

IDS Východ

doprava bez hraníc

IDS Východ a udržateľná mobilita na východnom Slovensku

Košice 10.5.2022

Legislatíva

EÚ sa zaviazala v rámci Zelenej dohody, že sa **do roku 2050 stane klimaticky neutrálnou** a tak splní svoje záväzky vyplývajúce z medzinárodnej Parížskej dohody. Na tento účel musí odvetvie dopravy prejsť transformáciou, ktorá si bude vyžadovať zníženie emisií skleníkových plynov a zároveň zabezpečí cenovo dostupné riešenia pre občanov.

V platnosti je **Zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy**, ktorý zaväzuje mestských dopravcov k 34% podielu ekologických vozidiel do roku 2025 a 48% do roku 2030.

Všetky **aktivity IDS** smerujú k zmene podielu prepravených ľudí IAD vezrus VOD. Naplnením tohto cieľa v prospech VOD dochádza k nižšej produkcii exhalátov a zvyšovaniu kvality ovzdušia.

Na to, aby sa priamo prejavil prínos VOD v prospech kvality ovzdušia je nevyhnutné, aby mestá zavádzali prvky **preferencie VOD** a to často aj na úkor IAD.

Čo je IDS?

Integrovaný dopravný systém (IDS) je systém dopravnej obsluhy určitého uceleného územia verejnou dopravou, ktorý zahŕňa viac druhov dopravy (napr. železničnú, autobusovú, mestskú) alebo linky viacerých dopravcov, v ktorých sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. (Wikipedia)

Je to **jednoduchý a spoľahlivý systém verejnej dopravy**, čiže:

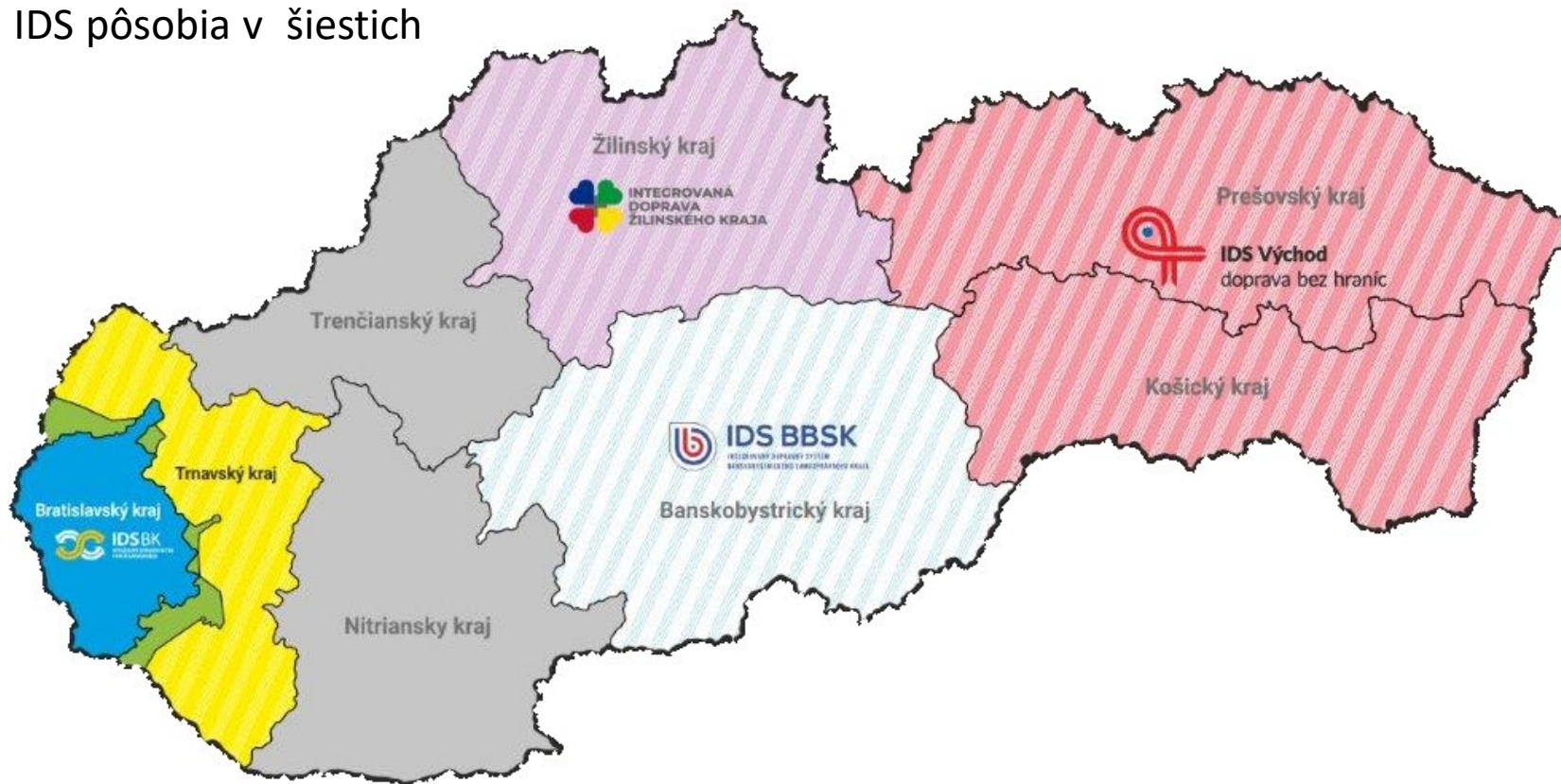
- jednotný cestovný poriadok
 - pravidelné nadväznosti v prestupných bodoch
 - pravidelné časy odchodov
- jednotný cenník (tarifa)
- jednotné pravidlá a štandardy
- jednotná informovanosť
- jednotné riadenie dopravy
- jeden cestovný doklad
- jedna mapa liniek
- jedna mobilná aplikácia
- jedna značka



