

Dekarbonizácia a bezpečnosť dopravy

Metropolitný inštitút Bratislavy



tvorí zadania a vyhlasuje architektonické súťaže, ktorých architekti kladú dôraz na funkčnosť a kvalitu prevedenia



zabezpečuje šandardizáciu zásahov v mestskom priestore pomocou tvorby manuálov a princípov

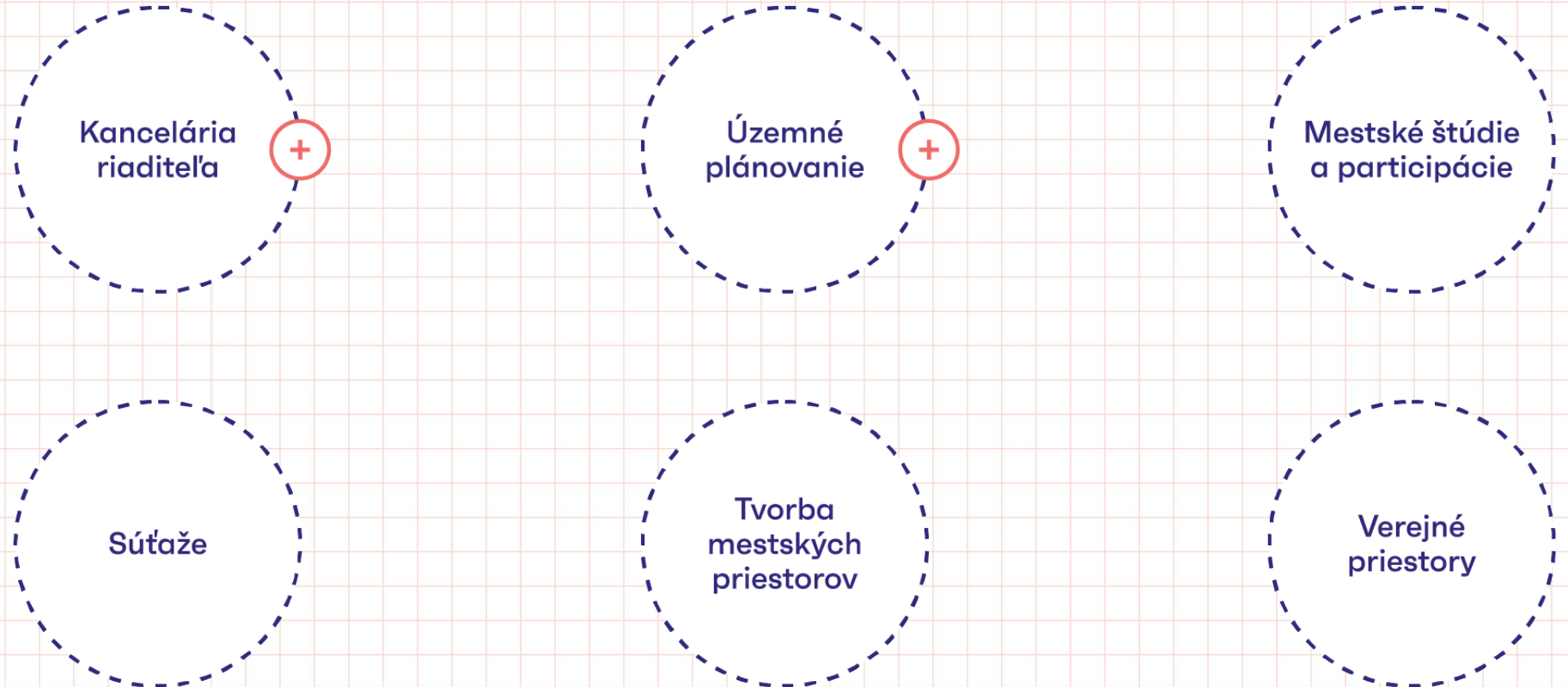


nastavuje transparentné a udržateľné mestské a územné plánovanie a tvorí strategické dokumenty (urbanistické, architektonické, procesné)



na prvé miesto kladie verejný záujem

Organizačná štruktúra



PHSR Bratislava 2030

- Nové systémy zberu dát
- Nové indikátory
- Nový systém výkonnostného manažmentu

Oblasti plánu pre Bratislavu 2030



**Ekonomický
rozvoj**



**Územný a mestský
rozvoj**



**Životné
prostredie**



**Rozvoj inštitúcií
a digitalizácia**



**Technická
infraštruktúra**



**Sociálna
oblasť**



Kultúra



**Cestovný
ruch**



Mobilita



Vzdelávanie



Šport

**Stiahnuť celý
strategický rámec**

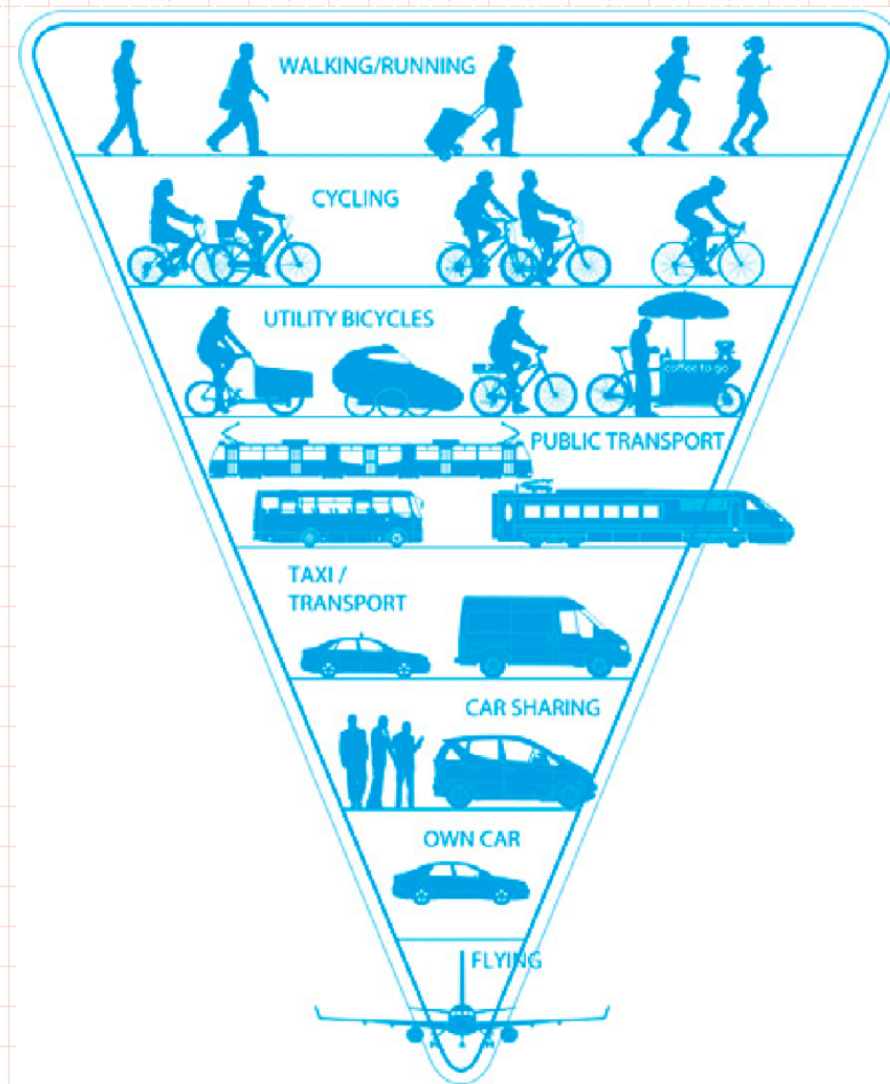


SECAP 2030 – Akčný plán udržateľnej energetiky a adaptácie na zmenu klímy

- Kvalita života a zdravie
- Zeleno-modrá infraštruktúra
- Udržateľný urbanizmus
- Mobilita
- Cirkulárna ekonomika

