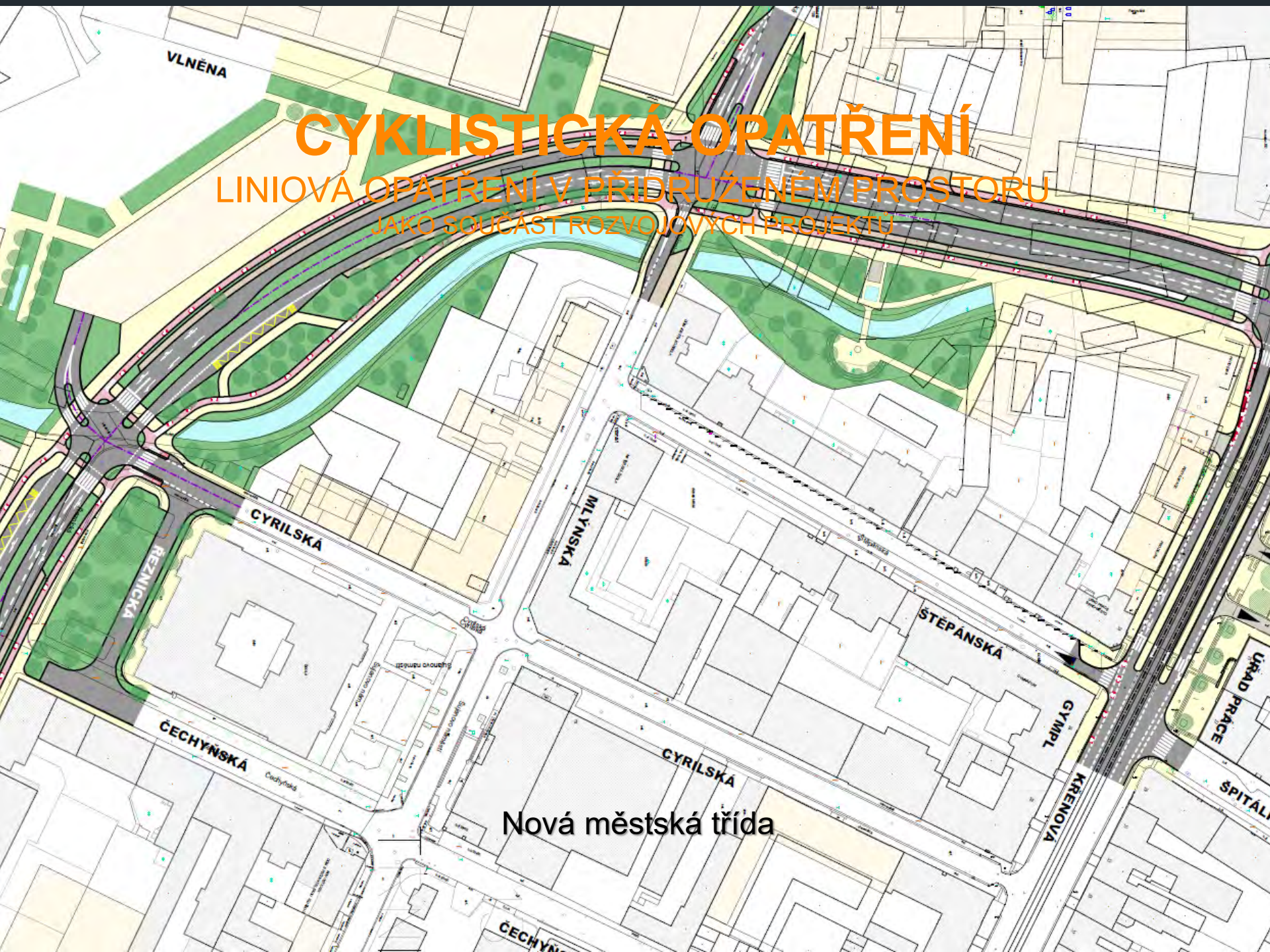
0.2 CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ

Nová Zbrojovka – probíhající přeměna bývalého průmyslového areálu

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU JAKO SOUČÁST ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ



Nová městská třída



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Zohlednění cyklistů na komunikační síti

