



populair

# SPRÁVA Z PODUJATIA: WORKSHOP „PLÁNOVANIE UDRŽATEĽNEJ MOBILITY“

Projekt LIFE IP - Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila  
Európska únia v rámci programu LIFE



## **Názov podujatia: Plánovanie udržateľnej mobility**

**Dátum a miesto konania:** 26.10.2021, on-line prenosom prostredníctvom MS Teams

### **Cieľ podujatia:**

Cieľom workshopu bolo priblížiť predstaviteľom verejnej správy, expertom a zástupcom mimovládnych organizácií možnosti efektívnej podpory cyklistickej a pešej dopravy v rámci opatrení podporujúcich udržateľnú mobilitu systémovými opatreniami a technickými riešeniami v súlade s možnosťami a kompetenciami samospráv.

Pôvodným zámerom organizátorov bolo zacieliť workshop na TTSK, online forma prenosu však umožnila tému regionálne rozšíriť.

### **Program a témy prezentácií:**

- *Parkovacia politika v meste Trnava*  
Peter Trnka, zástupca mesta Trnava
- *Verejné priestory a pešie zóny v Trnave*  
Viera Kiseľová, zástupca mesta Trnava
- *Zonácia prímestskej autobusovej dopravy na území TTSK*  
Vladimír Tóth, Cyklokoalícia, OZ
- *Udržateľná doprava v meste Piešťany*  
Miroslav Kadlíček, zástupca mesta Piešťany
- *Projekt bicyklovanie neobmedzené vekom v meste Trnava*  
Jana Krajčovičová, aktivistka a Petra Vráblová, zástupca mesta Trnava

### **Počet účastníkov:** 49

Príloha č.1: zoznam prihlásených účastníkov

### **Záver:**

#### **Z prezentácií vyplynuli nasledovné závery a odporúčania:**

##### *Parkovacia politika v meste Trnava*

V tejto prezentácií zazneli praktické ukážky implementácie parkovacej politiky v meste Trnava. Tak ako vo väčšine miest, aj v Trnave patrí medzi najfrekvencovanejšie témy v oblasti komunálnej politiky téma parkovania. Občania pociťujú nedostatok parkovacích miest, na čo mesto odpovedá vytvorením pravidiel, ktoré umožnia rezidentom získať lepšiu dostupnosť parkovania. Mesto na to využíva rôzne nástroje, spoplatnenie je len jedným z nich. Okrem regulácie sa snaží prísť s ponukou zachytných parkovísk pre potreby ľudí žijúcich mimo mesta, pre rezidentov plánuje zriadiť parkovacie domy. Mesto túto politiku implementuje krok po kroku, podľa miery skutočného nedostatku parkovacích možností pre rezidentov.

### ***Verejné priestory a pešie zóny v Trnave***

Viera Kisellová pôsobí na Mestskom úrade v Trnave, kde sa venuje pešej doprave a verejným priestorom. Mesto Trnava dlhodobo podporuje revitalizáciu a funkčné zmeny verejných priestorov na území mesta. Hoci dnes mesto ponúka v mnohých lokalitách nadštandardnú kvalitu verejných priestorov, nie vždy tomu bolo tak. V minulosti slúžili mnohé ulice ako typicky cestné komunikácie pre motorovú dopravu. Zásadnou no systematickou transformáciou a postupným vytlačáním automobilov sa Trnave darí vytvárať nové a kvalitné verejné priestory. Vo svojom príspevku popisuje proces vzniku kvalitného verejného priestoru, ktorý splní svoj účel, pričom hovorí o rôznych funkčných priestoroch, ktoré môžeme rozdeliť na verejné priestory v centrálnej mestskej zóne – parčíky, námestia, pešie zóny a verejné priestory sídlisk – ihriská, vnútrobloky. Pútavými obrázkami opisuje jednotlivé premeny týchto priestorov v Trnave v poslednej dekáde.

### ***Zonácia prímestskej autobusovej dopravy na území TTSK***

Príspevok hovorí o úskaliach rozvoja autobusovej dopravy vo verejnom záujme. Tá je na rozdiel od komerčnej dopravy zameraná na službu občanom s cieľom maximalizovať ich počet v pozícií zákazníkov (prepravených osôb), hoci ten nemusí automaticky priniesť zisk. Prímestská doprava musí obsluhovať pomerne rozsiahle územia s relatívne nízkou hustotou obyvateľov, pričom si musí zachovať isté parametre atraktivity voči cestujúcim. Dôležitou je najmä jej dostupnosť. Podstatnými krokmi, ktoré môžu pritiahnúť cieľovú skupinu zákazníkov, najmä v pozícií súčasných vodičov (používateľov IAD), je zvyšovanie atraktivity verejnej autobusovej dopravy. K tej prispieva aj prehľadnosť, ktorú sa v Trnavskom kraji snažili dosiahnuť aj pomocou zonácie autobusovej dopravy. Vo svojom príspevku Vladimír Tóth opisuje postup vytvorenia zón, ktoré sa objednávatelovi (TT SK) podarilo vytvoriť aj na tak náročnom území, akým je TT SK. Cestujúci tak pri kalkulácii nákladov cestovného lístka nemusí riešiť otázku vzdialenosti, ale stačí mu poznať počet zón.