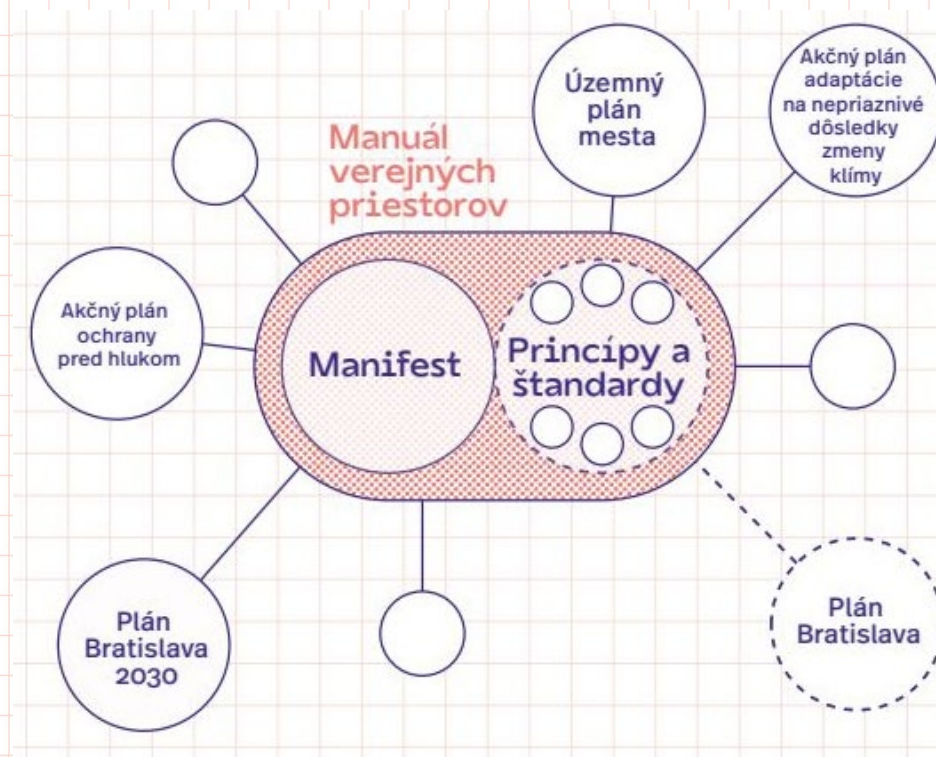
Dekarbonizácia mobility

- Rozvoj senzorickej siete
- Kalibrácia dopravného modelu
- PUM Bratislava
- Model dopravnej cirkulácie mesta
- Generel dopravy



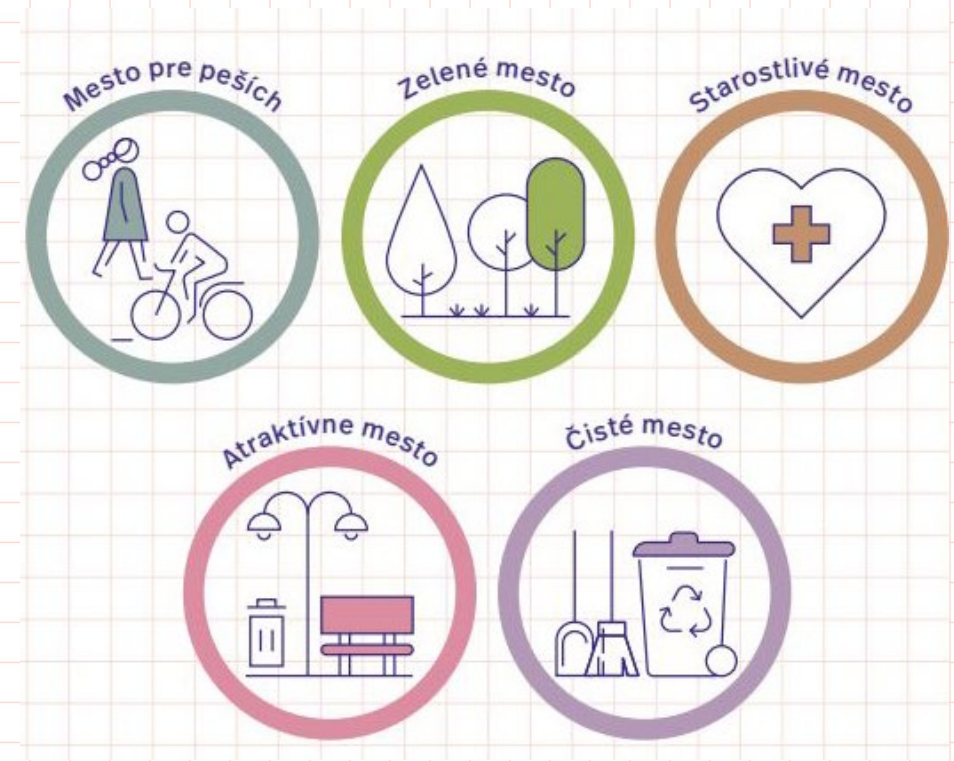
Štandardizácia verejných priestorov

- Manuál verejných priestorov
- 1 Manifest verejných priestorov
- 12 Princípov a štandardov



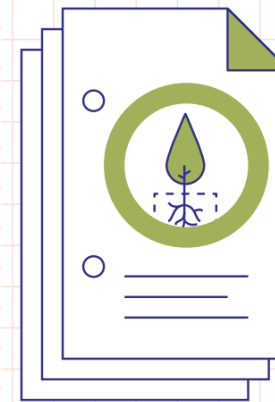
Manifest verejných priestorov

- hodnotový koncepčný úvod k verejným priestorom
- všeobecná analýza existujúcich problémov
- definovanie principiálnych zásad kvalitných priestorov



Princípy a štandardy

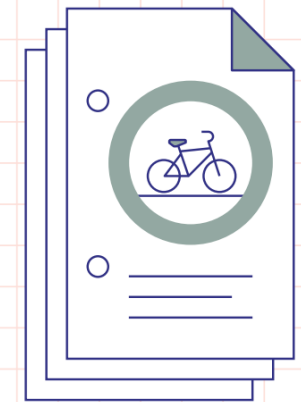
- stavajú na hodnotách a témach Manifestu
- prevádzkové dokumenty technického charakteru
- definovanie pravidiel konkrétnych prvkov a častí
- tvorí ich Zonácia, Všeobecné princípy a Modelové situácie



