



Mesto Žilina

Workshop k udržateľnej mobilitě

15.03.2022

Integrácia zelených prvkov v projektoch dopravy a udržateľnej mobility

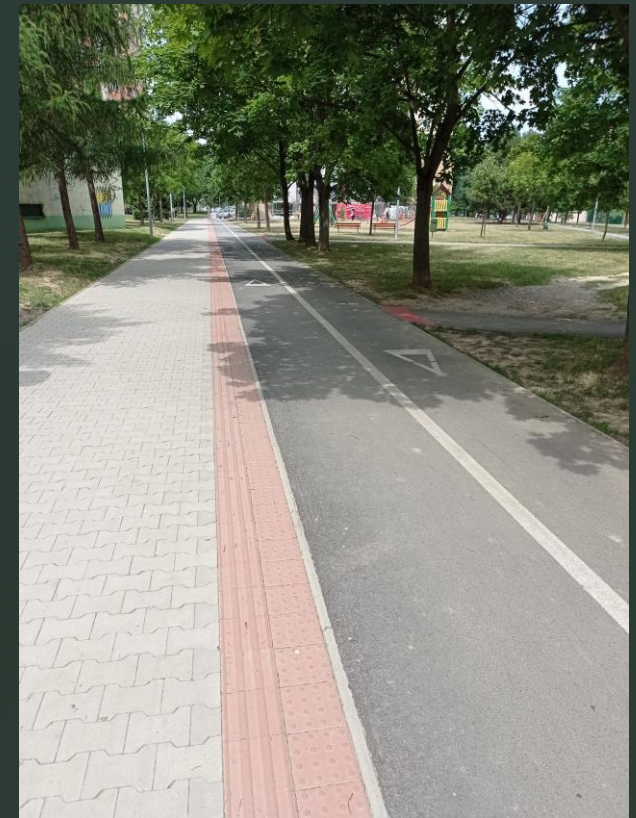


udržateľnú mestskú mobilitu

Úspešné projekty

Cyklotrasa H2 Solinky – Centrum – 1. úsek

- Náklady 140 000€
- Dĺžka 835m
- V prevádzke: od 2020



Úspešné projekty

Cyklotrasa V6 Solinky – Vlčince – I. a III. úsek

- Náklady: 262 685,89€
- Dĺžka úsekov: 476m a 231m
- V prevádzke: od 2020



Úspešné projekty

Cyklotrasa V10 – úsek Cyril a Metoda

Vyznačenie cyklistického pruhu na ul. Cyrila a Metoda

- projekt dopravného značenia vytvoril priestor pre zvýšenie bezpečnosti prejazdu cyklistov po miestnej komunikácii
- Vyznačili sa tiež parkovacie miesta a miesta, kde sa parkovať nemôže
- Bez stavebných úprav za minimum financií



Cyklotrasa V7 Univerzitná, úsek UNIZA

Vyznačenie protismerného pruhu pre cyklistov na jednosmernej komunikácii

- Projekt dopravného značenia vytvoril možnosť jazdy cyklistom v protismere z cyklotrasy V6 na ŽU.
- Bez stavebných úprav za minimum financií



Úspešné projekty

Nabíjacia stanica pre e-mobily a e-bicykle

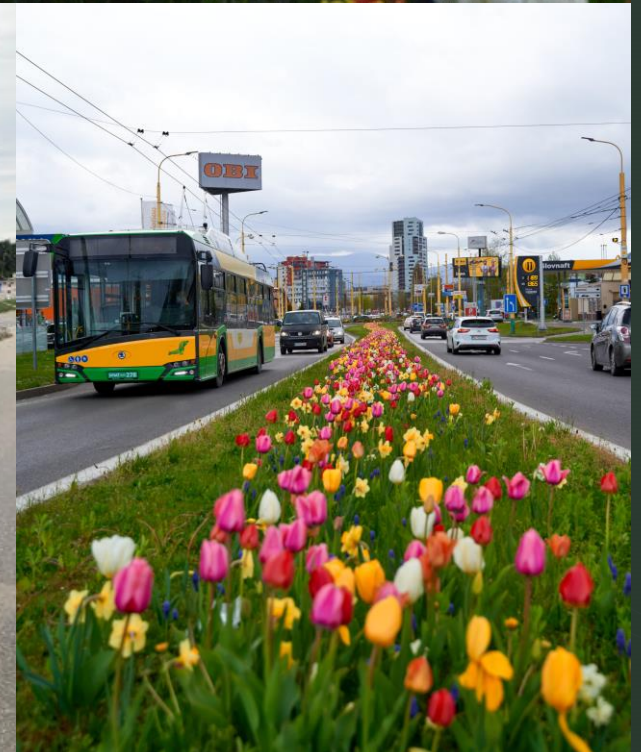
- V spolupráci so SSE a.s.
- Náklady: 11000€
- Max. výkon: 2x22kW, DC
- V prevádzke: od 2020