### ***Udržateľná doprava v meste Piešťany***

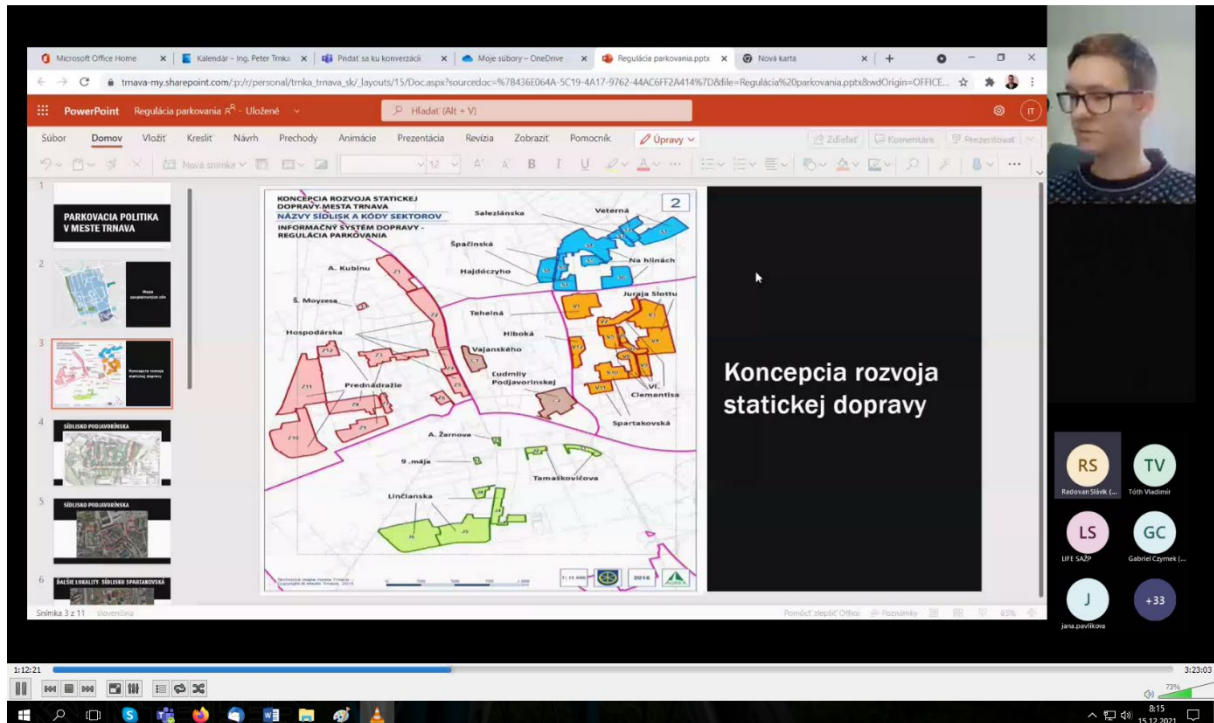
Prezentácia ponúkla praktickú ukážku komplexného prístupu mesta Piešťany k agende udržateľnej mobility. Mesto Piešťany patrí medzi mestá s vysokým podielom cyklodopravy a veľkým počtom turistov v centre mesta. Snaží sa preto koncepčne podporovať všetky zložky udržateľnej dopravy na svojom území. V prezentácii zaznelo množstvo príkladov konkrétnych investícií do infraštruktúry, ale aj nové prístupy k statickej doprave, ktorá je v centrálnej časti mesta regulovaná. Mesto sa snaží ťažiť z vysokej popularity cyklodopravy, ktorú podporuje nielen infraštruktúrou, ale aj komunikačnými aktivitami a popularizačnými kampaňami. V rámci témy udržateľnej dopravy optimalizuje linky mestskej autobusovej dopravy. Mesto podporuje aj pešiu mobilitu – v poslednom období rozšírením pešej zóny či debarierizáciou peších ťahov.