Výsadba stromov



Mestský mobiliár



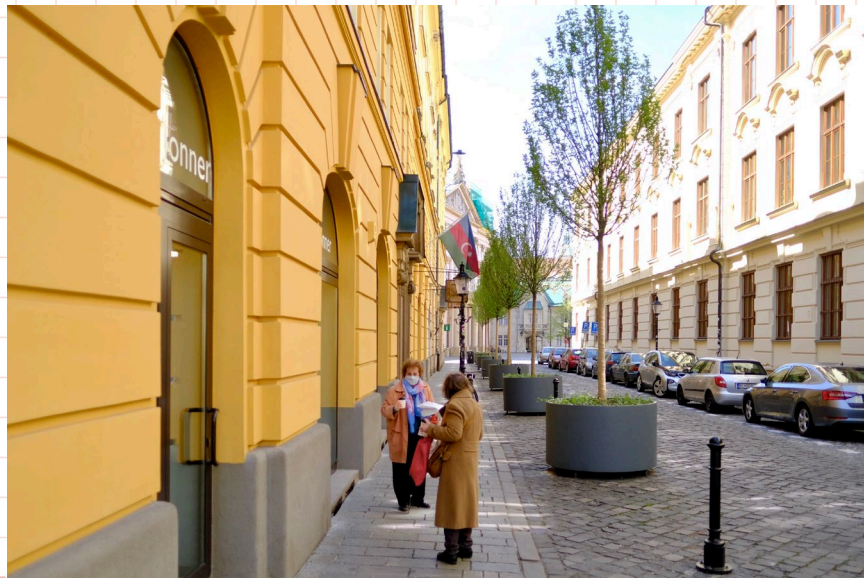
Cyklotrasy

Quick-win

PRED



PO

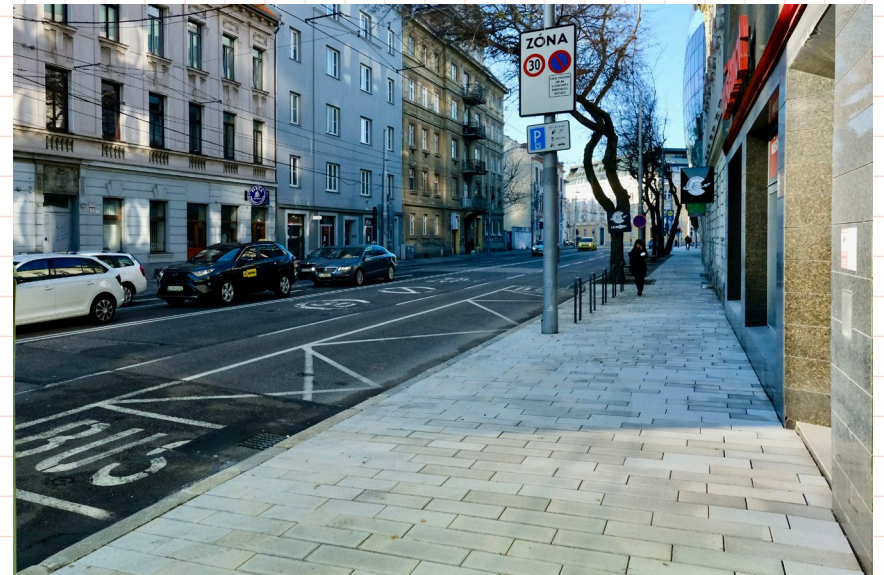


Opravy chodníkov

PRED



PO



ULICE PRE DETI

Bratislava – mesto,
kde majú prednosť deti.



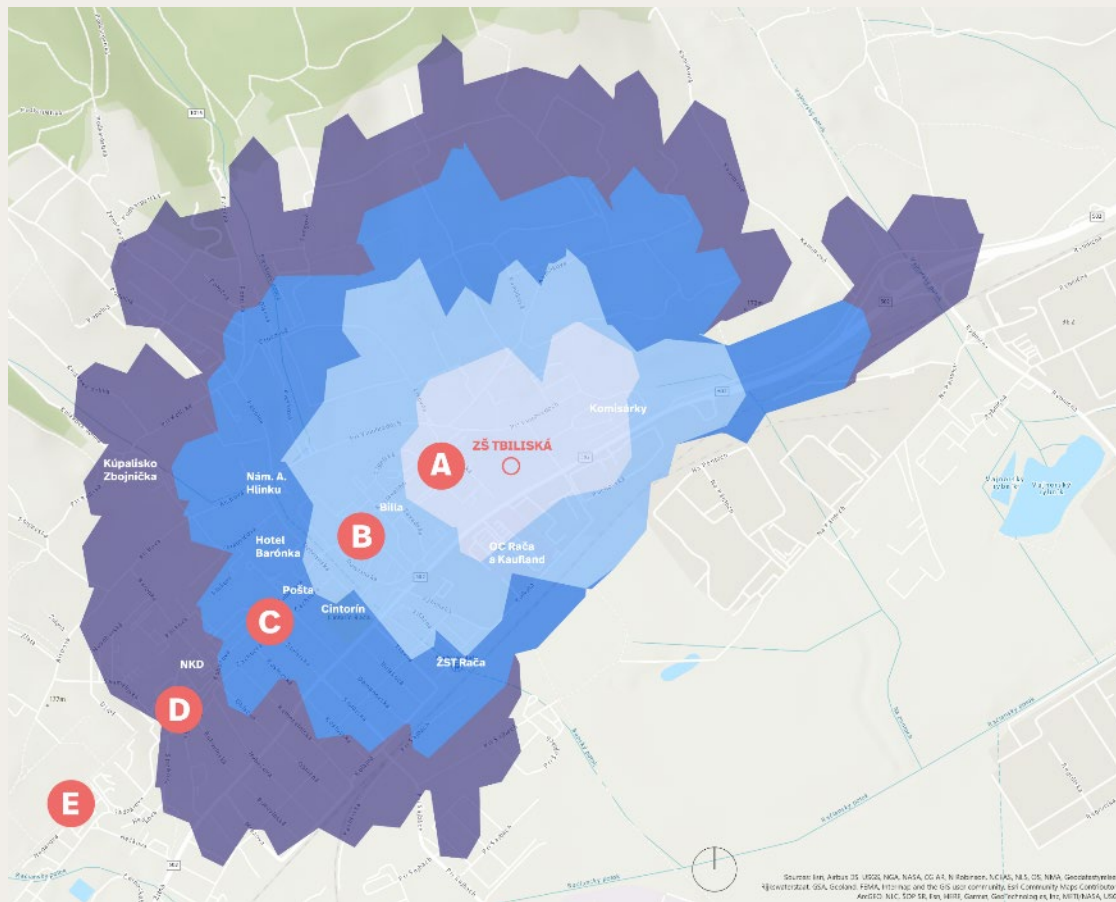
Ako zlepšiť
Bratislavu pre deti?

Ulice pre deti

Východisk

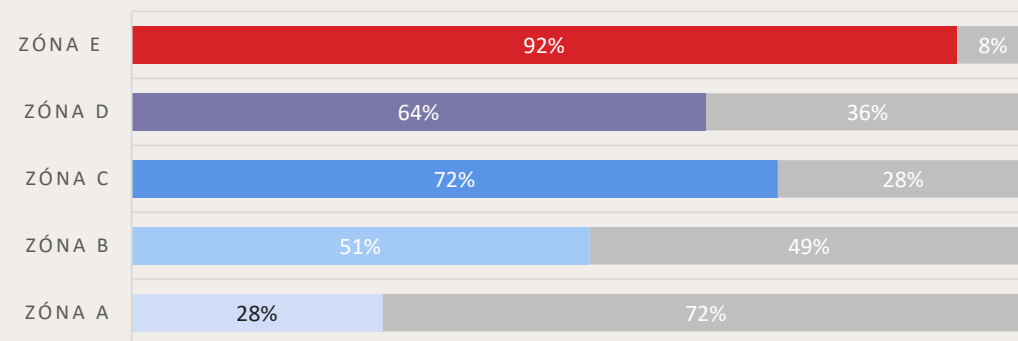
á

Pretože deti chodia stále menej pešo



Dopravuje sa vaše dieťa aspoň niekedy autom?

■ áno ■ nie



Dáta z dotazníka distribuovaného v marci-apríli 2022 medzi rodičov detí navštevujúce ZŠ Tbliská.