Úspešné projekty

Projekty výsadby trvaliek a cibulovín v rámci dopravnej infraštruktúry

- Realizácia: od 2021
- Celková plocha trvaliek 961m²
- Celková plocha cibulovín 315m²



Úspešné projekty

Zavlažovacie vaky v novej výsadbe drevín

- Realizácia: od 2021
- Kvapôčková závlaha
- 250 zavlažovacích vakov
- Cena: 3358,- €



Úspešné projekty

Komplexná rekonštrukcia zastávkových bodov MHD

- Zrealizovaných 26
- V realizácii 6
- V príprave 18



Úspešné projekty

Upokojenie dopravy v rezidentských zónach

Pilotný projekt v Žiline

Lokalita: MČ Bôrik (širšie centrum mesta)

- Reorganizácia dopravy a zavedenie plošnej zóny 30
- Zjednosmernenie vybraných ulíc, nové parkovacie miesta (predpríprava na parkovaciú politiku – návštevy, rezidenti parkovanie na svojich pozemkoch)
- Fyzické prvky upokojenia cestnej premávky (tzv. vankúše, vyvýšené priechody pre chodcov)
- Cyklistická doprava - cyklisti budú môcť jazdiť v jednosmerkách obojsmerne + nová cyklotrasa H2 spájajúca sídlisko Solinky a centrum cez riešené územie
- Školská zóna



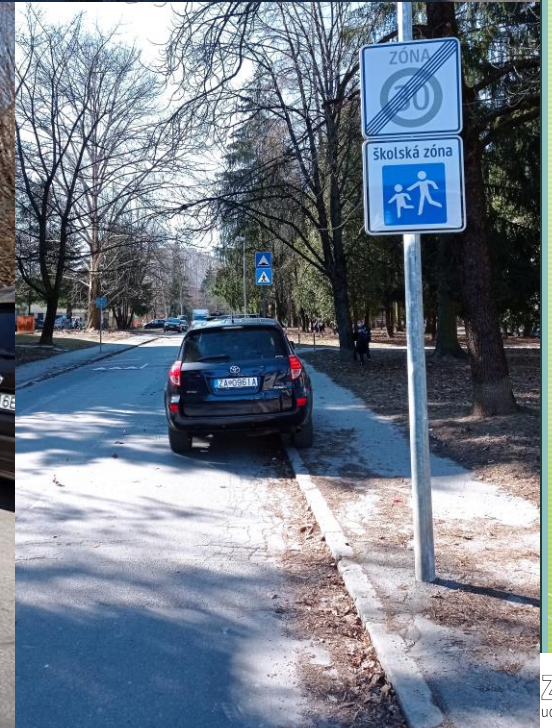
- Teoreticky je cestná sieť naplánovaná dobre
- Existujúca sieť nosných radiálnych komunikácií - červená
- Pri kolónach vodiči využívajú tranzit cez rezidenčnú oblasti - modrá

Úspešné projekty

Upokojenie dopravy v rezidentských zónach

Pilotný projekt v Žiline

Lokalita: MČ Bôrik (širšie centrum mesta)



Úspešné projekty

Upokojenie dopravy v rezidentských zónach

Pilotný projekt v Žiline

Lokalita: MČ Bôrik (širšie centrum mesta)



Úspešné projekty

Bikesharing BikeKIA

- Prevádzka od 2019
- Na zeleni pomocou zatrávňovacích panelov



Úspešné projekty

Preferencia vozidiel MHD na križovatkách

Cieľ: Skrátenie neproduktívneho čakania vozidiel na svetelných križovatkách

Náklady: 1,6 mil.€

Systém na 9 svetelných križovatkách

Zámerom je:

- pridelenie preferencie vozidlu, ktoré ju aktuálne potrebuje,
- optimalizovať nevyhnutnú dobu signálu „voľno“ pre vozidlá MHD,
- rešpektovať miestne stanovenú hierarchiu práv na preferenciu,
- minimalizovať zdržanie všetkých vozidiel pred semafórom.

