



populair

SPRÁVA Z PODUJATIA

WORKSHOP „UDRŽATEĽNÁ MOBILITA – PRÍKLADY DOBREJ PRAXE V PROSPECH ZLEPŠOVANIA KVALITY OVZDUŠIA“

Projekt LIFE IP - Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila
Európska únia v rámci programu LIFE



Názov podujatia: Udržateľná mobilita – príklady dobrej praxe v prospech zlepšovania kvality ovzdušia

Dátum a miesto konania: 10.05.2022, prezenčne, Kultúrne centrum Tabačka Kulturfabrik, Gorkého 2, Košice

Cieľ podujatia:

Cieľom organizátorov odborného workshopu z Ministerstva životného prostredia SR a Slovenskej agentúry životného prostredia je priblížiť zástupcom samospráv a odbornej verejnosti problematiku udržateľnej mobility, vrátane plánovania a realizácie dopravy s ohľadom na obyvateľov, mestá a regióny. Zároveň účastníkom podujatia vytvorí priestor pre vzájomné zdieľanie skúseností so zavádzaním trvalých opatrení a aktivít v prospech udržateľnej mobility a tým aj ku zlepšovaniu kvality ovzdušia.

Program a témy prezentácií:

- *IDS Východ a udržateľná mobilita na východnom Slovensku*
Peter Šmihula, dopravný technológ, IDS Východ
- *Aktivity prešovského kraja s cieľom cestovať ekologickejšie, zdravšie a lacnejšie*
Peter Hadbavný a Mária Andrejková, Odbor dopravy PSK
- *Ako región prispieva k zmene dopravného správania sa cyklistov v mestách?*
Viera Štupáková, cyklokoordinátorka KSK
- *ANTIK SMARTWAY – zdieľaná doprava na Slovensku*
Matúš Digo, ANTIK Telecom s.r.o.

Počet účastníkov: 26

Príloha č.1: prezenčná listina

Prezentácie

Na workshope odznali nasledovné prezentácie:

IDS Východ a udržateľná mobilita na východnom Slovensku

EÚ sa zaviazala v rámci Zelenej dohody, že sa **do roku 2050 stane klimaticky neutrálnou**, a tak splní svoje záväzky vyplývajúce z Parížskej dohody. Na tento účel musí odvetvie dopravy prejsť transformáciou, ktorá zároveň zabezpečí cenovo dostupné riešenia pre občanov. Na to, aby sa priamo prejavil prínos verejnej osobnej dopravy (VOD) v prospech kvality ovzdušia je nevyhnutné, aby mestá zavádzali prvky **preferencie VOD**, a to často aj na úkor individuálnej automobilovej dopravy (IAD). Záväzok SR uvedený v **Pláne obnovy a odolnosti** deklaruje zabezpečenie tarifnej integrácie v najmenej šiestich krajoch v roku 2026. **IDS Východ, s.r.o.**, ktorého zakladateľmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj, vznikla v roku 2019. V súčasnosti sa pripravuje vstup krajských miest do IDS Východ, s.r.o. Hlavnou úlohou IDS Východ je nastaviť identický právny a technický rámec v rámci oboch krajov, umožňujúci efektívne napredovanie v integrácii verejnej dopravy a koncepčné zvyšovanie kvality služieb a nastavenie **jednotnej metodiky zmien (operatívnych, koordinačných**

aj systémových) CP v oboch krajoch. Cieľom týchto opatrení je **zvyšovanie kvality služieb v rámci informačného portálu IDS Východ**.

Vízia udržateľnej mobility IDS Východ je prepojená všetkých módov dopravy: pešo, cyklo, verejnej osobnej dopravy, aj s prepojením na individuálnu automobilovú dopravu. Aktuálnym problémom je železničná doprava. Železnice stagnujú na úkor ciest. Nevyhnutným krokom sú investície do infraštruktúry, ktoré umožnia obsluhovať Slovensko vo väčších výkonoch z hľadiska počtu cestujúcich. Je potrebné, aby si zodpovedné inštitúcie a politici uvedomovali, že investície do infraštruktúry so sebou nesú synergický efekt, ktorý prinesie zvýšenie počtu pracovných miest, kvalitnú obsluhu územia a lepšie životné prostredie.