449 respondentov (cca 80% všetkých)

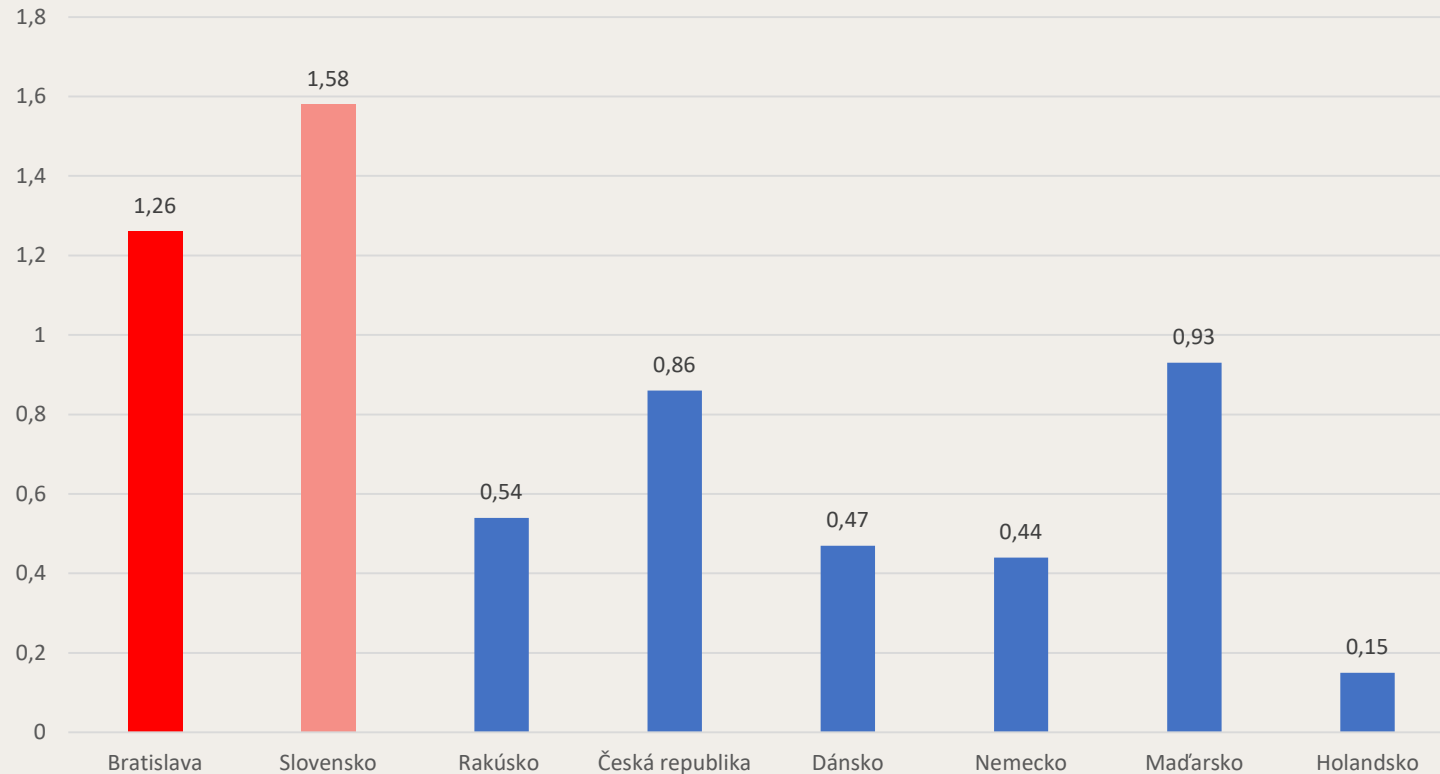
AUTO = primárny užívateľ
ulice

Kvôli rizikám dopravných
nehôd sa stále menej a
menej detí pohybuje
vonku.



Pretože ulice v Bratislave sú nebezpečné

Usmrtení chodci v mestách



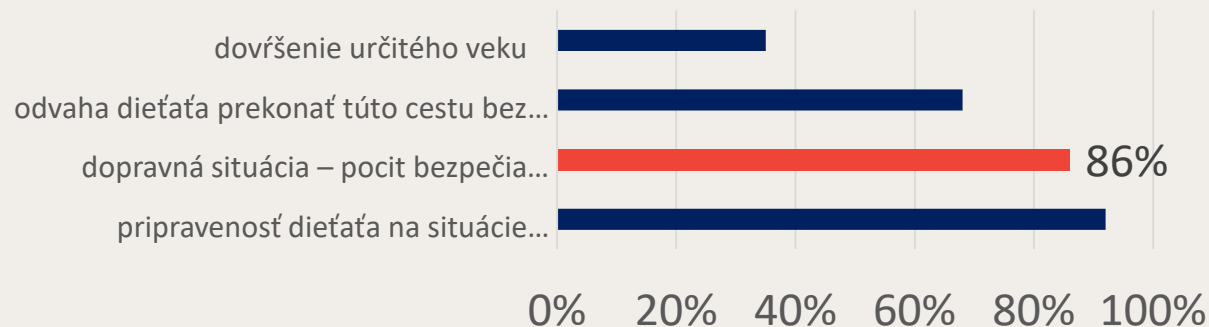
Zdroj: Webové sídlo Ministerstva vnútra SR (mesto Bratislava);
webové sídlo Európskej komisie - európska databáza dopravných nehôd, CARE

Polícia nevyšetruje nehody s pešimi, nemáme dostatočné dáta, no prieskum medzi rodičmi ZŠ Tbiliská a táto štatistika indikujú, že ulice v Bratislave sú nebezpečné.



Pretože deti majú nedostatok slobody a pohybu

Dnešné deti majú menšiu slobodu pohybu a nedomonitorovaného trávenia času vo verejnom priestore, čo ich ochudobňuje o prirodzené sociálne interakcie a rozvoj ich sociálnych zručností.