Samosprávne kraje SR a integrované dopravné systémy

Závazok SR uvedený v **Pláne obnovy a odolnosti** deklaruje zabezpečenie tarifnej integrácie v najmenej šiestich krajoch v roku 2026.

V súčasnosti už štyria organizátori IDS pôsobia v šiestich krajoch.

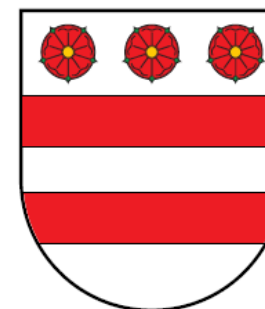




IDS Východ, s.r.o.

8. 10. 2019 bol založený organizátor IDS na východnom Slovensku – spoločnosť IDS Východ, s.r.o. – ktorého zakladateľmi sú Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj.

Spolupráca s krajskými mestami Košice a Prešov a pripravovaný vstup krajských miest do IDS Východ, s.r.o.



AKTIVITY IDS Východ, s.r.o.

Súťaže na dopravnú obsluhu KSK a PSK

- Cieľ: identický právny a technický rámec v rámci oboch krajov, umožňujúci efektívne napredovanie v integrácii verejnej dopravy a koncepčné zvyšovanie kvality služieb
- Podklady pripravené zo strany IDS Východ, s.r.o.:
 - Zmluva o dopravných službách + prílohy
 - Tarifa a systém rozúčtovania tržieb
 - Technicko-prevádzkové štandardy
- V rámci KSK úspešne ukončený proces
- V rámci PSK prebiehajú prípravné kroky pred plánovaným spustením súťaže na jeseň 2022

Aktuálne Organizátor IDS s mestom Košice spolupracuje najmä na:

- tvorbe a aktualizácii dopravných a územných stratégií
- podkladoch pre štúdiu Dopravný uzol Košice
- príprave tarifnej integrácie DPMK a spôsobe rozúčtovania tržieb z cestovného

Jednotná metodika zmien CP v oboch krajoch

- rozdelenie zmien CP podľa typu
 - operatívne zmeny CP
 - koordinačné zmeny CP
 - systémové zmeny CP
- stanovené postupy a harmonogramy pre jednotlivé typy zmien
- definované postavenie dopravcu, organizátora IDS a objednávateľa v rámci procesu zmien CP
- vyžaduje zriadenie centrálnej elektronickej databázy požiadaviek a zmien CP
- odsúhlasená zo strany oboch samosprávnych krajov
- odporúčaný termín účinnosti: 1. 6. 2022

Centrálna elektronická databáza požiadaviek a zmien CP

- spoločná pre obidva kraje a všetkých zmluvných dopravcov
- prístup do databázy: objednávateľa, dopravcovia, organizátor IDS
- elektronizácia procesu posudzovania požiadaviek
- transparentné posudzovanie všetkých požiadaviek na zmeny CP
- prehľadná dokumentácia požiadaviek a zmien CP (odsúhlasených aj zamietnutých)
- široké možnosti filtrovania údajov a tvorby informačných zostáv pre štatistické účely
- zníženie administratívnej náročnosti a chybovosti pri zmenách CP
- komplexný prehľad o zmenách CP pre všetky zainteresované subjekty