Výmena dát:
RADIČ -> VOZIDLO

Červený signál na
„pozdržanie v
zastávke“

Mic off

13:23:02

16

H Á J I K

Úloha: 16/1/PC

Č. vozidla: 263

Zastávka: 9/21

Dráha: 0 / 744 (-744)

Veľká okružná, AUPARK

-2:02

13:24 Štefánikovo nám.

13:26 Žel. stanica

SRG: 6.015mZl AS: 3.4

◀ ⊗ ✓ ▶

Odhlás

MENU

P

Mic off

13:16:57

16

H Á J I K

Úloha: 16/1/PC

Č. vozidla: 263

Zastávka: 7/21

Dráha: 0 / 415 (-415)

Háľkova

+0:03

13:19 Polícia

13:21 Veľká okružná, AUPARK

SRG: 6.015mZl AS: 3.4

◀ ⊗ ✓ ▶

Odhlás

MENU

P

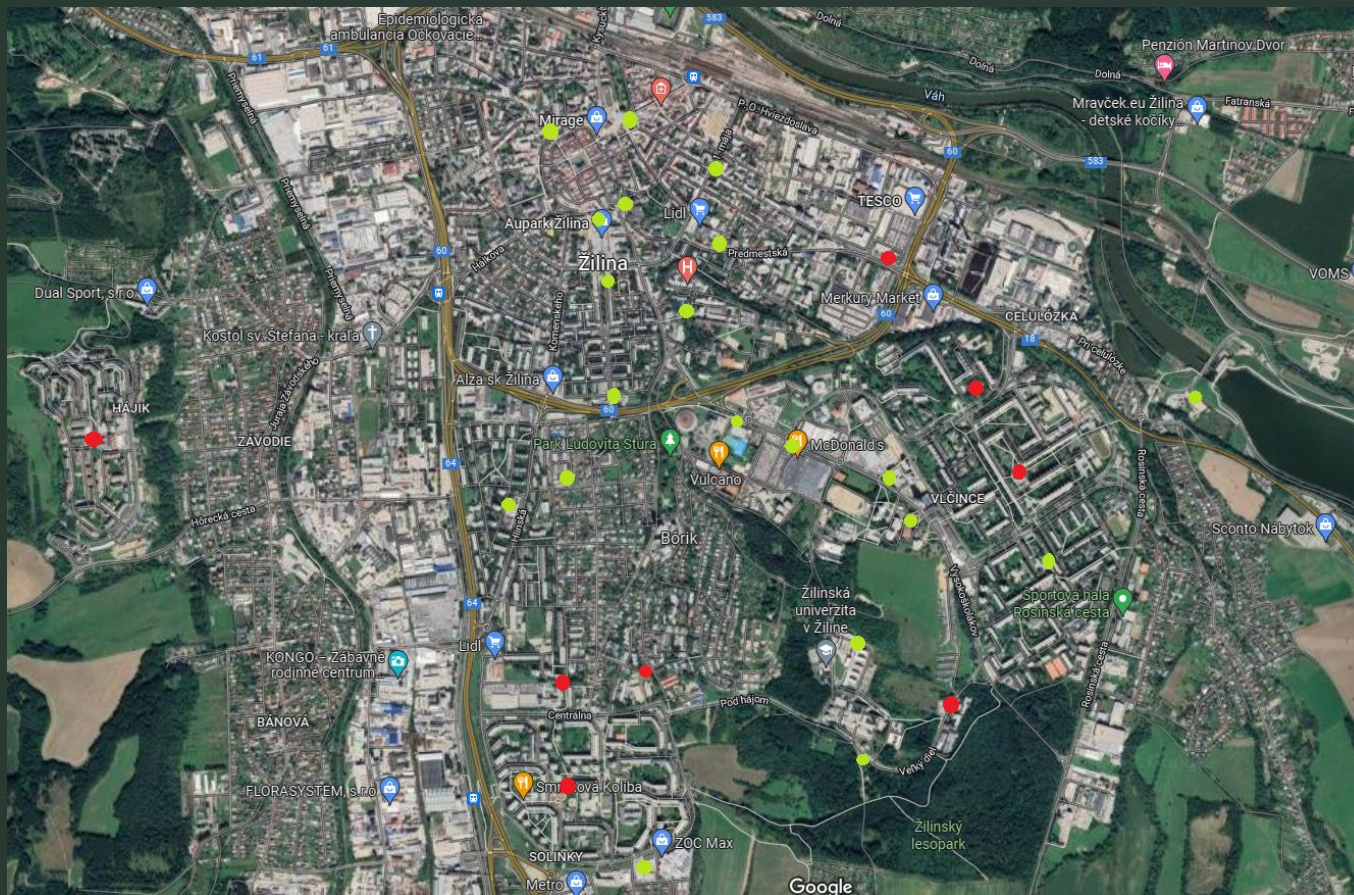
Na čom pracujeme???