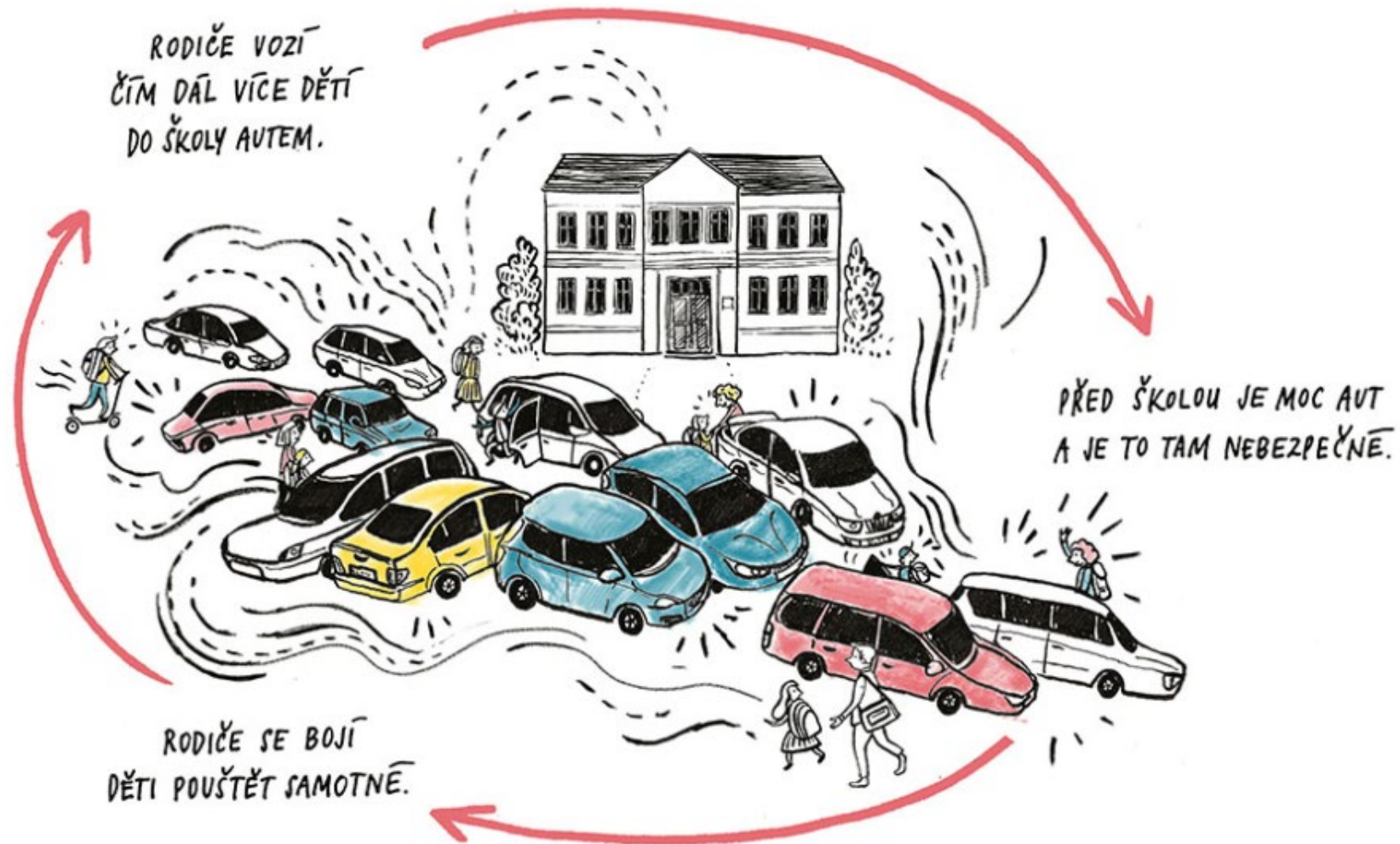


Pretože znečistený vzduch ubližuje predovšetkým deťom

- Vzduch v aute stojacom v zápche je 9-12x horší, než na ulici

For children whose lungs are still developing, these emissions are even more dangerous. They can stunt the growth of their lungs and leave them with permanent lung damage.

- Deti vystavené znečisteniu majú horšie vyhliadky na zdravý život a kognitívno-behaviorálny vývoj



Obr 1: Začarovaný kruh dopravy před školou, zdroj: Pěšky pěstem

A large green geometric shape, resembling a stylized 'V' or a triangle with a missing top-right corner, is positioned on the left side of the image. It has a solid green fill and a sharp, angular form.

Ulice pre deti

Vízia



Meníme ulice pre zdravé,
aktívne a nezávislé deti v
meste, ktorému teraz dominujú
autá.

Deti sú indikátor dobrých
verejných priestorov.

S ich pomocou zmeníme
Bratislavu na mesto
priateľské pre všetkých.

Ulice pre deti

A large yellow diamond shape, tilted slightly to the right, serving as a background for the text.

Pilotný
projekt

ZŠ Tbiliská



- Obslužná komunikácia bez MHD – výnimka medzi ulicami v správe HLMBA
- Rezidenčné susedstvo
- Zlá dopravná situácia
- Veľký rajón
- Veľká škola – 800 detí, prevažne z rajóna

ZŠ Tbiliská



Pilot Tbiliská

1. Krok

Participácii

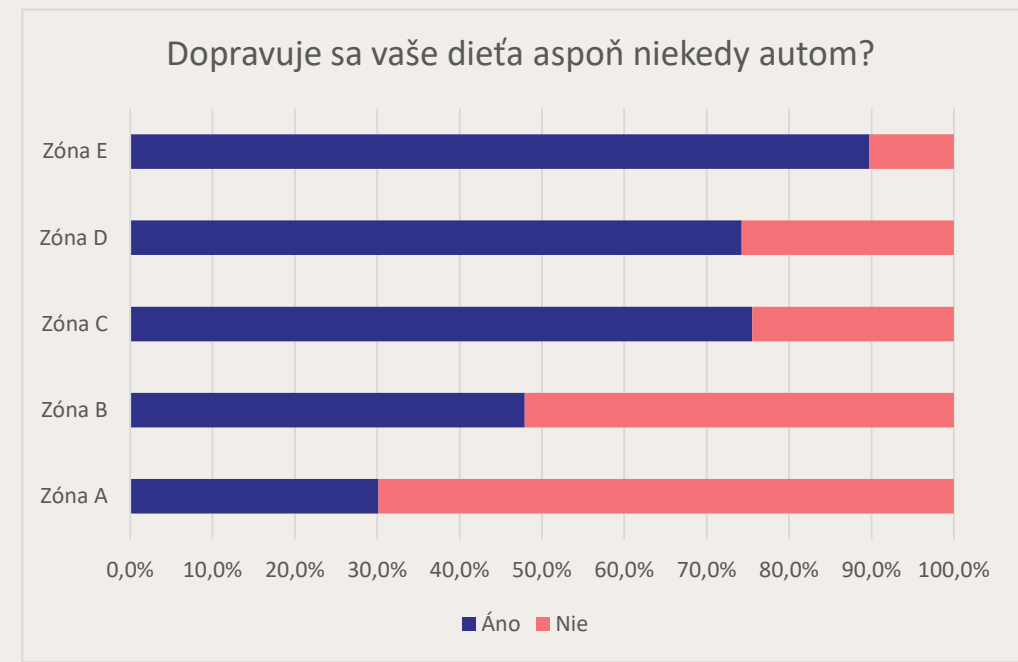
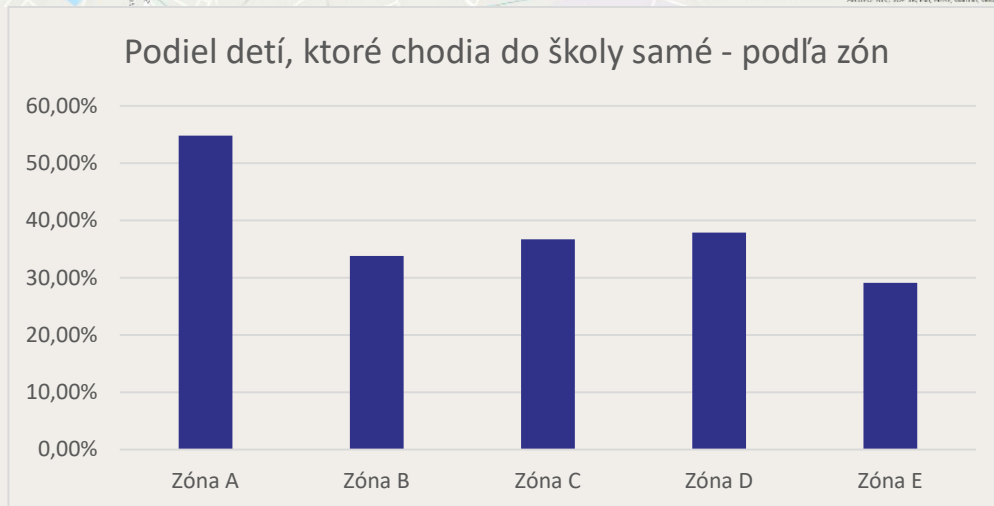
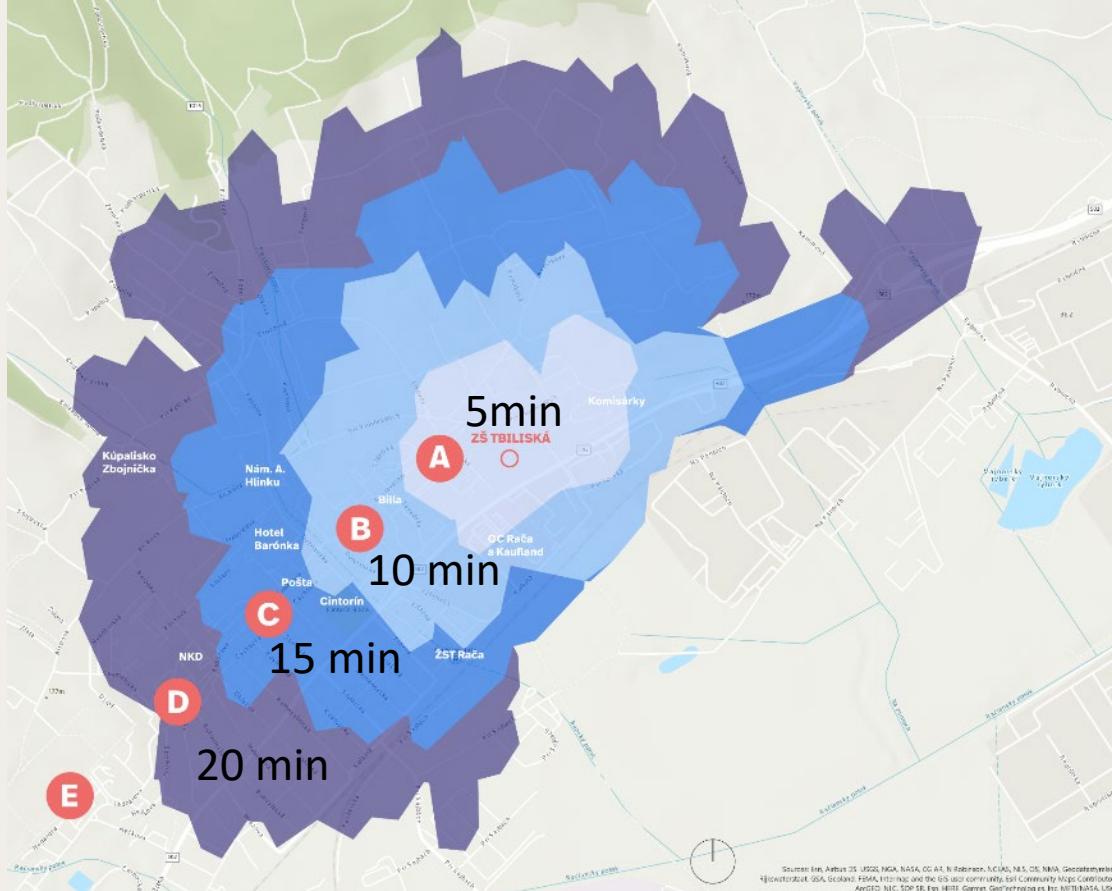
a a zber