### ***Projekt bicyklovanie neobmedzené vekom v meste Trnava***

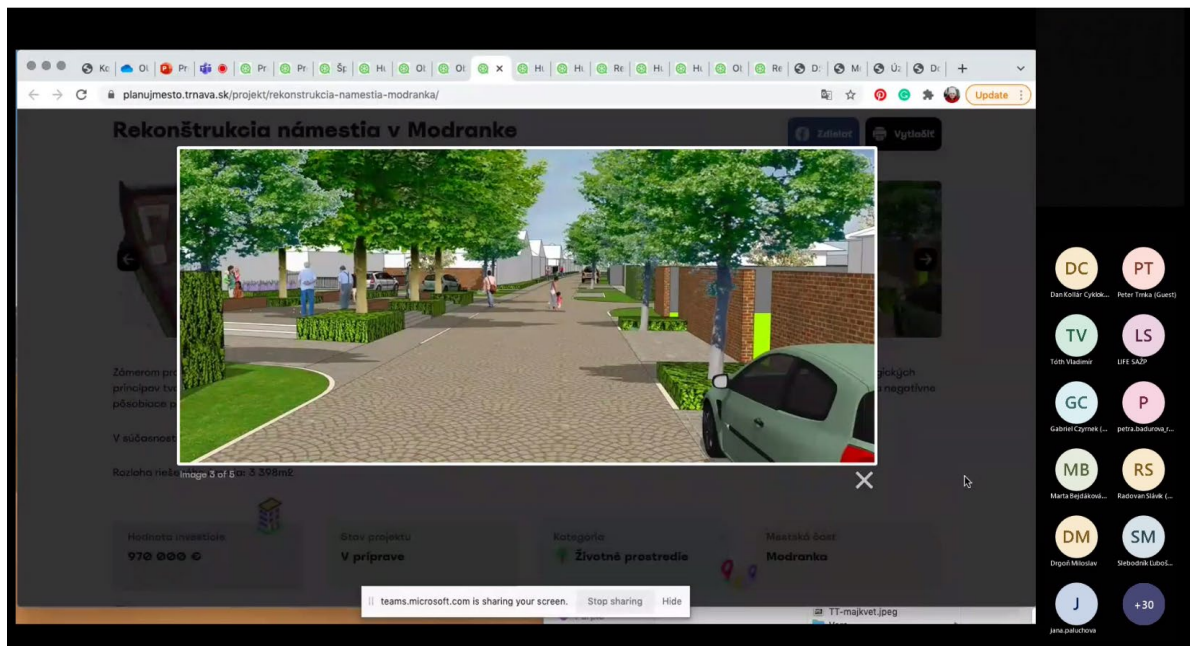
Bicyklovanie neobmedzené vekom je svetové hnutie, ktoré vzniklo v Kodani s cieľom prinavrátenia starších ľudí do spoločnosti prostredníctvom jazd na bicykloch. Jedná sa o nákladné bicykle prispôbené na prepravu osôb, ktoré obsluhuje dobrovoľník. Cieľom týchto aktivít je vytvoriť potrebný kontakt medzi staršími a mladšími obyvateľmi mesta prostredníctvom jazd na bicykli po okolí. Vďaka takýmto jazdám sa mnohí seniori po dlhej dobe dostanú fyzicky do mesta, či blízkeho parku, čo pozitívne vplýva na ich psychickú pohodu. Mesto Trnava sa v roku 2021 stalo členom svetovej komunity CWA (Cycling Without Age). Samospráva podporila túto aktivitu nákupom špeciálneho bicykla, pričom prvé jazdy sa uskutočnia v budúcom roku. Významne k tomu pomôže aj kvalitná infraštruktúra pre cyklodopravu, ktorú mesto Trnava dlhodobo vytvára.

## Fotodokumentácia:

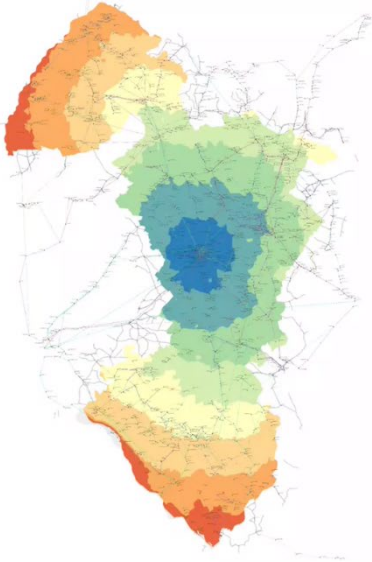
### Prezentácia č. 1 – Parkovacia politika v meste Trnava



### Prezentácia č. 2 – Verejné priestory a pešie zóny v Trnave




### Prezentácia č. 3 – Zonácia prímestskej autobusovej dopravy na území TTSK



20

## ZONÁCIA ÚZEMIA TTSK

- V súvislosti s úmyslom zaviesť predplatné cestovné doklady a integrovať dopravný systém TTSK s IDS BK bolo potrebné zaviesť zonáciu územia TTSK.
- Hoci je na strane integrácie ešte veľa náročných prekážok, TTSK sa chce mať systém pripravený na okamžitú integráciu a využívať možnosti predplatných cestovných dokladov aj pred integráciou.
- Výhod predplatného cestovného dokladu je niekoľko:
  - okamžité tržby (dopravca),
  - rozhodovanie v prospech VOD (objednávateľ),
  - výhodnejšie cestovné,
  - bezstarostnosť cestujúcich,
  - motivácia cestovať VOD aj mimo cesty do práce + vznik „mikro MHD“.