Aktivity prešovského kraja s cieľom cestovať ekologickjšie, zdravjšie a lacnejšie

V Prešovskom kraji sa zamerali na **propagáciu nie len cyklodopravy, ale aj pešej dopravy prostredníctvom viacerých kampaní:** Zbieraj zelené kilometre (podpora cestovania autobusovou dopravou a platby čipovou kartou), 10 000 krokov pre zdravie (v spolupráci s IDS Východ a KSK podpora pešej mobility), Do práce a školy na bicykli + Cykloraňajky s PSK, Dovolenka na „bajku“, Cykloservis s PSK, Letné autobusové spojenia – CYKLOBUSY, úrad PSK na podporu cyklistov pravidelne organizuje aj Cykloservis s PSK budovu župy vo vybraných dňoch počas cyklosezóny 2022. Prešovský samosprávny kraj plánuje v spolupráci so svojimi zmluvnými dopravcami (SAD Poprad, SAD Prešov, SAD Humenné, BUS Karpaty) prevádzkovať pre podporu cestovného ruchu letné autobusové spoje na trasách Stará Ľubovňa – Červený Kláštor/Lesnica, Stropkov – Domaša, Valkov.

Unikátnym projektom je **POLONINY TRAIL** – pilotný projekt Prešovského samosprávneho kraja s cieľom naštartovať ekonomický potenciál okresu Snina dobudovaním cyklo-infraštruktúry cyklotrás a drobných oddychových zón v národnom parku Poloniny. Má ambíciu prepojiť zaujímavé turistické body – prírodné a kultúrne pamiatky v rámci národného parku a v jeho blízkosti, jednou spoločnou cyklotrasou v celkovej dĺžke 86 km.

Ako región prispieva k zmene dopravného správania sa cyklistov v mestách?

Cyklokoordinátorka Košického samosprávneho kraja poukázala na **vhodnosť cyklistickej dopravy ako cesty k ušetreniu času, financií a zlepšeniu si fyzickej aj psychickej pohody**. Hlavnými cieľmi cyklostratégie kraja je zvýšiť počet cyklistov, zvýšiť bezpečnosť cyklistov, zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou. Nástrojmi by mali byť zlepšenie cyklistickej infraštruktúry, vybudovanie cyklodestinácií, zabezpečenie pravidelného zberu dát, management. Významnými projektami sú návrh kostrovej siete cyklostrás a PUM kraja. A ich prepojenie na terminály verejnej dopravy v mestách Košice, Michalovce, Streda and Bodrogom, Kuzmice, Margecany, Kostoľany and Hornádom, Spišská Nová Ves, Rožňava. Zvýšenú pozornosť kraj venuje **vybavenosti pre cyklistov** – napr. prístrešky pre dlhodobé parkovanie bicyklov, úschovne bicyklov, požičovne bicyklov alebo zdieľané bicykle. Takto vybavené prestupné body môžu významne prispieť k zvýšeniu cyklistickej dopravy.

Okrem budovania bezpečných cyklotrás sú pripravené aj **aktivity zamerané na vzdelávanie cyklistov**, pretože aby ľudia nadobudli potrebné schopnosti na jazdu v mestskej premávke, je potrebné zdokonaľovať si cyklistické zručnosti, k čomu môžu slúžiť napríklad pump tracky. Sebadôveru potrebnú na bicyklovanie v meste je možné nadobudnúť iba pravidelným jazdením, aj preto turistické cyklotrasy treba vnímať aj v súvislostiach zlepšovania fyzického zdravia a zmeny životného štýlu smerom k aktívnej mobilite.

Priblížila rôzne metodiky ako vyhodnocovať počty cyklistov v mestách, zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility, prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby či dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov.

ANTIK SMARTWAY – zdieľaná doprava na Slovensku

Blok prednášok uzatvoril pán Digo zo spoločnosti Antik. Spoločnosť je známa okrem iného aj poskytovaním zdieľaných dopravných prostriedkov ako bicykle, elektrobicykle, elektrické kolobežky, skútre, motorky atď. V nedávnej minulosti sa zamerali aj na rozšírenie nabíjacej siete pre elektrické dopravné prostriedky, čo zvýšilo komfort využívania a dostupnosť týchto zdieľaných prostriedkov. Predstavil aj spoluprácu s poskytovateľmi hromadnej dopravy v Košiciach, a benefity pre užívateľov ktoré z tejto spolupráce plynú.