dát

Participácia rodičov

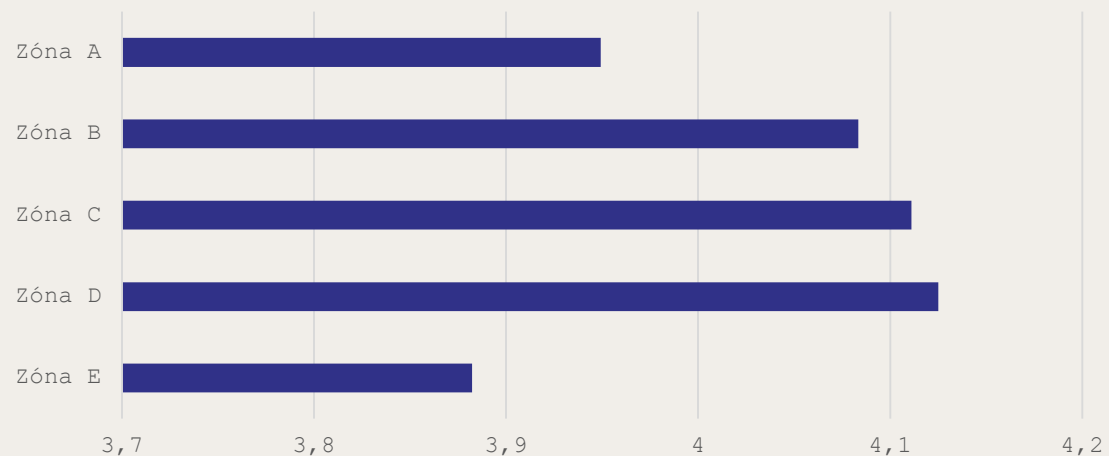
Dáta z dotazníka distribuovaného v marci/apríli 2022 medzi rodičmi detí navštevujúcich ZŠ Tbiliská.

449 respondentov (76% všetkých rodičov).