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Berlín jako inspirace

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

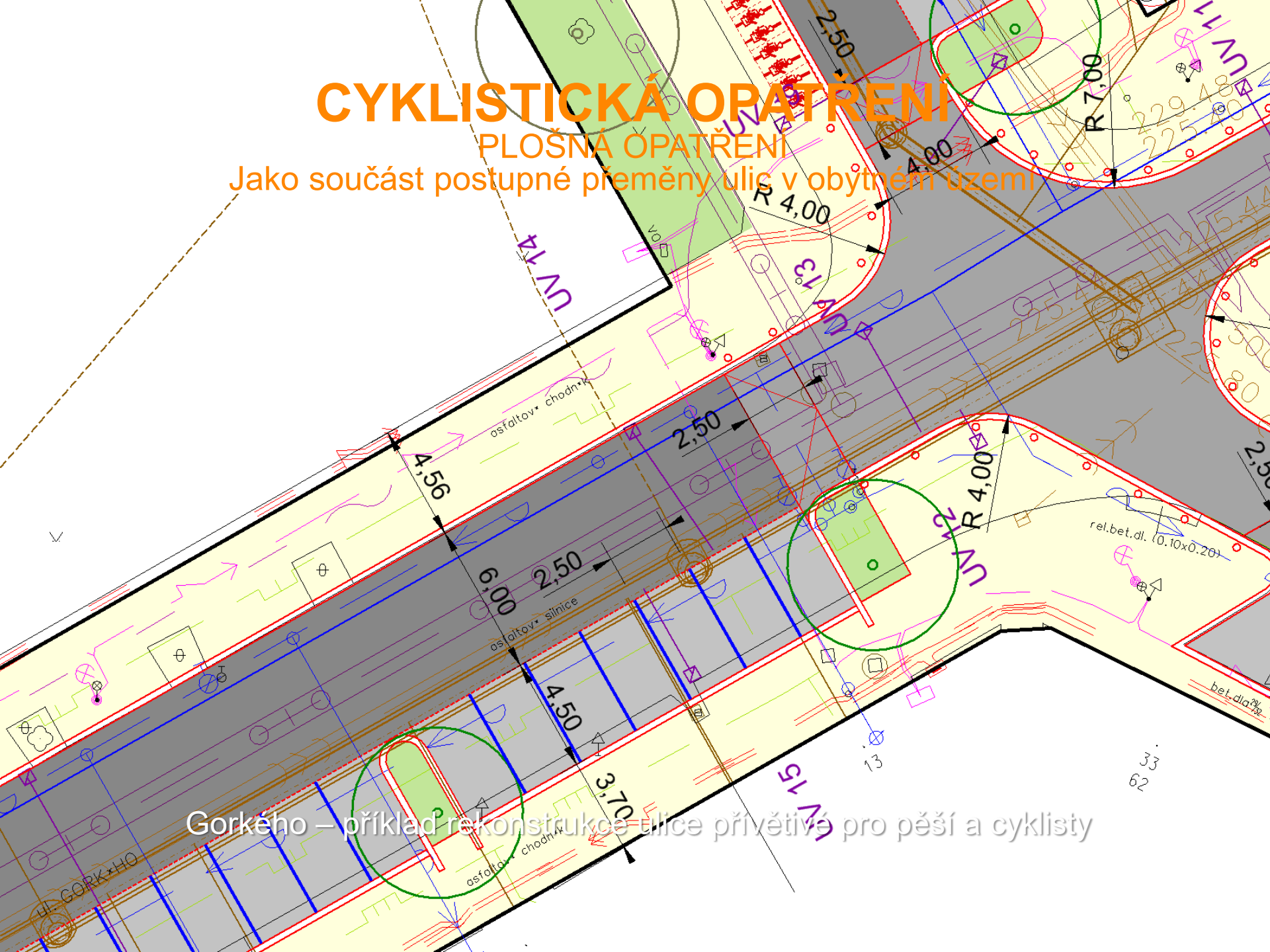


Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

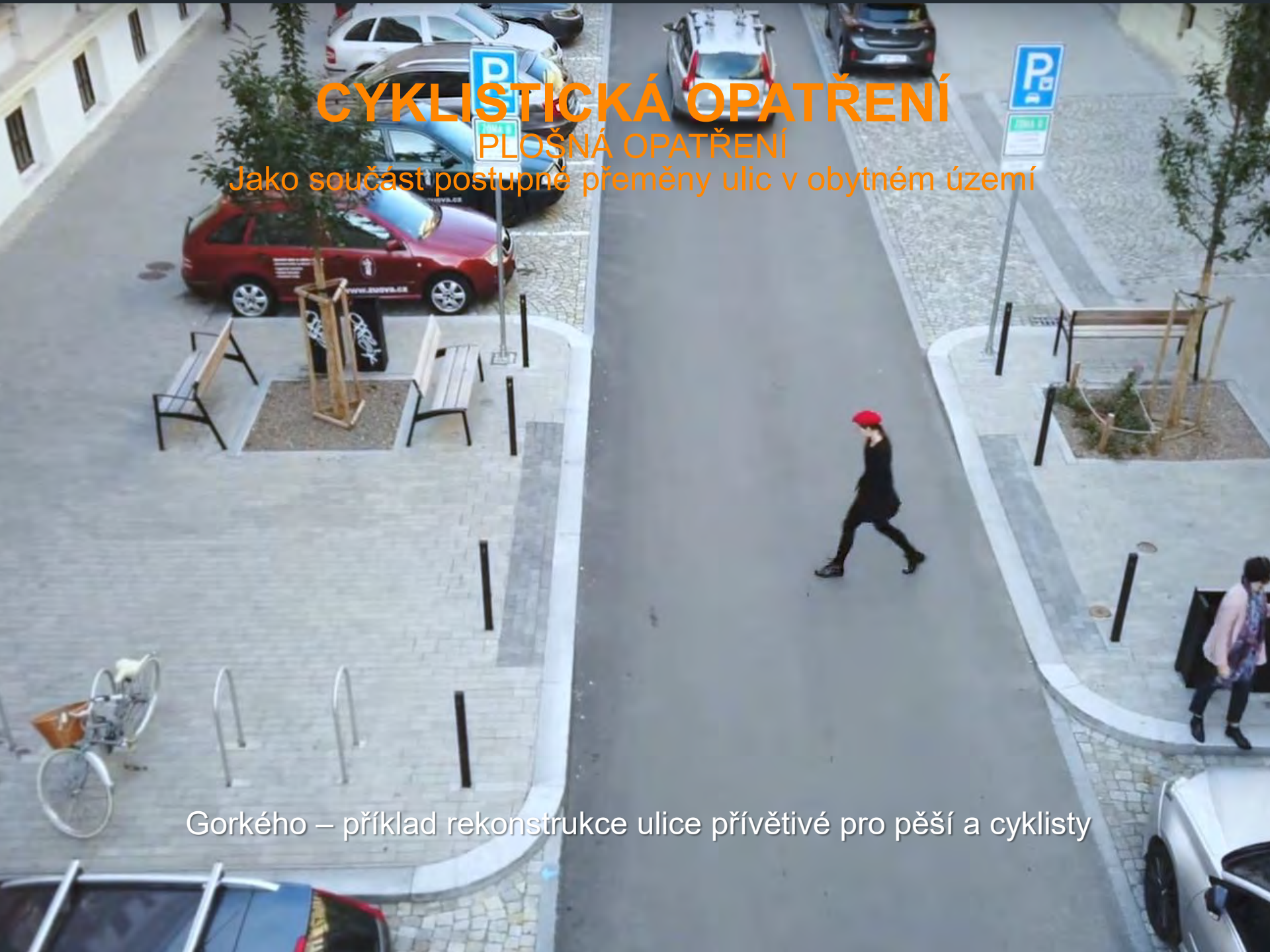
Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

Gorkého – příklad rekonstrukce ulice přívětivé pro pěší a cyklisty



CENOVÉ ZÓNY

NÁVRH

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

CENOVÁ ZÓNA A:

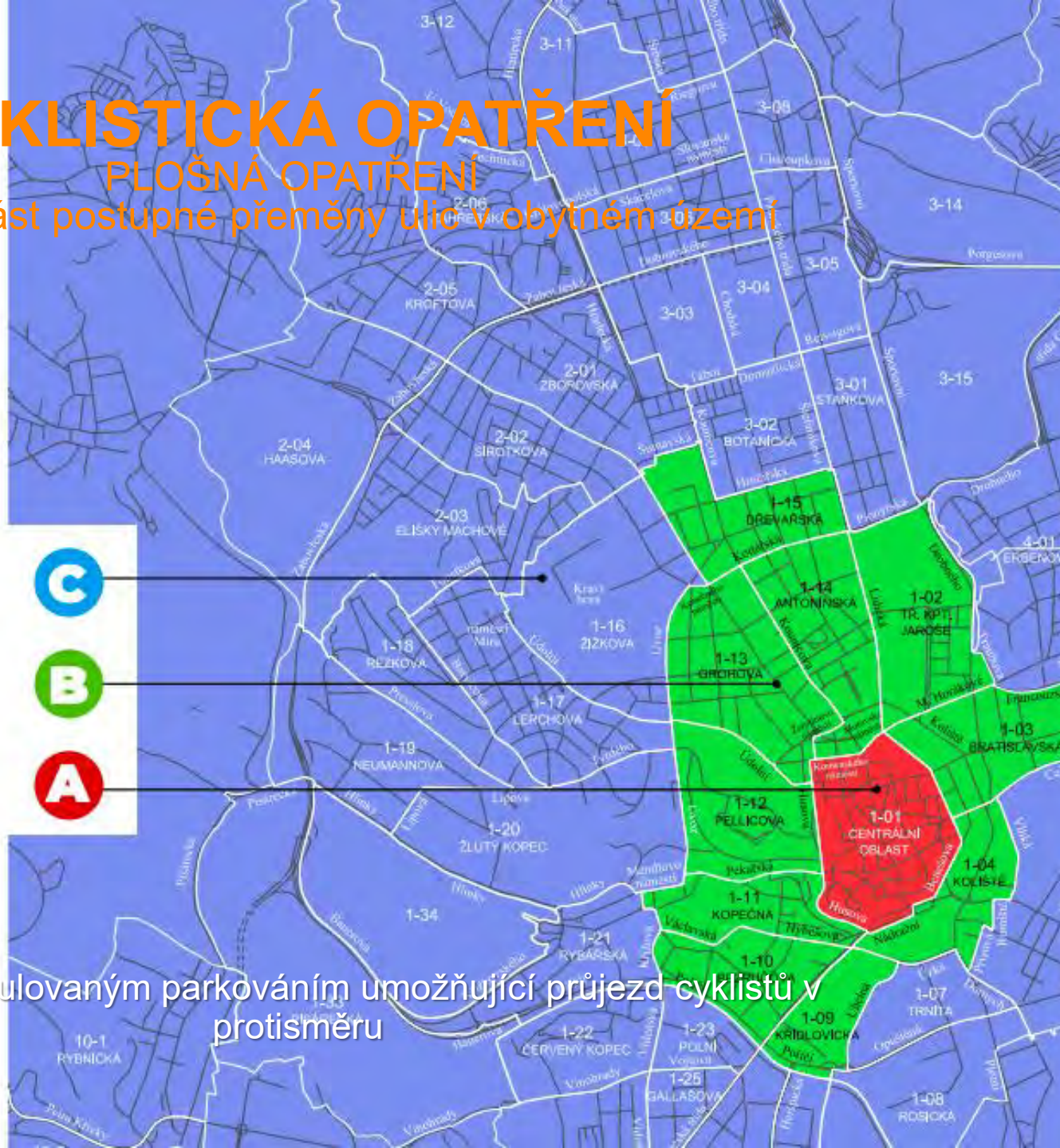
40 Kč/hod.
platnost 24 hod.