Informačný systém IDS

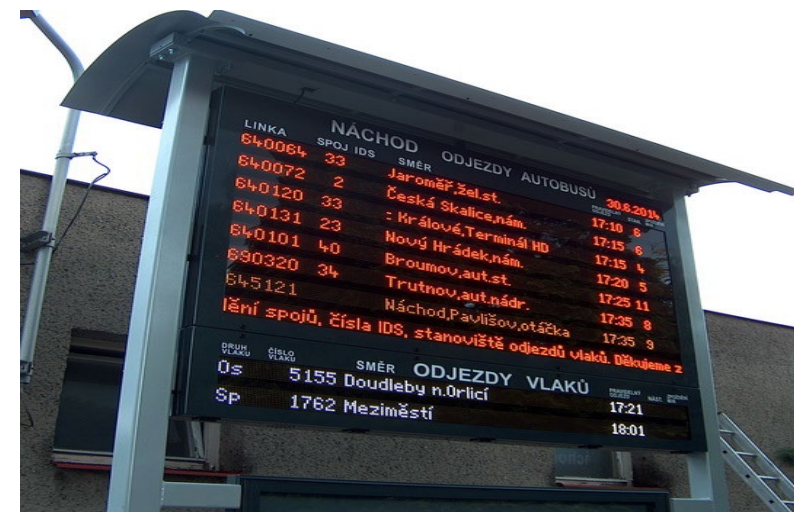
(dynamické dáta pre informačné tabule, hlásiče, vyhľadávače, mobilné aplikácie,...). Informovanie cestujúcich najmä v prípade mimoriadnych udalostí.

Centrálny dispečing IDS

(garancia prestupných väzieb, riešenie mimoriadnych situácií a pod.) Koordinácia dopravy medzi jednotlivými druhmi dopravy aj medzi jednotlivými spojmi v rámci rovnakého druhu dopravy.

Clearingové centrum IDS

(rozúčtovanie tržieb podľa zónovej tarify zastrešené v IDS)
– flexibilnejšie zmeny a jednoduchšie zapájanie ďalších subjektov.





Zvyšovanie kvality služieb v rámci informačného portálu IDS Východ

Infolinka pre hlásenie problémov v doprave

- spracovávanie a sumarizácia podnetov; následná distribúcia príslušnému objednávateľovi pre účel cieleného výkonu odborného dozoru a nápravných opatrení
- systémový zdroj priamych informácií zo strany cestujúcich



Infolinka pre hlásenie problémov v autobusovej doprave
+421 55 333 33 31



Čakáme na vaše podnety

- k dodržiavaniu cestovných poriadkov
- k nevypraveným spojom či chronickým meškaniam
- k vydávaniu cestovných lístkov
- k teplote a čistote vo vozidle
- k správaniu vodiča alebo cestujúcich