Firma prevádzkuje jedinečnú flotilu stoviek bicyklov s možnosťou jazdy a vrátenia takmer kdekoľvek vo viac ako 15 mestách na Slovensku v mestách: Košice, Trebišov, Moldava nad Bodvou, Poprad /Svit/ Spišská Teplica, Bratislava, Prešov /Veľký Šariš, Kysucké Nové Mesto, Krásno nad Kysucou, Svidník, Humenné, Snina, Sabinov.

Po jednoduchej registrácii v aplikácii ANTIK SmartWay sa odomkne bicykel načítaním QR kódu na riadidlách. ANTIK Telecom prevádzkuje Back-End systém + API, čo umožňuje viesť evidenciu o počtoch vypožičaných vozidiel, počtoch jász a počtoch kilometrov, a vytvárať heatmappy pre všetky vozidlá, ktoré má v správe. **Dáta**, ktoré pre svoje potreby eviduje súkromná spoločnosť, však **môžu slúžiť ako podklady pre rozhodovanie samospráv pri plánovaní dopravy a zavádzaní opatrení na podporu aktívnych módov mobility**. Z hľadiska užívateľov, ale aj verejných dopravcov, je zaujímavým nástrojom aplikácia pre prvky integrovanej dopravy, ktorá umožňuje nákup cestovných lístkov integrovanej dopravy v rámci celého regiónu a sharing v jednom online nástroji.

Z prezentácií vyplynuli nasledovné závery a odporúčania:

Z diskusie vyplynula potreba spolupráce pri plánovaní, podpore a financovaní opatrení pre zlepšenie udržateľnej mobility. Súkromné spoločnosti môžu byť vhodným partnerom pre samosprávy pri poskytovaní služieb, ale aj pri zdieľaní informácií o dopravnom správaní obyvateľov. Jednotlivé orgány štátnej správy často sledujú svoje úzke záujmy, čo býva častou prekážkou pri povoľovacích procesoch. Samosprávam by pomohla úprava zákona o majetku štátu a nastavenie jasných pravidiel súčinnosti orgánov v prípade projektov vo verejnom záujme. Pri budovaní cyklotrás by bolo vhodné vytvoriť memorandum so správcami vodných tokov, ktorí by mohli otvoreným prístupom značne zjednodušiť a urýchliť výstavbu bezpečnej cyklistickej infraštruktúry. Tu vidia regióny priestor na intervenciu rezortu životného prostredia, ktorého agendou je aj ochrana ovzdušia, rovnako ako manažment a ochrana vôd.

Fotodokumentácia:

Prezentácia č. 1 – IDS Východ a udržateľná mobilita na východnom Slovensku



IDS Východ doprava bez hraníc

IDS Východ a udržateľná mobilita na východnom Slovensku

Košice 10.5.2022

www.idsvychod.sk



Vízia udržateľnej mobility?



Možnosti mobility

- Pešo
- Cyklo doprava
- Verejná osobná doprava (cestná, železničná, letecká, vodná)
- Individuálna automobilová doprava

Prezentácia č. 2 – Aktivity Prešovského kraja s cieľom cestovať ekologickejšie, zdravšie a lacnejšie



Aktivity Prešovského kraja s cieľom cestovať ekologickejšie, zdravšie a lacnejšie

Ing. Peter Hadbavný
Mgr. Mária Andrejková



Zbieraj zelené kilometre

- 2. ročník súťaže
- cieľom je jazdiť prímestskou autobusovou dopravou a platiť za lístok čipovou kartou.
- zapojiť sa môže každý cestujúci, ktorý zaregistruje svoju dopravnú čipovú kartu prímestskej autobusovej dopravy (PAD) alebo študentskú kartu cez aplikáciu či web ubian.sk.
- Ocenených bolo vyše 70 zapojených s najvyšším počtom precestovaných km. Výherca mal najjazdených 17 008 km
- v 1. ročníku bolo najjazdených viac ako 2,6 miliónov kilometrov a 2 628 novovzniknutých dopravných kariet aktivovaných v aplikácii UBIAN

Prezentácia č. 3 – Ako región prispieva k zmene dopravného správania sa cyklistov v mestách?