CENOVÁ ZÓNA B:

30 Kč/hod.
platnost 24 hod.

CENOVÁ ZÓNA C:

20 Kč/hod.
platnost
od 17 do 6 hod.



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Hrnčířská – příklad řešení cyklistů v protisměru jednosměrné ulice

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území



Hrncířská – příklad řešení cyklistů v protisměru jednosměrné ulice



CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OPATŘENÍ

Jako součást postupné přeměny ulic v obytném území

#cyklistika

Cyklisté uspěli u soudu

Brno musí zrušit zákaz „cykloobousměrek“

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

REKREAČNÍ STEZKY

Jako součást revitalizace a protipovodňových úprav vodních toků



Svratka

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

REKREAČNÍ STEZKY

Jako součást revitalizace a protipovodňových úprav vodních toků



Protipovodňová opatření – probíhající přeměna koryta řeky Svatky s řešením pěších a cyklistů

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

REKREAČNÍ STEZKY

Jako součást revitalizace a protipovodňových úprav vodních toků

Revitalizace Ponávky se stezkou pro pěší a cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

REKREAČNÍ STEZKY

Jako součást revitalizace a protipovodňových úprav vodních toků



Revitalizace Svitavy se stezkou pro pěší a cyklisty v prostoru Nové Zbrojovky

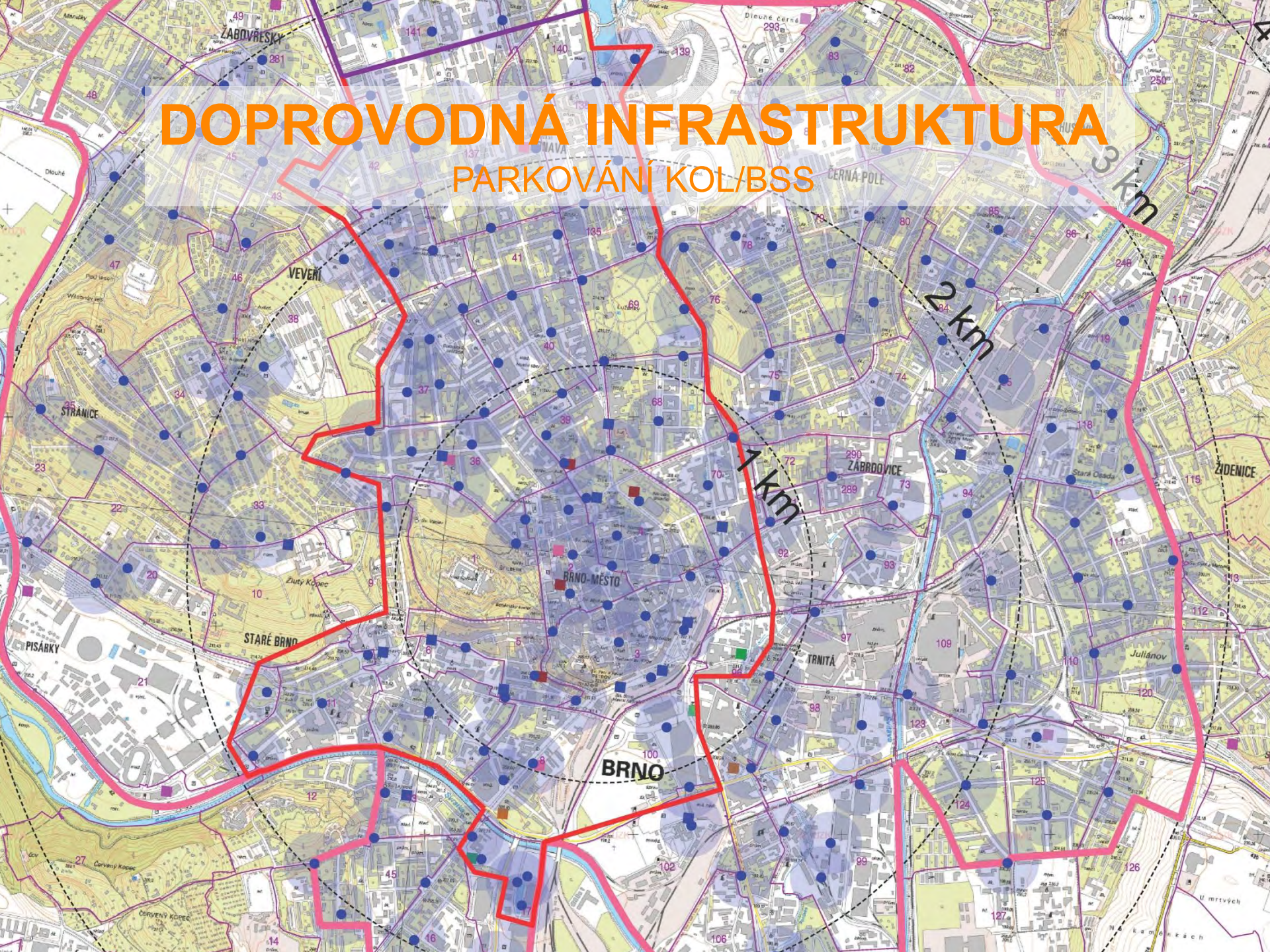


DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA

PARKOVÁNÍ KOL
SYSTÉM SDÍLENÍ KOL
PŘEPRAVA KOL V PROSTŘEDCÍCH HROMADNÉ DOPRAVY

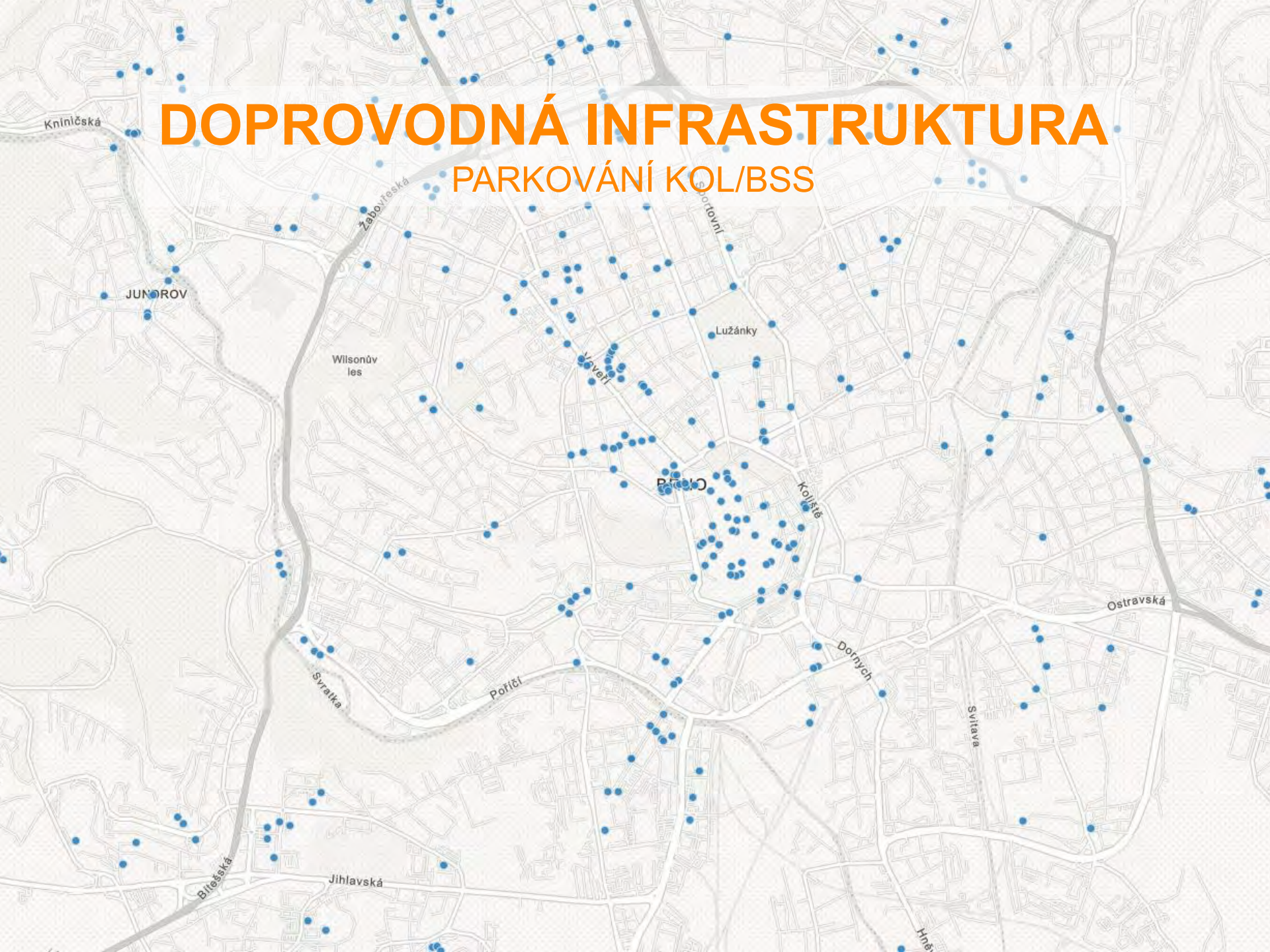
DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA

PARKOVÁNÍ KOL/BSS

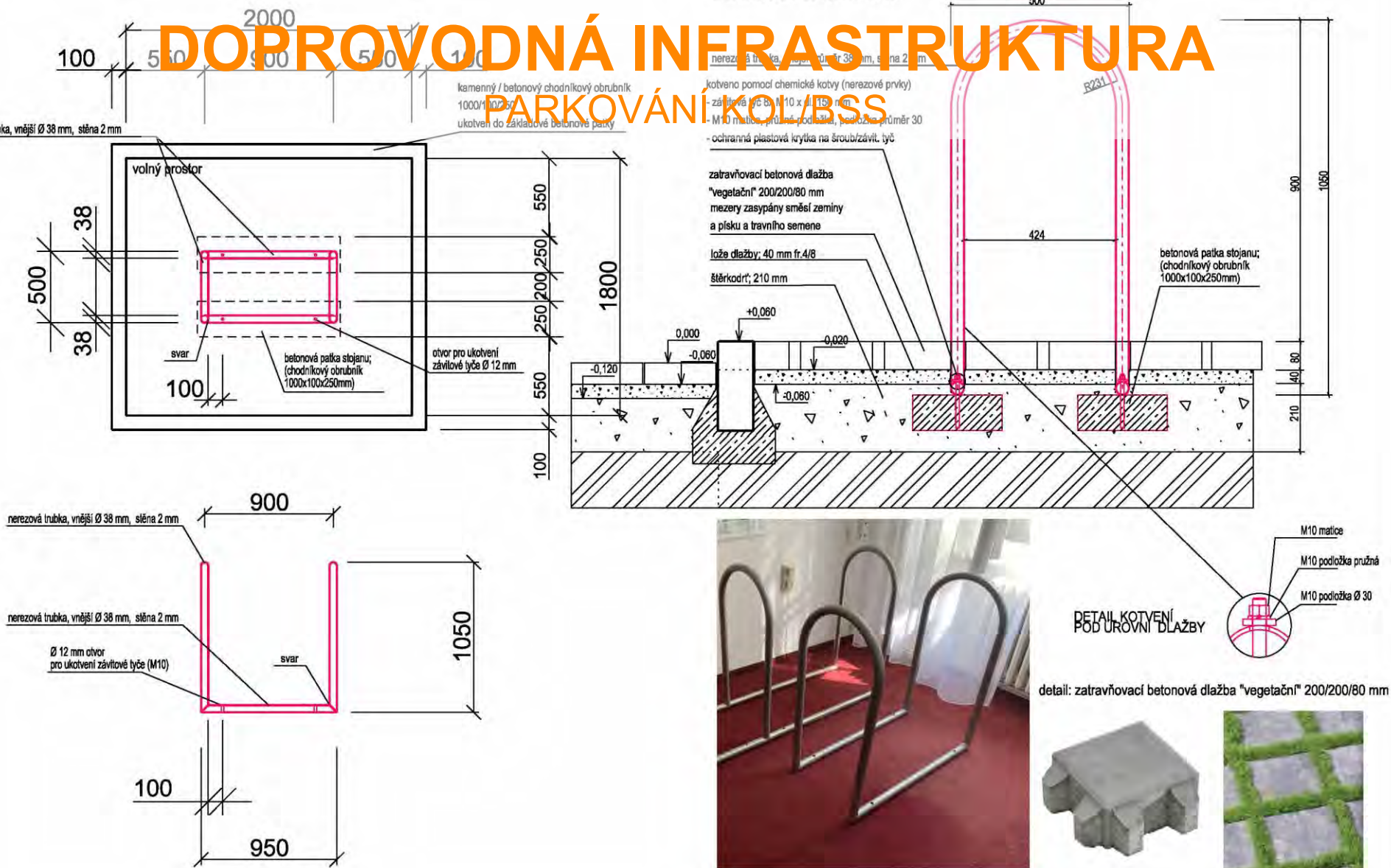


DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA

PARKOVÁNÍ KOL/BSS



DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA PARKOVÁNÍ KOLSS



ZKUŠENOSTI Z TRENČÍNA

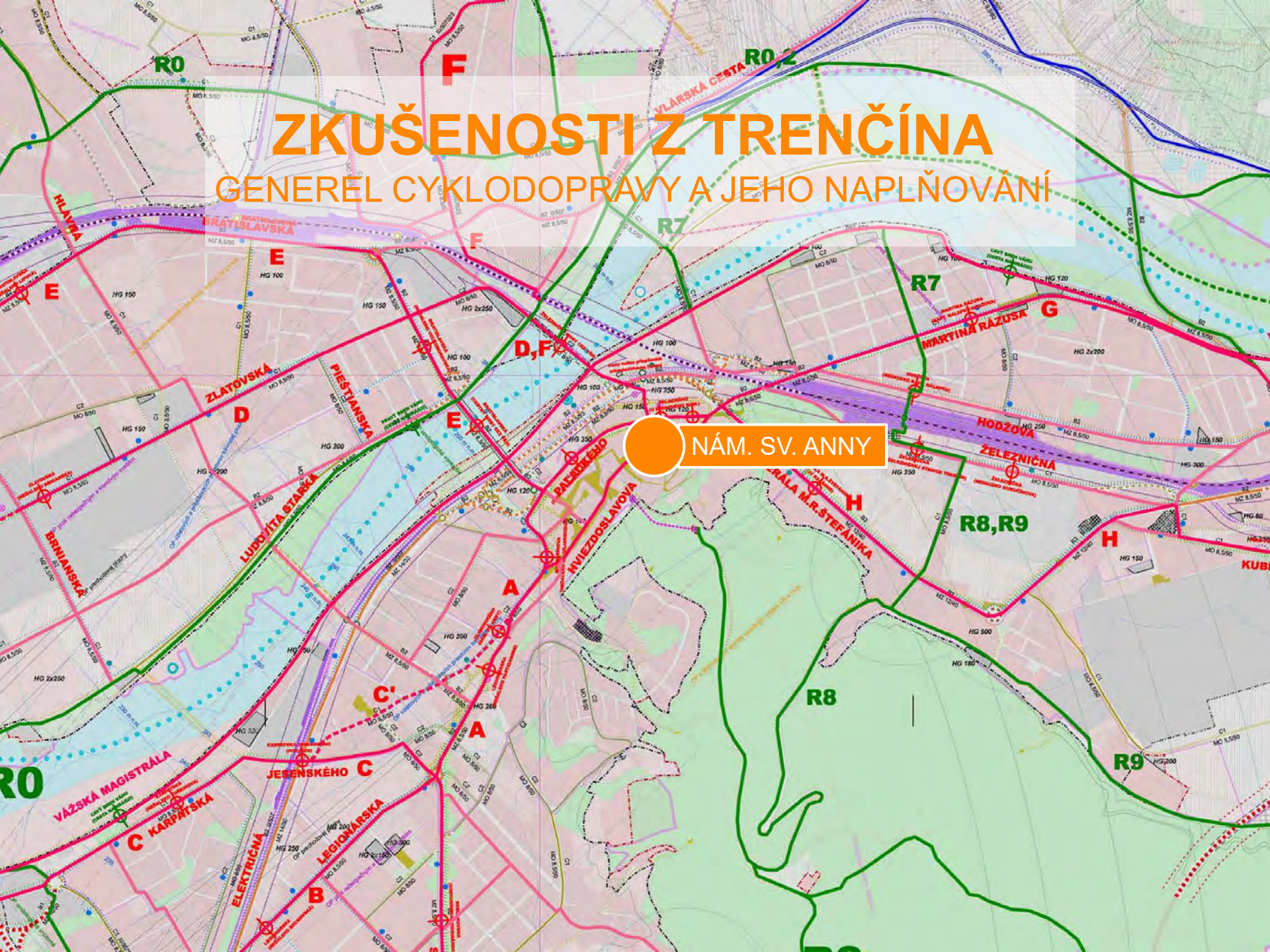
GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ



ZKUŠENOSTI Z TRENČÍNA

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

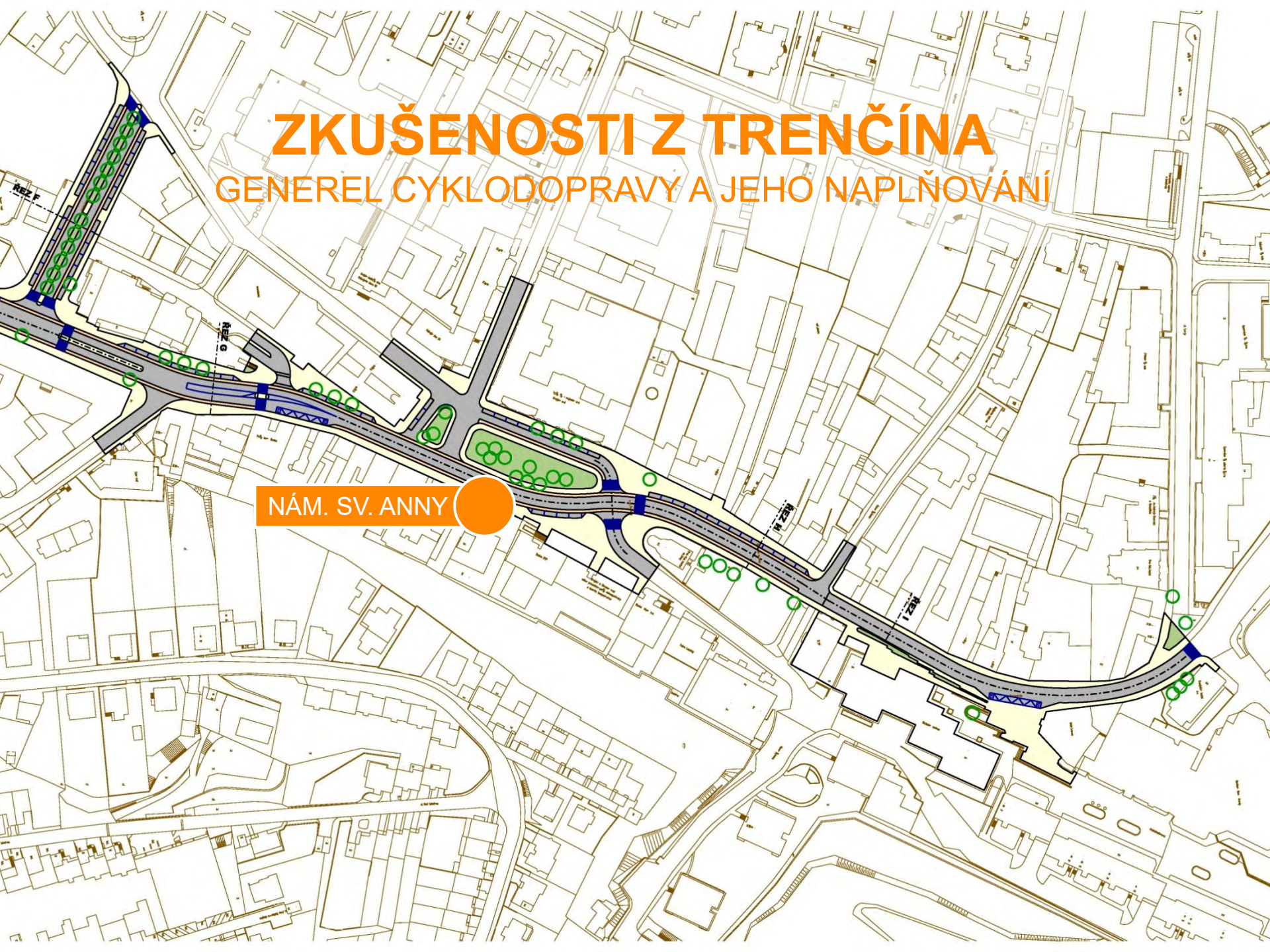
NÁM. SV. ANNY



ZKUŠENOSTI Z TRENČÍNA

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

NÁM. SV. ANNY



ZKUŠENOSTI Z TRENČÍNA

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ



ZKUŠENOSTI ZE ŽILINY

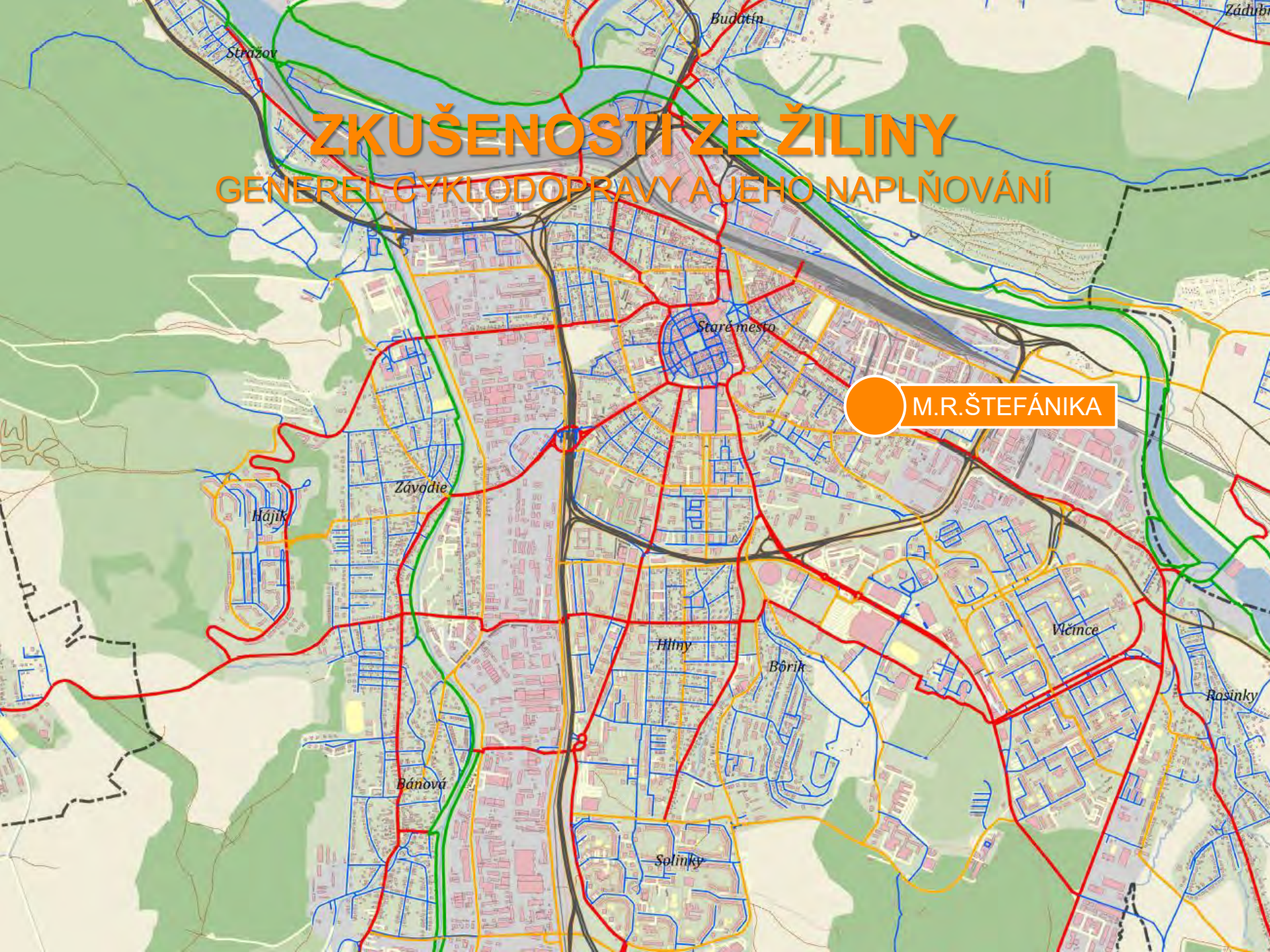
GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