Na čom pracujeme?

Bikesharing BikeKIA

- Rozširujeme systém
- Pribudne 8 virtuálnych staníc
- Pribudne 22 nových bicyklov
- Náklady: 36000€
- Termín: máj 2022



Na čom pracujeme?

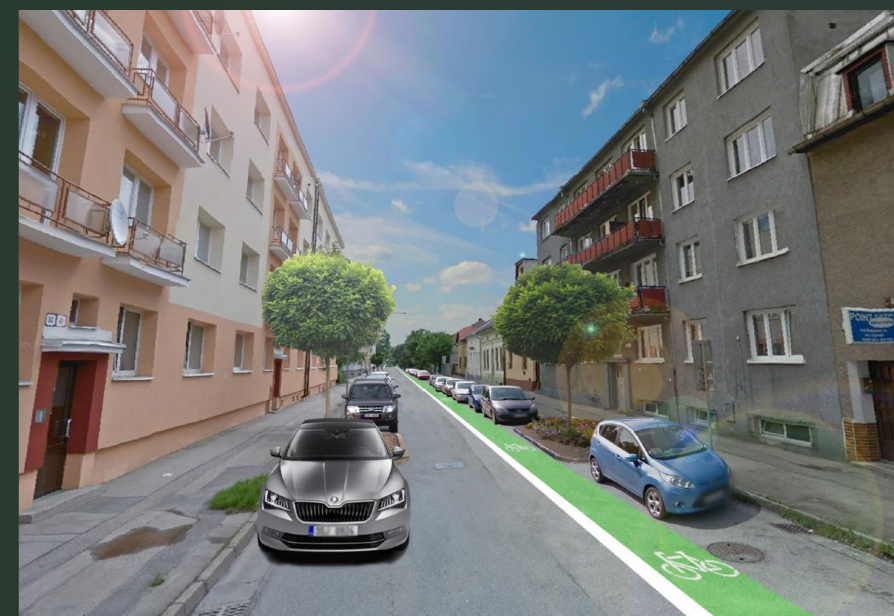
Cyklotrasa V10 –ul. M.R. Štefánika

Dĺžka: 1020 m

Náklady: 490 000€

Termín: 2022 - 2023

- Ide o jednosmernú komunikáciu, na ktorej sa vytvorí protismerný pruh pre cyklistov
- V tejto súvislosti sa revitalizuje vzrástla zeleň (stromy sa z väčšej časti odstránia a nahradia novými, vhodnejšími druhmi)
- Stromy budú mať vlastné ochranné koše, ktoré budú chrániť koreňový systém stromu pri ďalších zásahoch
- Mierne sa zníži počet parkovacích miest, keďže sa zmení spôsob parkovania (zo šikmého na pozdĺžne)
- Verejnosti sa to však nepáči – stromy!!!
- Prebehla diskusia s občanmi s čiastočným pochopením



Na čom pracujeme?

Cyklotrasa H2 Solinky – Centrum II, III, IV

Dĺžka celkom: 1529 m

Náklady: Termín: 2022 – 2023

- Ide o chýbajúce úseky, ktoré prepoja sídlisko Solinky s centrom mesta s napojením na existujúcu cyklotrasu H2
- III. a IV. je v stave realizácie, II. úsek čaká na schválenie NFP
- Za účelom výstavby bol nariadený výrub stromov – nesúhlas obyvateľov
- Požiadavka bola obchádzanie stromov ??? 😊

Na čom pracujeme?

Cyklotrasa V9 Vlčince – Vodné dielo, I. a II. úsek

Dĺžka celkom: 712 m

Náklady: Termín: 2022 - 2023

Náklady spolu: 300 000€

- Ide o novú cyklotrasu, ktorá spojí sídlisko Vlčince a príľahlé obce s Vodným dielom a následne s Centrom mesta cez V10
- I. úsek je v realizácii, II. čaká na schválenie NFP
- III. Úsek má problém s MPV – rieši odbor právny

Na čom pracujeme?