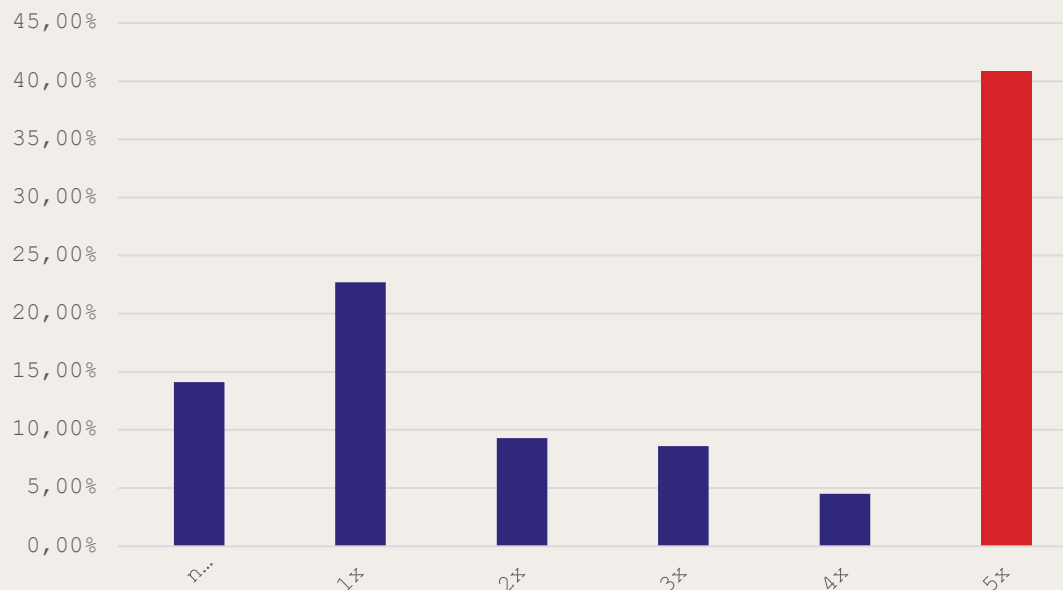


Participácia rodičov

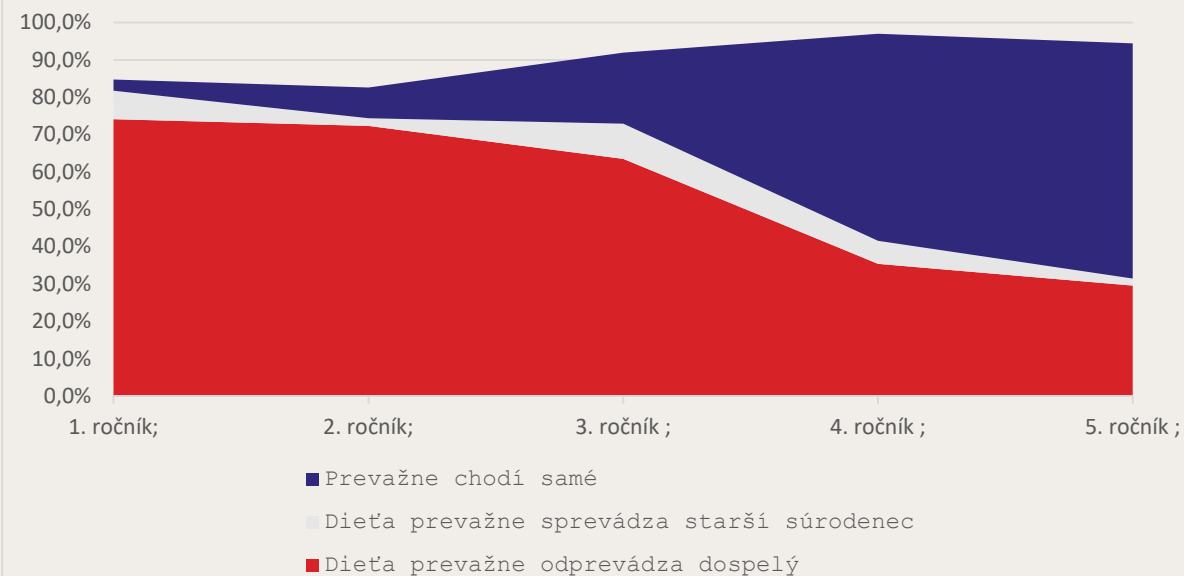
Priemerný ročník, v ktorom začalo dieťa chodiť samé do školy



Koľkokrát týždenne jazdí dieťa do školy autom?

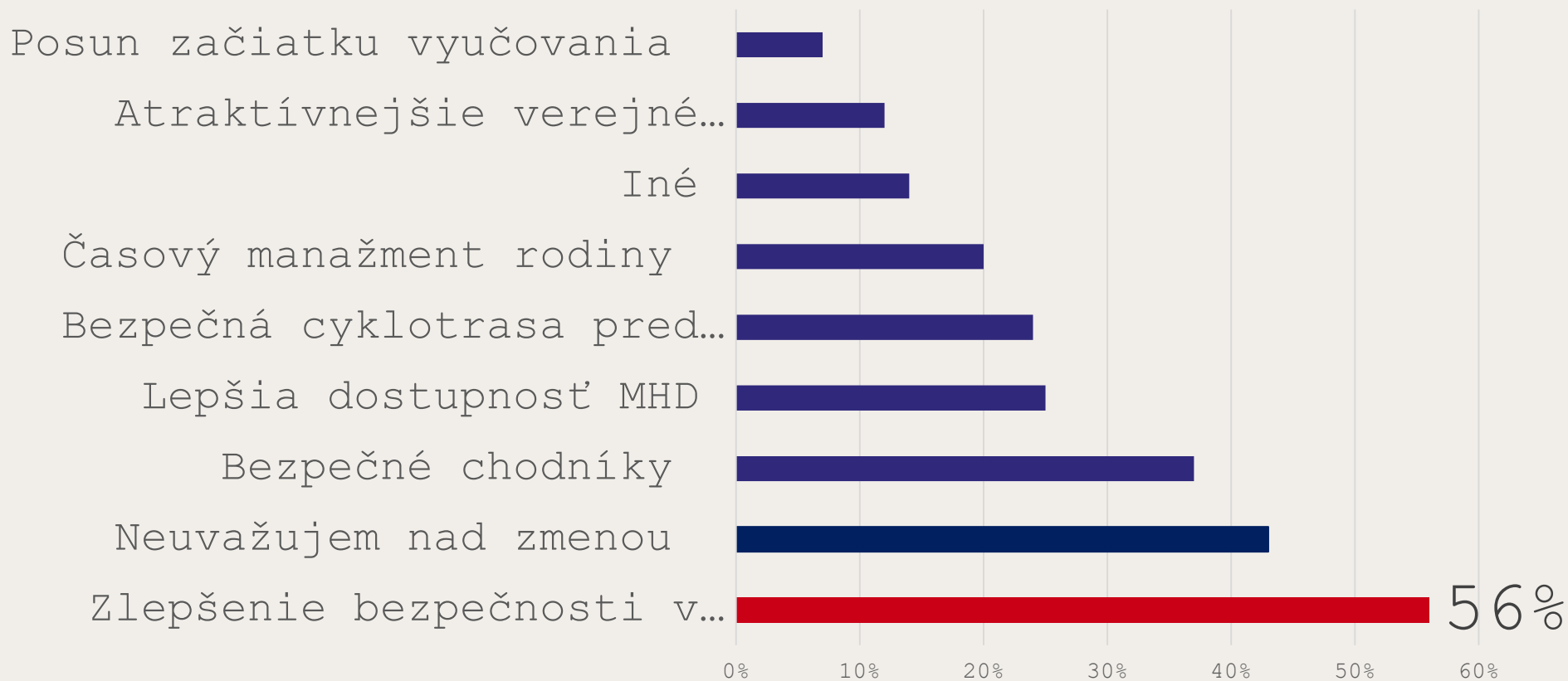


Spôsob odprevádzania v závislosti na ročníku dieťaťa



Participácia rodičov

Čo by sa muselo zmeniť, aby ste
zmenili spôsob dopravy na iný než
auto?



Participácia rodičov

Čo zohráva najväčšiu rolu pri rozhodovaní o tom, či dieťa
pustím samé do školy?





Zmapovali sme nebezpečné
miesta v okolí ZŠ
Tbiliská so žiakmi troch
tried: 4.A (10r) 6.B a
7.C (12 – 14r)

Zisťovali sme, ako sa na
ulici cítia 3 ročné
deti, ako dospelí a ako
sa tam cítia samotní
žiaci.