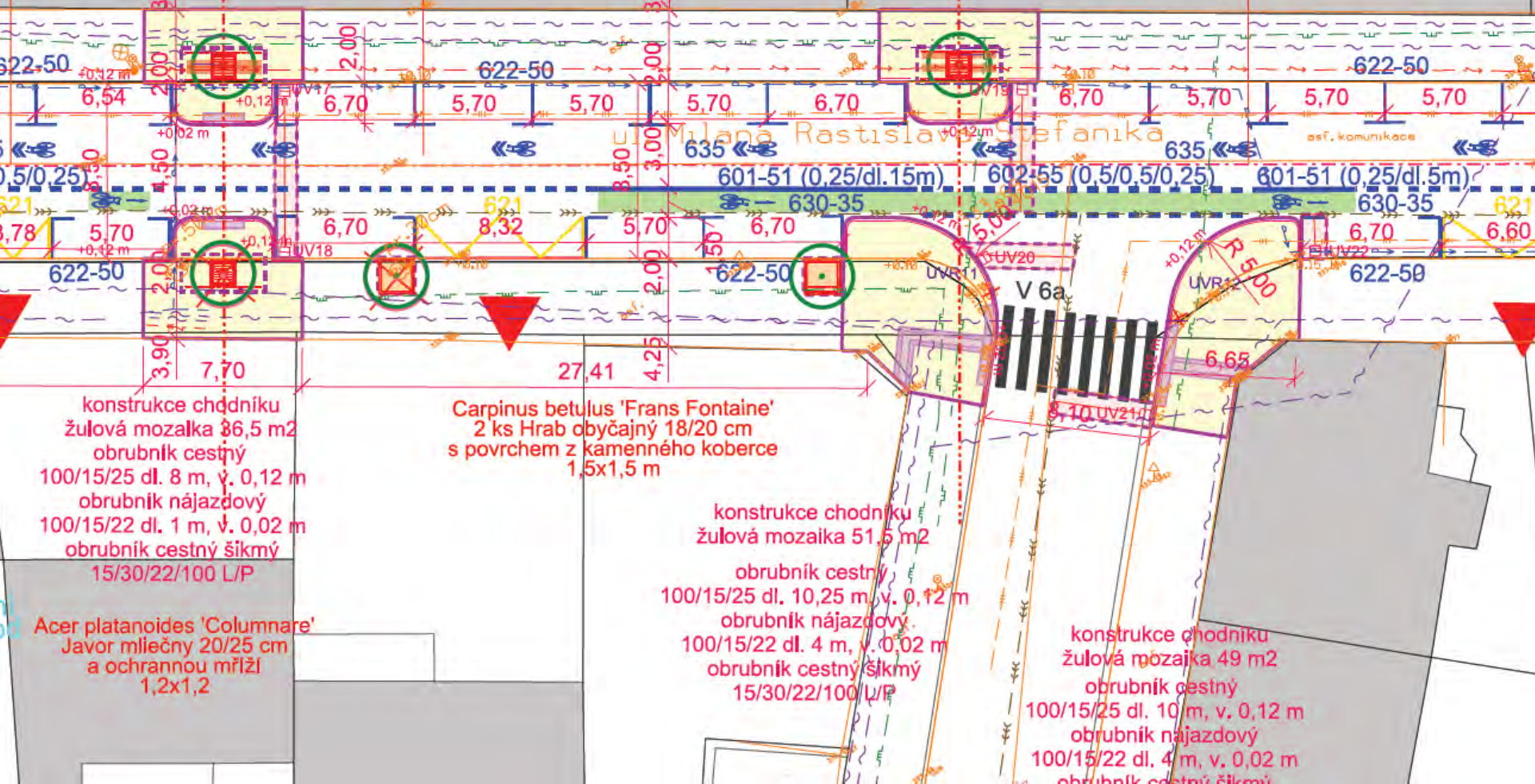


ZKUŠENOSTI ZE ŽILINY

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

M.R.ŠTEFÁNKA





ZKUŠENOSTI Z BRATISLAVY

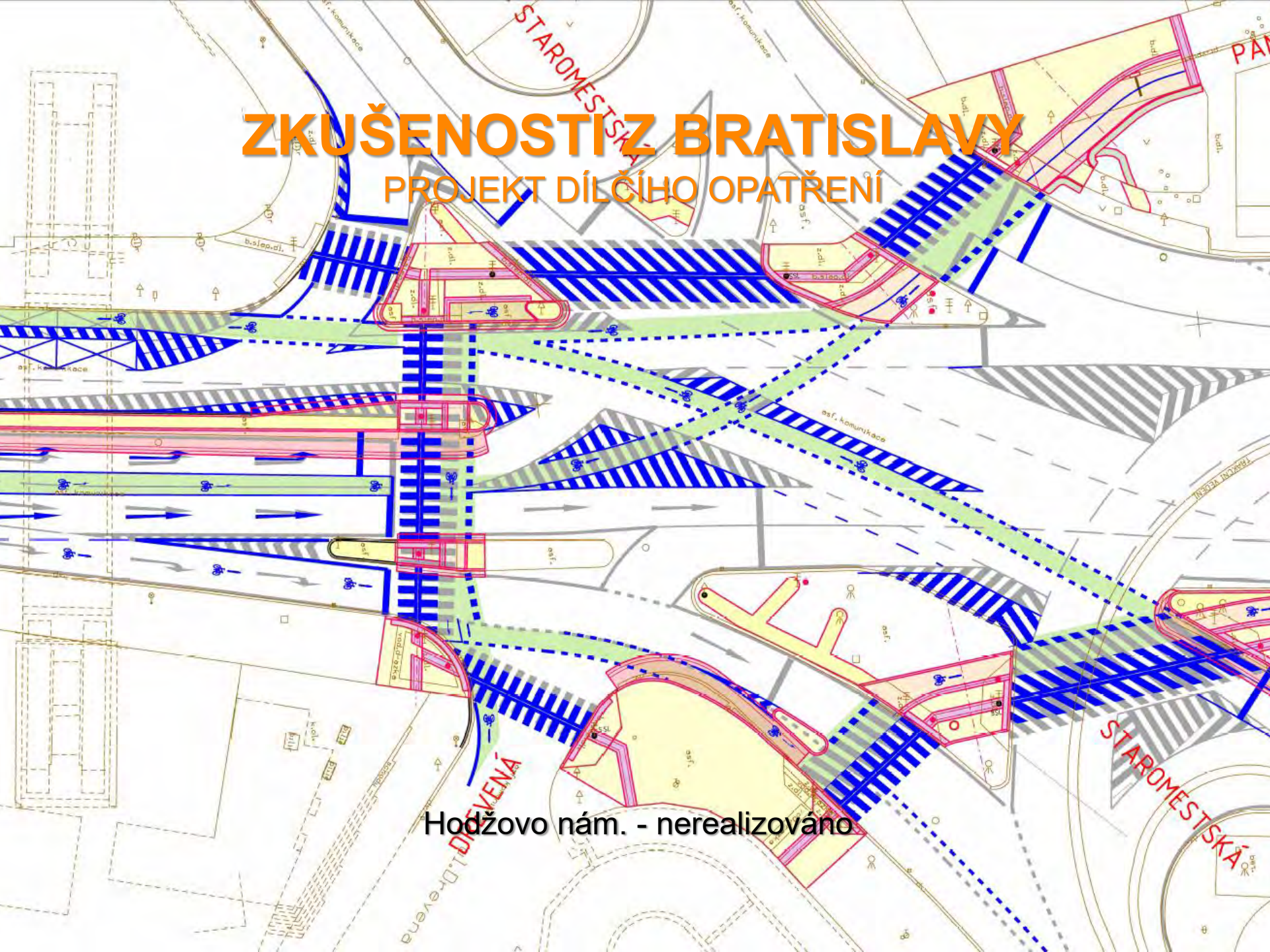
PROJEKT DÍLČÍHO OPATŘENÍ

HODŽOVO NÁM.

ZKUŠENOSTI Z BRATISLAVY

PROJEKT DÍLČÍHO OPATŘENÍ

Hodžovo nám. - nerealizováno



ZKUŠENOSTI Z BANSKÉ BYSTRICE

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ



ZKUŠENOSTI Z BANSKÉ BYSTRICE

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLNĚNÍ

PARTYZÁNSKA

TRIEDA SNP

KUZMÁNYHO

BANSKÁ BYSTRICA

UHLISKO

SAD

ZSR

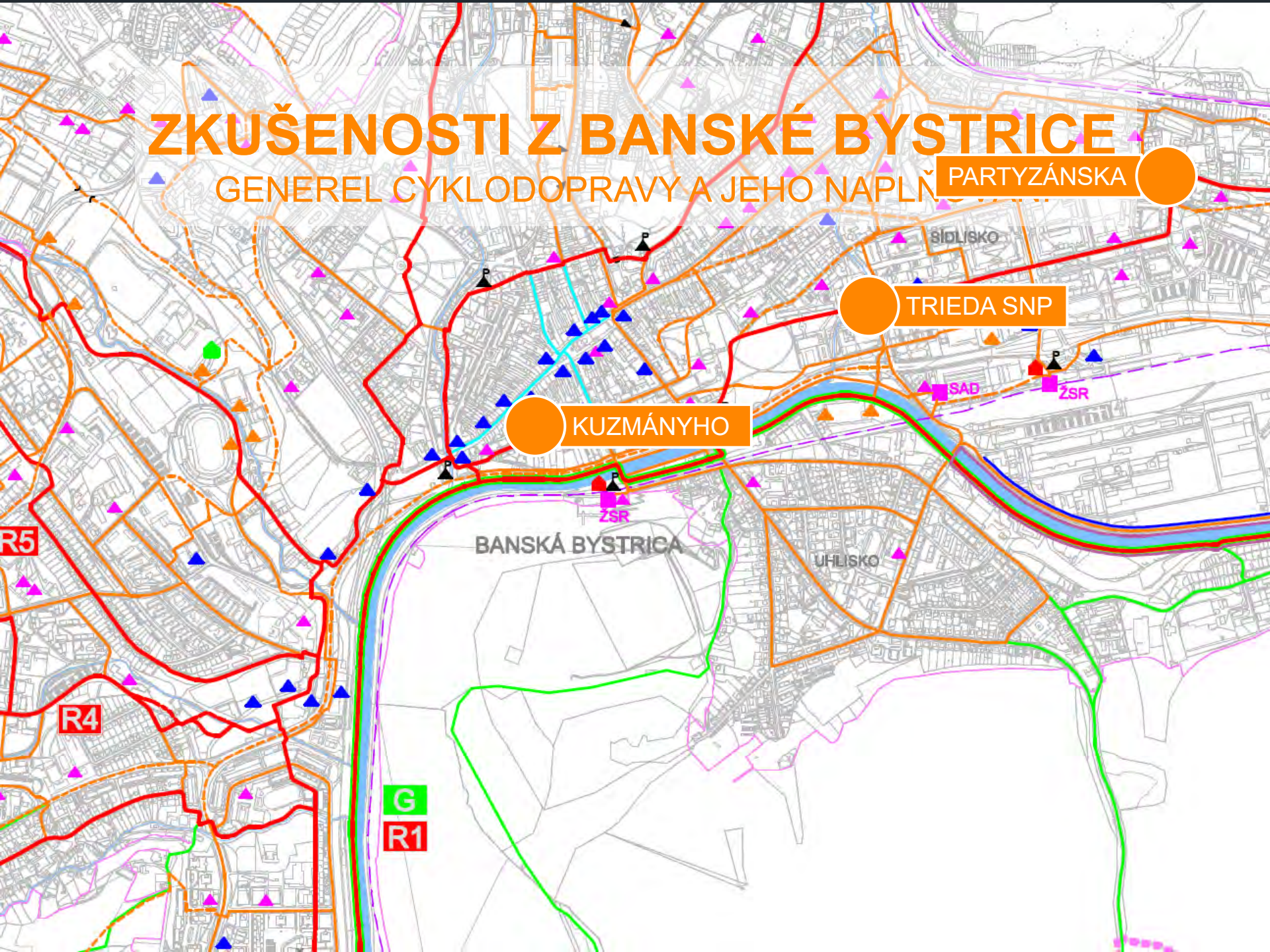
ZSR

R5

R4

G

R1



ZKUŠENOSTI Z BANSKÉ BYSTRICE

GENÉREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

Kuzmanyho – rekonstrukce ulice v centru města
cyklisté v protisměru vers. parkování
nebo podél I/66

zace
daného
tí)