Cyklotrasa V1, centrum - Závodie

Dĺžka celkom: 2430 m

Náklady: 700 000€

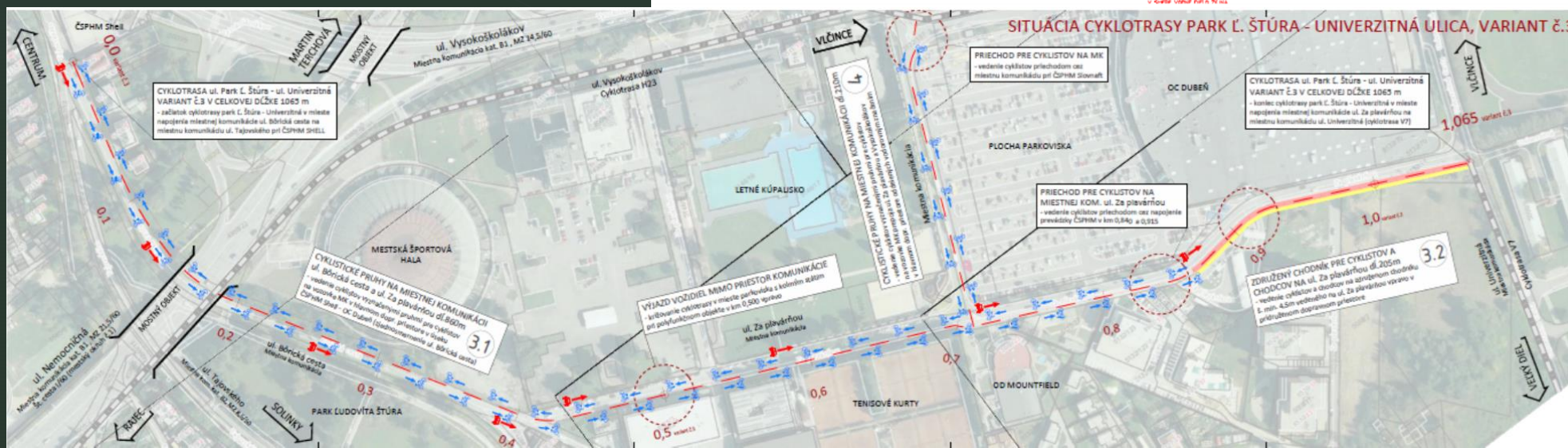
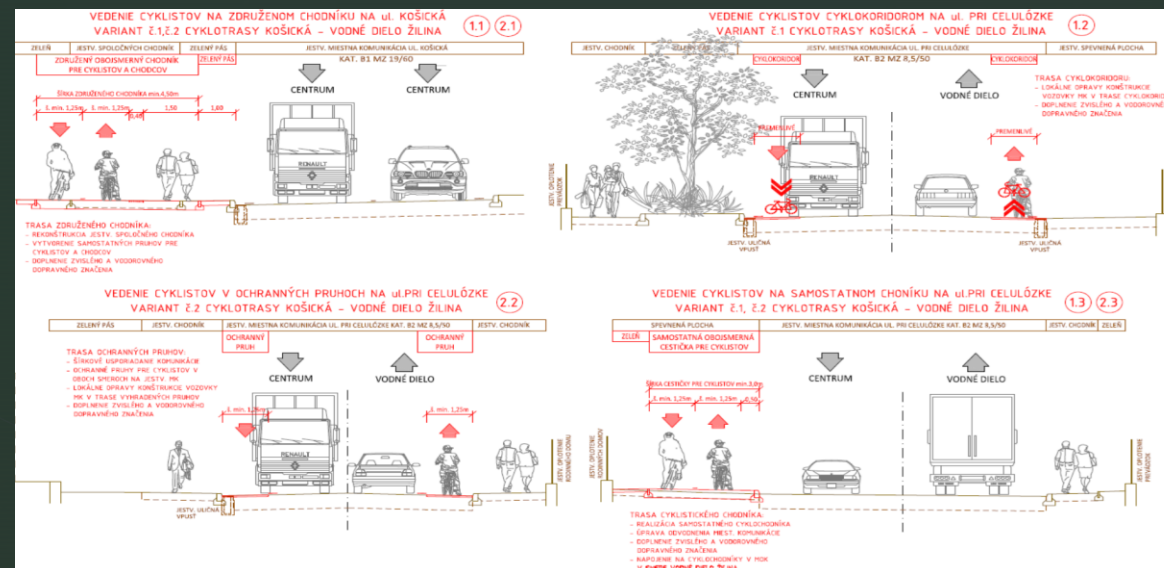
Termín: ???