Prezentácia programu PowerPoint - Adobe Acrobat Reader DC (64-bit)

Súbor Úpravy Zobrazenie Podpísať Otváť Pomocník

Domov Nástroje Prezentácia progra... x

Tento súbor deklaruje kompatibilitu so štandardom PDF/A a bol otvorený v režime len na čítanie, aby sa zabránilo jeho zmene.

Povolit' úpravy



Ako región prispieva ku zmene dopravného správania cyklistov v mestách?

Viera Štupáková, cyklokoordinátorka KSK

KSK

Vyhľadávaný pojem napíšte sem

17:09 6. 6. 2022

Prezentácia programu PowerPoint - Adobe Acrobat Reader DC (64-bit)

Súbor Úpravy Zobrazenie Podpísať Otváť Pomocník

Domov Nástroje Prezentácia progra... x

Tento súbor deklaruje kompatibilitu so štandardom PDF/A a bol otvorený v režime len na čítanie, aby sa zabránilo jeho zmene.

Povolit' úpravy

CYKLOSTRATÉGIA KSK 2022

Hlavné ciele stratégie:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou



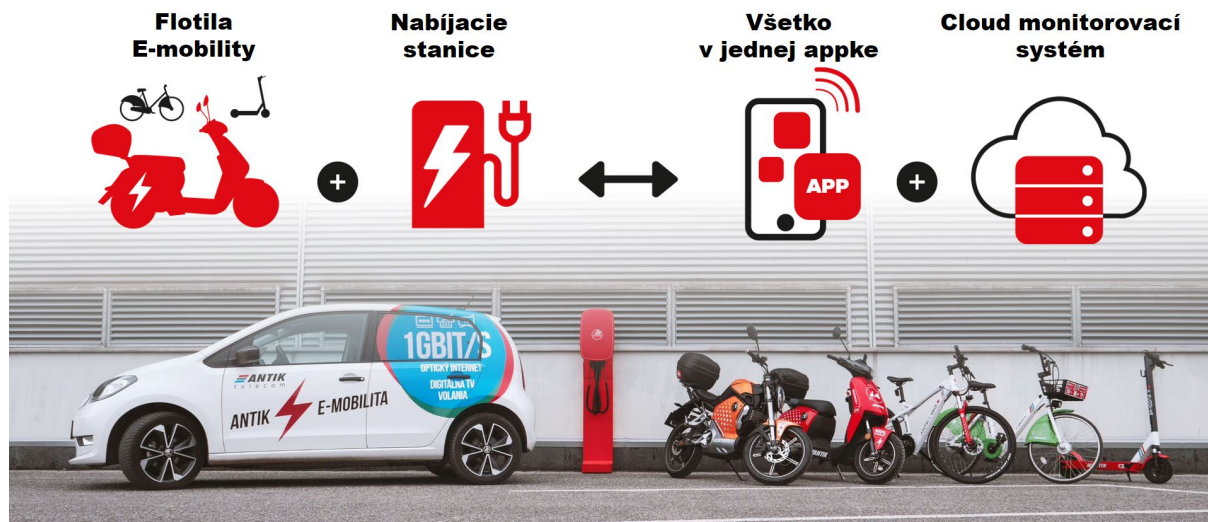
KRAJ

Vyhľadávaný pojem napíšte sem

17:10 6. 6. 2022

ANTIK Telecom

Antik - Smart Mobility Sharing



Štatistiky

322 932 Počet požičaní - všetky prostriedky

Z toho:

Bicykle: 163 693
Kolobežky: 114 691
Skútre: 11 895
E-bike: 32 653
Powerbanky: 2 945