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ

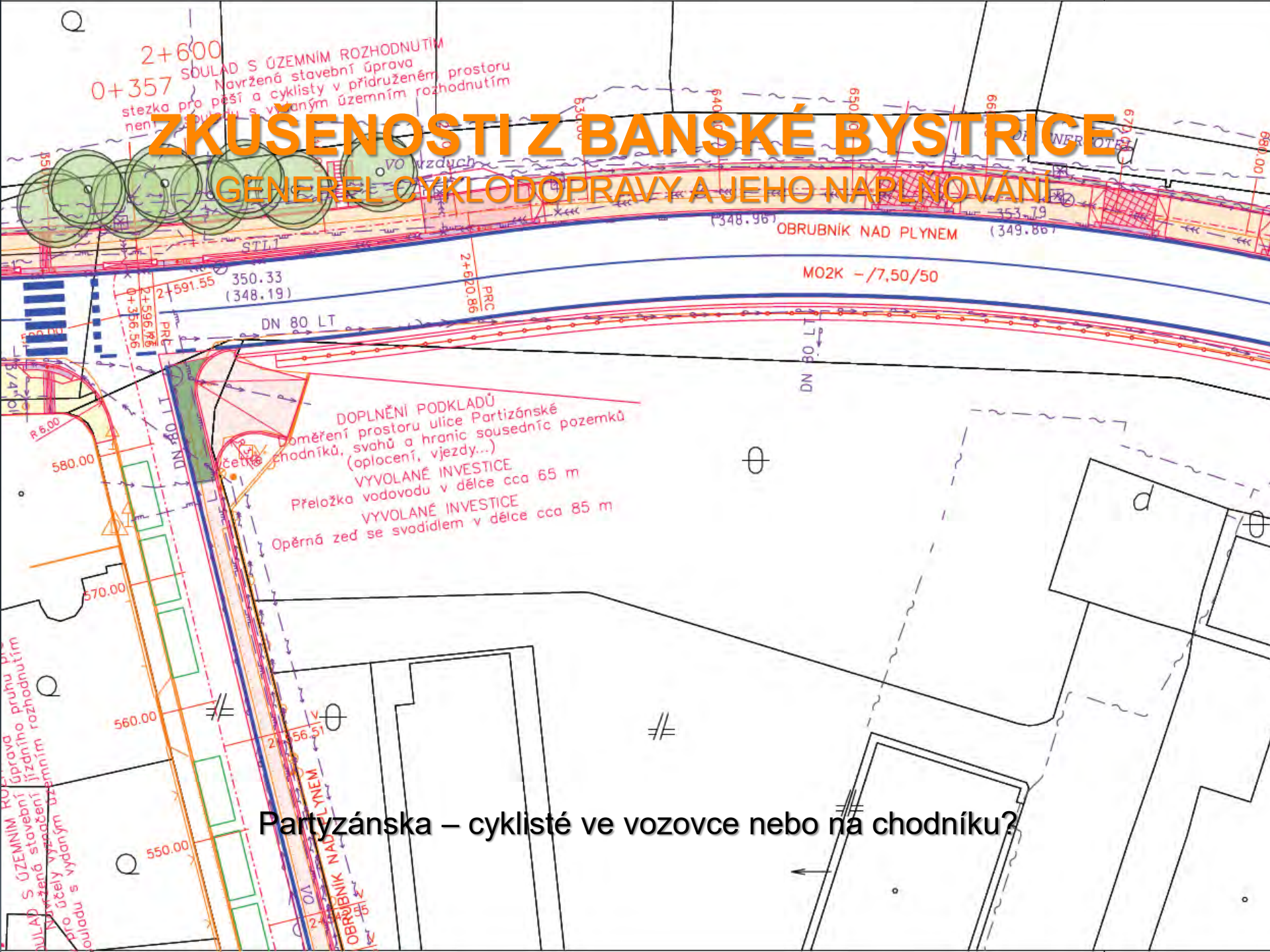
DOPLNĚNÍ PODKLADŮ
Doměření prostoru ulice 29. Augusta
(především pro potřeby nůvazností)

VYVOLANÉ INVESTICE
místění novínového slánku
potřebných inženýrských sítí

Trieda SNP – cyklisté ve vozovce nebo na chodníku?

ZKUŠENOSTI Z BANSKÉ BYSTRICE

GENEREL CYKLODOPRAVY A JEHO NAPLŇOVÁNÍ



DOPLNĚNÍ PODKLADŮ
Doměření prostoru ulice Partyzánské
(četné chodníků, svahů a hranic sousedních pozemků
(oplocení, vjezdy...))
VYVOLANÉ INVESTICE
Přeložka vodovodu v délce cca 65 m
VYVOLANÉ INVESTICE
Opěrná zeď se svodidlem v délce cca 85 m

Partyzánska – cyklisté ve vozovce nebo na chodníku?

VÝBĚR ODPOVÍDAJÍCÍHO OPATŘENÍ

CITACE Z AKTUALIZOVANÝCH TP179 ČR

- U všech rychlostních místních komunikací je nutné řešit cyklistickou dopravu zejména s ohledem na minimalizaci bariér a možnosti souběžné jízdy v přidruženém prostoru či širším území
- U všech sběrných a významných obslužných komunikací je optimální zajistit oddělený provoz jízdních kol a to především v hlavním dopravním prostoru a podle kontextu též v přidruženém
- U všech méně významných obslužných komunikací je cyklistický pohyb v hlavním dopravním prostoru, lokálně doplňkově může být i v prostoru přidruženém
- U místních komunikací se smíšeným provozem s vyloučením motorového provozu má být cyklistický provoz standardně zajištěn bez zvláštních opatření ve společném provozu v souladu s principy sdílení prostoru, případně v rámci liniového vedení cyklistické trasy s vysokou intenzitou provozu odděleně od chodců

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

UPLATŇOVÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

- Platná legislativa
- **Exitující šířky uličního prostoru**
- Prostorové nároky použitého cyklistického opatření (2x1,0-2,0 m + bezpečnostní odstupy)
- **Prostorové nároky ostatních druhů doprav (preference VHD, předprostor parteru,...)**
- Rychlost a intenzity souběžné motorové dopravy
- **Podíl nákladové dopravy**
- Příčné vazby v území (časté křížení příčných ulic)
- **Statická doprava (neregulované parkování)**
- Využití parteru (obchody, kavárny vers. parkování)
- **Pěší vazby v území (příčné pohyby chodců)**
- Bezbariérové užívání (komplikované stavebně technické řešení, předprostor před přechodem)
- **Modrozelená infrastruktura (stromořadí, zadržování vody v krajině)**
- Inženýrské sítě (ochranná pásma sítí)

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V HLAVNÍM DOPRAVNÍM PROSTORU



ZHODNOCENÍ

- Výhody
 - Prostorově méně náročné řešení co se týče šířkových potřeb cyklistů
 - Dopravně organizační opatření bez zásadních dopadů do stavebně technického řešení uličního prostoru
 - Nižší realizační náklady
 - Přednost v jízdě v prostoru napojení vedlejších ulic – plynulý průjezd územím
- Nevýhody
 - Nízká subjektivní bezpečnost v mezikřižovatkových úsecích a při levých odbočeních ve složitějších křižovatkách
 - Kolize s nelegálním parkováním - vyžaduje následnou kontrolu dodržování zákona (dlouhodobě není vymáháno)
 - Zákon 361 §27 odst. (1) řidič nesmí zastavit a stát i) ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty

CYKLISTICKÁ OPATŘENÍ

LINIOVÁ OPATŘENÍ V PŘIDRUŽENÉM PROSTORU

ZHODNOCENÍ

- Výhody
 - Vysoká subjektivní bezpečnost v mezikřižovatkových úsecích i v místech křižovatek
- Nevýhody
 - Prostorově náročnější řešení co se týče šířkových potřeb cyklistů
 - Vyšší realizační náklady
 - Složitější řešení bezbariérových úprav
 - Diskutabilní objektivní bezpečnost v místech přejezdů napojení vedlejších ulic (i přes provedené stavební úpravy a doplnění svislého dopravního značení)
 - Potenciální konflikt s chodci při podélném, ale především příčném pohybu chodců
 - Potenciální konflikt s vozidly v místech vjezdů do objektů

DĚKUJI ZA POZORNOST





Foto Mikael Colville-Andersen

where there's a will, there's a cycle way.

COPENHAGENIZE.COM

Where there's a will, there's a cycle way

By Mikael Colville-Andersen