- Cyklotrasa naviaže na cyklistický koridor H1 v centre mesta, ktoré spojí s MČ Závodie a priblíži sa sídlisku Hájik, ktoré sa rozprestiera na kopci
- Projektovanie bolo začaté už v roku 2019 a stále nie je vydané ÚR
- Problémom sú námietky obyvateľov, ktorí nechcú cyklistov popred svoje domy (parkujú tam svoje vozidlá),

Na čom pracujeme?

Ďalšie cyklotrasy, na ktoré sa spracováva PD

- Cyklotrasa Strážov – centrum: dve vetvy
dĺžka: 2580 m a 2995 m
- Cyklotrasa V10 – Košická – Vodné dielo
dĺžka: 1330 m
- Cyklotrasa H3 – predĺženie k V10
Dĺžka: 640 m



Na čom pracujeme?

Cykloprístrešky

- **Cykloprístrešky v meste (pred MsU a pred plavárnou) v realizácii**

náklady: 33215,-€

prístrešky budú mať zelenú strechu, ktorá prispeje k zmierňovaniu negatívnych dopadov klimatických zmien

- **Cykloprístrešky pre základné školy – 3 ks – v príprave**

náklady: 240 000,-€

Určené pre žiakov ZŠ: uzamykateľný, pod kamerovým dohľadom, s osvetlením a monitorovacím systémom na obsadenosť, s možnosťou parkovania kolobežiek a inými funkciami

Na čom pracujeme?

Parkovacia politika

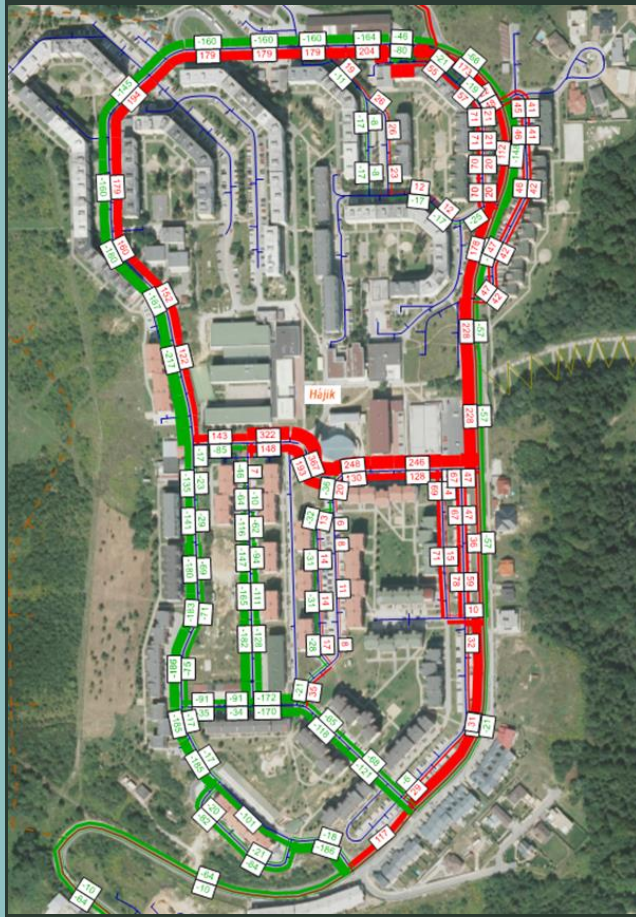
Optimalizácia parkovacích miest na sídliskách

- Spolupráca so ŽU
- Zhodnotenie aktuálneho stavu dopravy v danej lokalite
- Analýza možností zvýšenia parkovacej kapacity reorganizáciou dopravy
- Návrh nových parkovacích miest v miestach, kde to stav povrchu vyžaduje / dovoľuje
- Vznik nových parkovacích miest je pod prísny dohľadom odd. ŽP a UHA
- Cieľom je zavedenie parkovacej politiky za účelom regulácie statickej dopravy

Na čom pracujeme?

Parkovacia politika

Navrhnuté PM na sídlisku Hájik
Analýza dopravného zaťaženia



DOVIDENIA V ŽILINE



Mesto Žilina

Ďakujem za
pozornosť!