CITY BIKE / E-BIKE



E-SCOOTER



CANOE / KAYAK



POWERBANKY



MOUNTAIN E-BIKE



E-MOPEL



E-MOTORCYCLE

860 041

Prejazdené kilometre

76 768

Stiahnutí aplikácie

6 005

Hovorov na CallCentrum

215

Nabíjacích Staníc spolu



WWW.VEREJNYBICYKEL.SK

ANTIK
telecom

WORKSHOP

UDRŽATEĽNÁ MOBILITA – PRÍKLADY DOBREJ PRAXE V PROSPECH ZLEPŠOVANIA KVALITY OVZDUŠIA

PREZENČNÁ LISTINA

TERMÍN KONANIA: 10. mája 2022

MIESTO KONANIA: kultúrne centrum Tabačka Kulturfabrik, Gorkého 2, Košice

P. č.	PRIEZVISKO, MENO	ORGANIZÁCIA	PODPIS
1.	DZUZO VARGOVA NINA	PSE	
2.	ANDRJEJKOVÁ Mária	PSK	
3.	SMETANKOVÁ Lenka	PSK	
4.	DEMEŠOVÁ Blanka	OK KOŠICE	
5.	BOHAIČOVÁ EDITA	SÚC PSE	
6.	LEKVAČEK, Fraga HILDA	SAŽP	
7.	PAVLO GABRIEL	SÚC PSK	
8.	BOTALA JAN	SÚC PSK	
9.	PARIBETOVÁ KATARINA	OK KOŠICE	
10.	ŠTUSÁKOVÁ MIRA	KSK	
11.	KARASOVÁ HENRIETA	KSK	
12.	ŠTÍMLOVÁ PETER	IDS VYČAR, s.r.o	
13.	BRITANOVÁ KATARINA	MSÚ SWINA	
14.	MARCELA MIKOVÁ	MSÚ SWINA	
15.	MARTIN MÜNNICH	MSÚ POPORAD	

V zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, týmto svojim podpisom dobrovoľne udeľujem súhlas Slovenskej agentúre životného prostredia, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica (SAŽP) so spracovaním mojich osobných údajov, s ich zhromažďovaním, zoskupovaním s inými osobnými údajmi, zaznamenávaním, evidenciou, usporadúvaním, prehliadaním, využívaním, uchovávaním na účely vedenia dokumentácie z podujatia, so spracúvaním mojej podobizne (fotografií, video a audio záznamu) na účel propagácie podujatia s cieľom prezentovania aktivít SAŽP verejnosti. Tento súhlas udeľujem na dobu neurčitú a som si vedomý/vedomá, že súhlas je možné kedykoľvek odvolať, a to písomnou formou na adresu SAŽP, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica, alebo e-mailom na www.sazp.sk.

Projekt LIFE IP - Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila Európska únia v rámci programu LIFE. Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov štátneho rozpočtu SR prostredníctvom MŽP SR.



P. č.	PRIEZVISKO, MENO	ORGANIZÁCIA	PODPIS
16.	Fazekas Mikoska	KSK / OD	
17.	FEKETE IMRICH	SAŽP	
18.	John Rudop	KBK	
19.	DOMINIK LEJKO	PSK	
20.	MARCELA ONDOVA'	KSK	
21.	JOZEF JAVIAK	KSK	
22.	VILHÓRIA ERBYOVA'	SC KSK	
23.	JOZEF PÍLYKO	IPE	
24.	Jana Pankác	SAŽP	
25.	HADBAVŇ PÉTEĽ	PSK	
26.	Matús Digo	ANTIK	
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			

V zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, týmto svojim podpisom dobrovoľne udeľujem súhlas Slovenskej agentúre životného prostredia, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica (SAŽP) so spracovaním mojich osobných údajov, s ich zhromažďovaním, zoskupovaním s inými osobnými údajmi, zaznamenávaním, evidenciou, usporadúvaním, prehliadaním, využívaním, uchovávaním na účely vedenia dokumentácie z podujatia, so spracúvaním mojej podobizne (fotografií, video a audio záznamu) na účel propagácie podujatia s cieľom prezentovania aktivít SAŽP verejnosti. Tento súhlas udeľujem na dobu neurčitú a som si vedomý/vedomá, že súhlas je možné kedykoľvek odvolať, a to písomnou formou na adresu SAŽP, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica, alebo e-mailom na www.sazp.sk.

Projekt LIFE IP - Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila Európska únia v rámci programu LIFE. Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov štátneho rozpočtu SR prostredníctvom MŽP SR.