Podnety môžete hlásiť aj prostredníctvom online formulára na www.idsvychod.sk

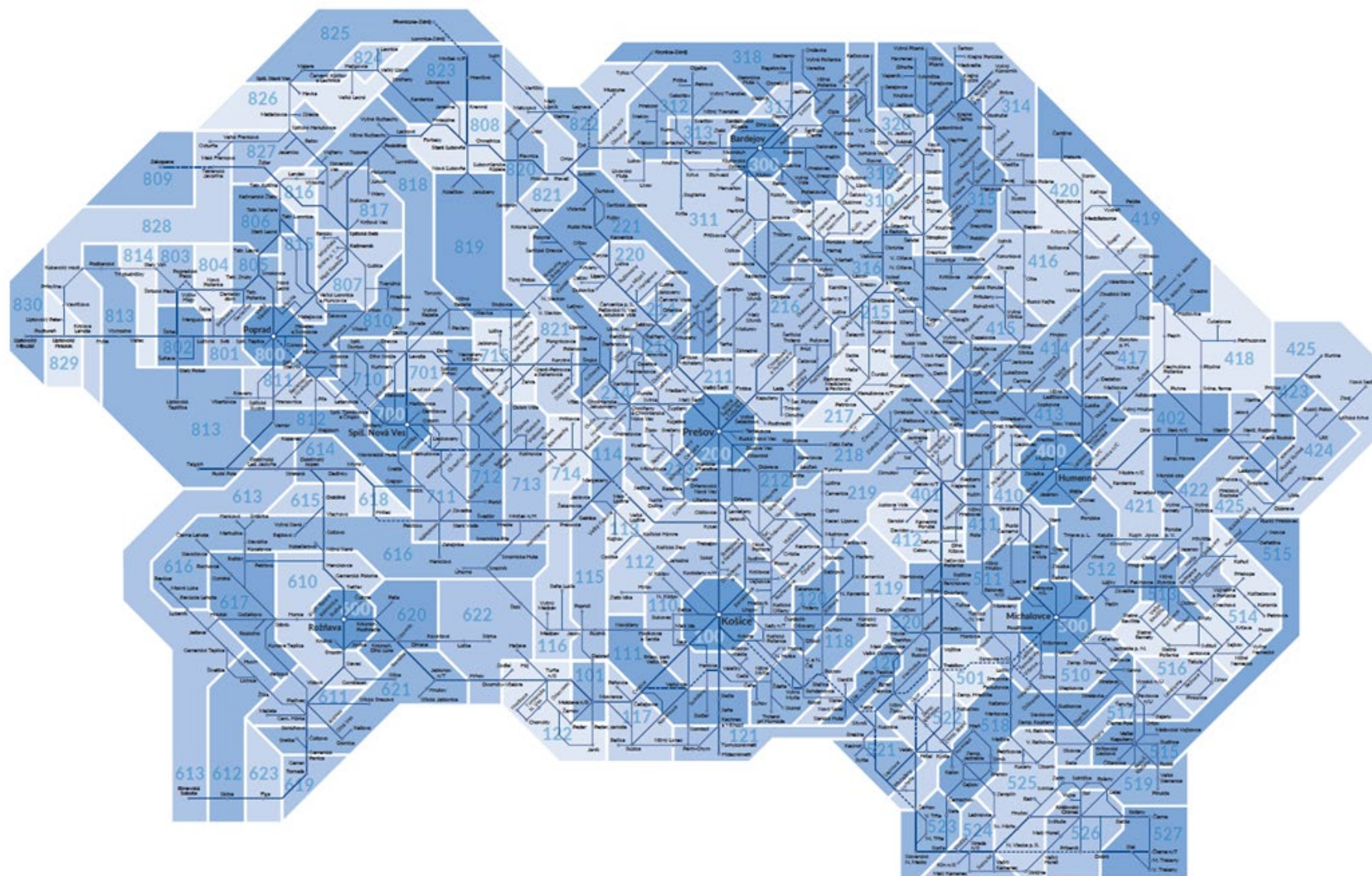


2. Elektronický formulár pre žiadosti o zmenu cestovných poriadkov

- funkčný od februára 2022
- jednoduché intuitívne použitie na mobile aj PC
- zníženie administratívnej záťaže žiadateľa, dopravcu, aj objednávateľa dopravných služieb



Zónová tarifa





Vízia udržateľnej mobility?