Participácia

Palička
simulujúca
výšku očí 3
ročného
dieťaťa

Participácia





Schodík
simuluje
výšku
dospelák
a

Participácia



Kočík a
všadeprítom
né schody

Pilot Tbiliská

2. Krok
Budovanie
infraštrukt
úry

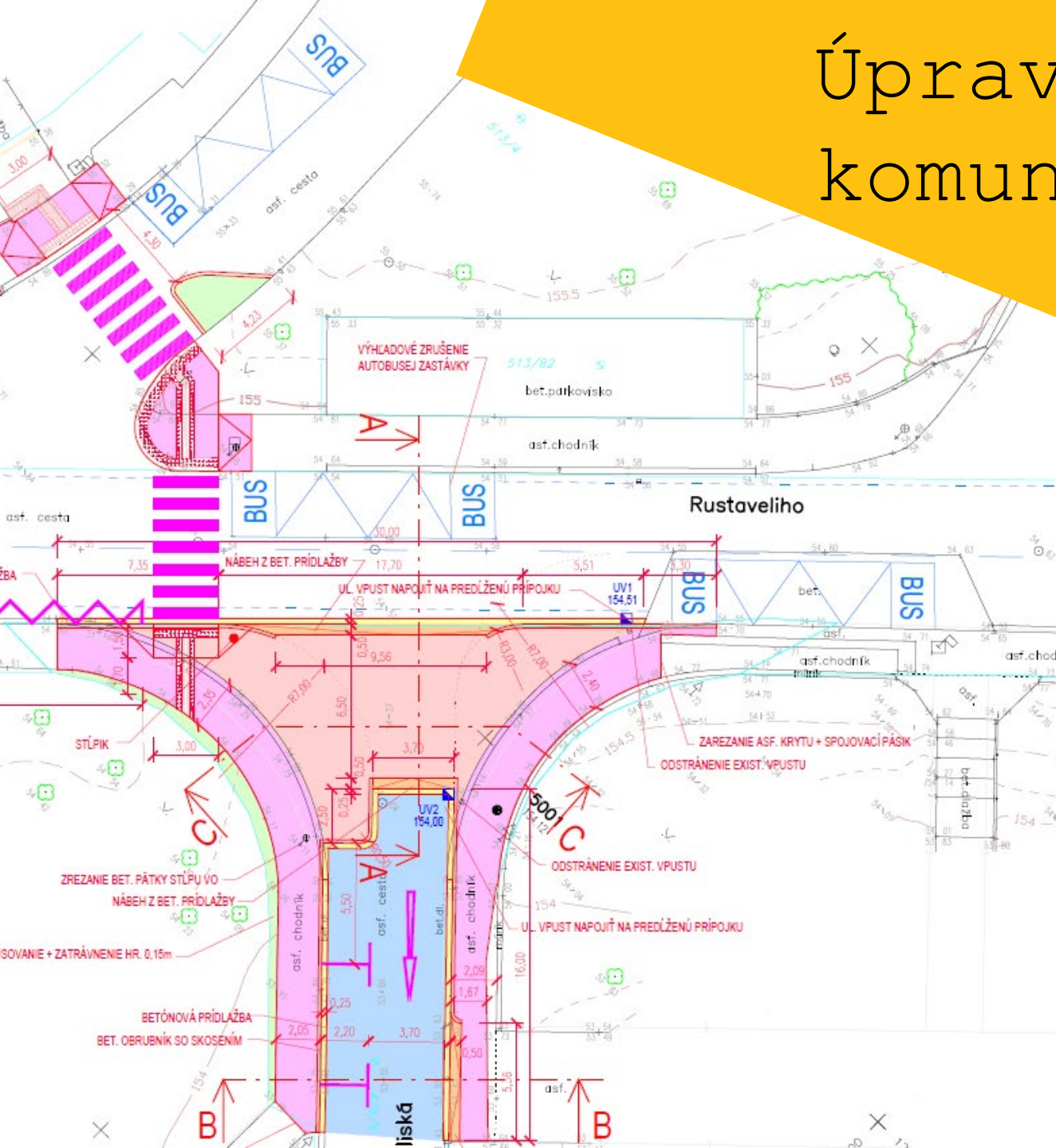
Úprava komunikácií

Nultá fáza: hasenie urgentných problémov

- Priebežný chodník
- Priechody z MHD zastávky
- Zvýšenie nehodového priechodu

Plán Tbiliská pre deti

- Zoznam opatrení



Bloomberg powered
asphalt art

Taktický urbanizmus

Rozšírenie pešieho priestoru
Gamifikácia ciest do škôl
Upozornenie na deti na ulici
Zapojenie detí do návrhu a
realizácie



Pilot Tbiliská

3. Menenie
návykov



30% tipping point

- Bod zvratu pri správaní spoločnosti dosiahneme, ak sa k nám pridá prvých 30%
- V Bratislave závislej na autách sú rodičia detí tou najlepšou cieľovkou – každý chce mať zdravé dieťa a veľká časť ľudí je ochotná kvôli tomu meniť

Komunikačná kampaň na rodičov

- Osveta o zdravotných rizikách znečistenia dopravou
- List od riaditeľky ZŠ
- Zapájanie rodičov do riešenia dopravnej bezpečnosti

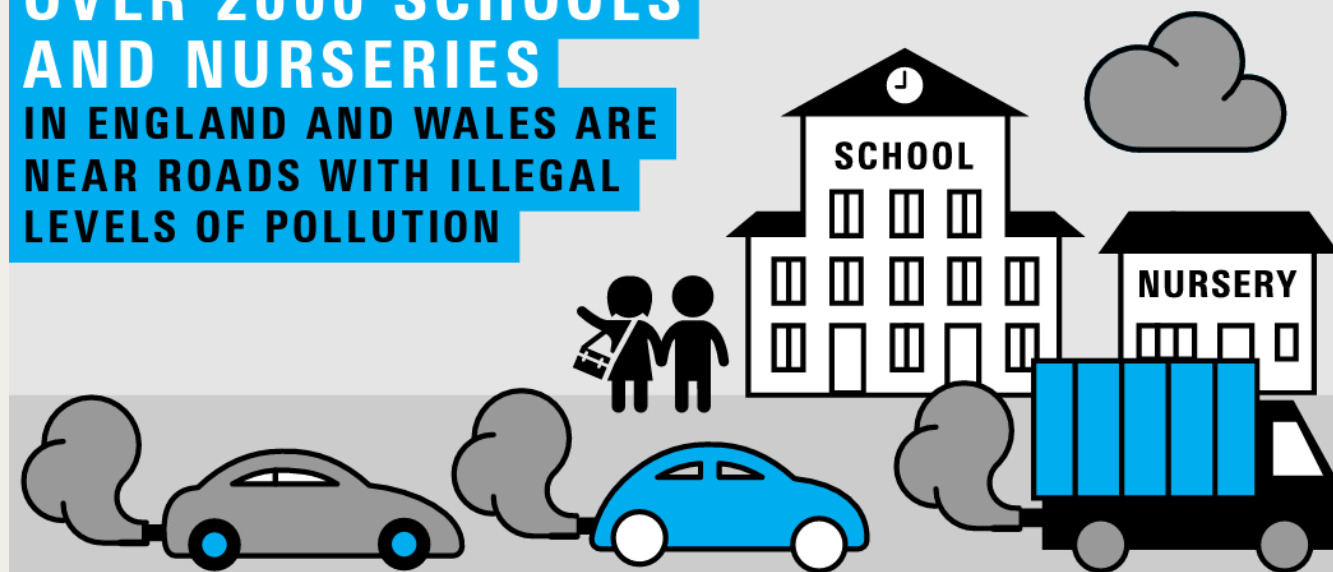
Motivačné
aktivitty



Children in Tower Hamlets have up to **10% less lung capacity** than the national average because of air pollution.



**OVER 2000 SCHOOLS
AND NURSERIES
IN ENGLAND AND WALES ARE
NEAR ROADS WITH ILLEGAL
LEVELS OF POLLUTION**



Gamifikácia ciest do školy

- Peší autobus
- Asphalt art

Motivačné
aktivitty
/
Nudging



2022
Playstreet
Tbiliská
(sobota 24.
septembra)



2023
School street
Tbiliská?



Ulice pre deti



Plán 20

2022

Pilot Tbiliská

Know-how +
verejná
objednávka +
nastavenie
kapacít.

2023

5 škôl +

Support
? škôl MČ

2024

5
škôl +

Support
? škôl

2025

5
škôl +

MČ
Support
? škôl MČ

Kapacity

Kancelária pešieho pohybu



Projektový manažment

Koordinácia

Participácia

Urban design



+ Sekcia výstavby, ODS

+ Sekcia dopravy, ODI

Učíme sa od iných miest a
od:



THE LONDON SCHOOL
OF ECONOMICS AND
POLITICAL SCIENCE ■



Bernard
van Leer
FOUNDATION

Tirany + Qendra Marrëdhënie



6 mesiacov
platených
konzultácií

Šanca na
zaradenie medzi
Urban95 mestá

Šanca 100k+
fundingu od 2023

Tirana – plánujeme spoluprácu!



Školské ulice

Zapájanie detí

Deti ako téma
s

transformačný
potenciálom
car-dependent
miest.

Postavme
deti do centra
nášho
uvažovania ako
a prečo
navrhujeme
mestá





Ďakujeme za pozornosť

Team Mestodeti

Mária Dida, Sandra Štasselová, Ján Urban
Juraj Hurný, Dorota Šaríková, Veronika Gežík