Možnosti mobility

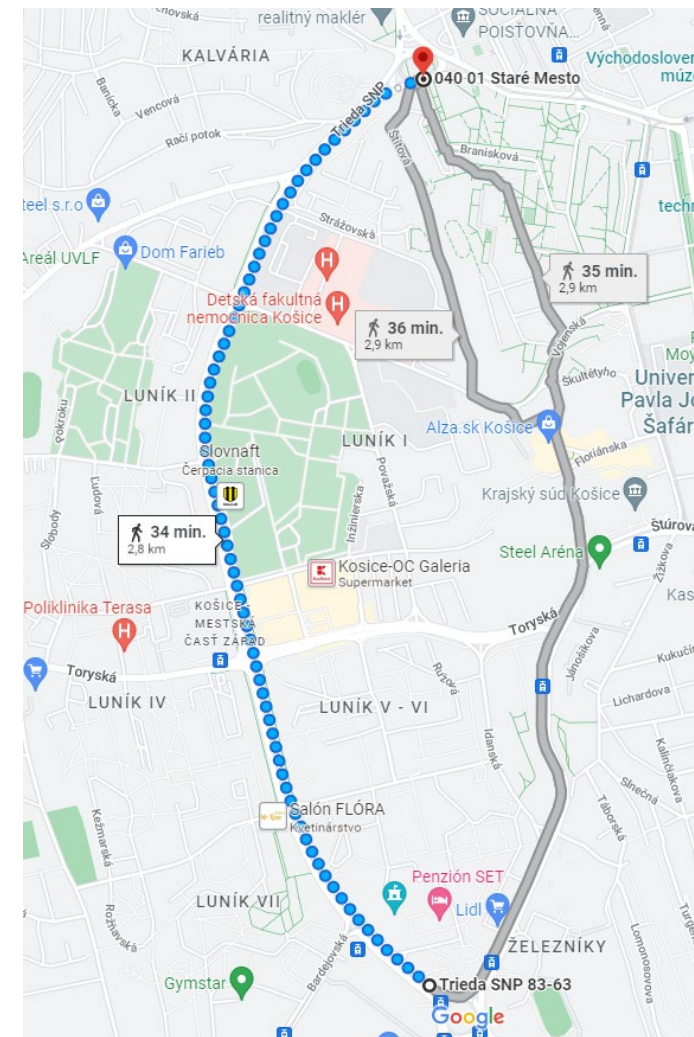
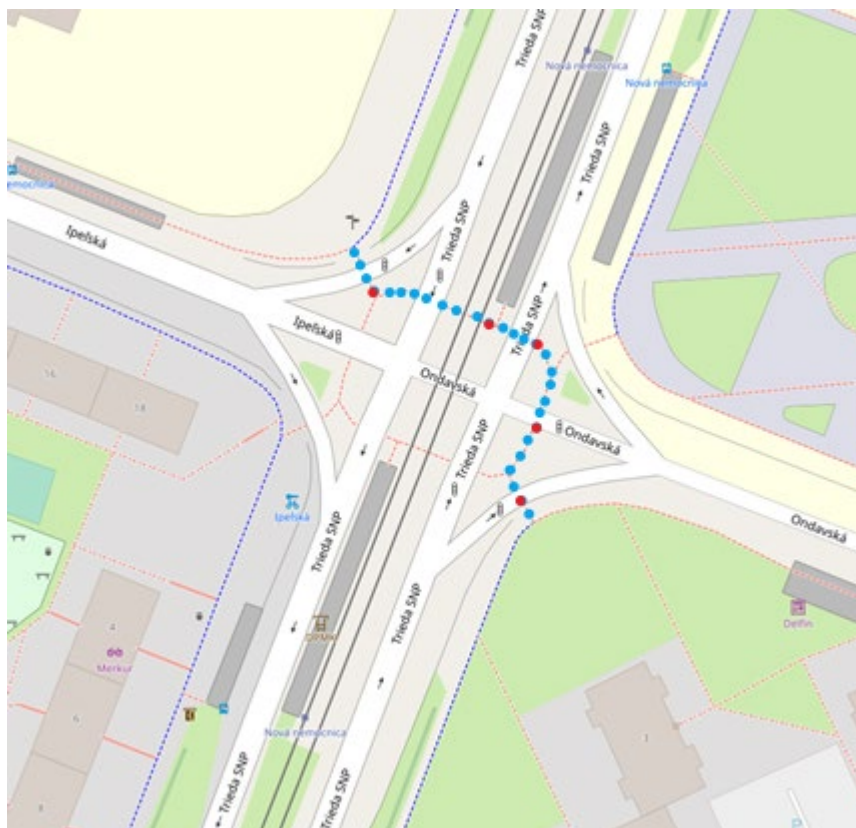
- Pešo
- Cyklo doprava
- Verejná osobná doprava (cestná, železničná, letecká, vodná)
- Individuálna automobilová doprava



Individuálna automobilová doprava – preferencia?

SOŠ automobilová - Trieda SNP - Amfiteáter 2800m

Auto	4 minúty
Električka	10 minút
Cyklista	10 minút
Chodec	35 minút + cca 3 minúty krížom prechod cez križovatku (5 semaforov)





Železničná doprava

Aktuálnym problémom je, že železnice stagnujú na úkor ciest. Vieme tento trend zvrátiť? Ako vieme motivovať ľudí, aby presadli z auta do hromadného dopravného prostriedku?



Nevyhnutným krokom sú investície do infraštruktúry, ktoré umožnia obsluhovať Slovensko vo väčších výkonoch z hľadiska počtu cestujúcich. Výhodou je, že investície do infraštruktúry so sebou nesú synergický efekt, ktorý prinesie zvýšenie počtu pracovných miest, kvalitnú obsluhu územia a lepšie životné prostredie.



Mobilita a centrá miest

námestie plné áut



námestie plné ľudí



prázdné námestie





Ďakujem za pozornosť

Ing. Peter Šmihul'a