RS <small>Radovan Sávek (...)</small>	LS <small>LIFE SAZP</small>
DC <small>Dan Kolár - Cyskol...</small>	PT <small>Peter Tinka (Guest)</small>
GC <small>Gabriel Cymák (...)</small>	J <small>Jana Paliuchová</small>
P <small>petra.bastanova (...)</small>	MB <small>Marta Bepkošová (...)</small>
DM <small>Dagol Miroslav</small>	SM <small>Slobodník Ľuboš...</small>
J <small>Jana Paliuchová</small>	+30

### Prezentácia č. 4 – Udržateľná doprava v meste Piešťany

## Rekonštrukcia Kolonádového mosta




1 798 930 €

Mesto Piešťany – 848 930

Ministerstvo kultúry SR – 950 000



DC <small>Dan Kolár - Cyskol...</small>	LS <small>LIFE SAZP</small>
PT <small>Peter Tinka (Guest)</small>	GC <small>Gabriel Cymák (...)</small>
P <small>petra.bastanova (...)</small>	MB <small>Marta Bepkošová (...)</small>
IK <small>Ing. arch. Viera Kl...</small>	RS <small>Radovan Sávek (...)</small>
DM <small>Dagol Miroslav</small>	SM <small>Slobodník Ľuboš...</small>
J <small>Jana Paliuchová</small>	+23

## Prezentácia č. 5 – Projekt bicyklovanie neobmedzené vekom v meste Trnava

### TRNAVA – mesto s ideálnymi podmienkami

- Budovanie cyklistickej infraštruktúry** – bezpečnejšie jazdy a viac možností na výlety po meste
- Podpora mobility v meste** (Trnavský bikesharing, Trnavská rodina na kolesách, ...), tvorba Plánu udržateľnej mobility, aktívne zapájanie sa do Európskeho týždňa mobility, Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, Na bicykli do obchodu a ďalšie
- Podpora seniorov v meste** – Plán aktívneho starnutia, fungujúce denné centrá pre seniorov, organizovanie aktivít: Veľtrh pre seniorov, Trnavské športové hry seniorov atď.
- Široká sieť stredných a vysokých škôl** (Trnavská univerzita – FzaSP, SOŠ pedagogická bl. Laury, Stredná zdravotnícka škola, UCM – FSV)

### Prihlásení účastníci:

LS	LIFE SAŽP Organizátor
V	vladto@gmail.com Neznáme
T	tatiana.hamranova@sazp.sk Neznáme
J	jana.paluchova@sazp.sk Neznáme
S	szokolova.silvia@kira.sk Neznáme
T	tatiana.maskova@humenne.sk Neznáme
G	g.lengyel@mikulas.sk Neznáme
G	gabriel.czyrnek@snina.sk Neznáme
T	tomas.peciar@bratislava.sk Neznáme
M	matus.bujna@ruzinov.sk Neznáme
A	anna.dacruz@mestosnv.sk Neznáme
S	solar.ales@gmail.com Neznáme
J	jancek.ivan@msunitra.sk Neznáme
M	martina.lorkova@presov.sk Neznáme
J	juraj.medveckyheretik@presov.sk Neznáme
E	erika.hrdlicova@sladkovicovo.sk Neznáme

B	bobrovka@martin.sk Neznáme
M	martina.repikova@piestany.sk Neznáme
L	lubomir.uhlar@pezinok.sk Neznáme
L	lubos.slebodnik@zilina.sk Neznáme
T	tajcnerova.alena@trnava-vuc.sk Neznáme
L	lenkagott@gmail.com Neznáme
E	emilia.babicova@banskabystrica.sk Neznáme
S	stanislav.thomka@gmail.com Neznáme
K	katarina.britanova@snina.sk Neznáme
N	nadezda.odnogova@sazp.sk Neznáme
C	cyklistika@mrc.sk Neznáme
P	petra.vrablova@trnava.sk Neznáme
M	miloslav.drgon@hlohovec.sk Neznáme
K	katarina.micakova@enviro.gov.sk Neznáme
S	slavik@msunitra.sk Neznáme
B	bejdakova.marta@trnava-vuc.sk Neznáme

M	miloslav.drgon@hlohovec.sk Neznáme
K	katarina.micakova@enviro.gov.sk Neznáme
S	slavik@msunitra.sk Neznáme
B	bejdakova.marta@trnava-vuc.sk Neznáme
P	petra.badurova_rencova@tsk.sk Neznáme
S	sona.antolova@kosice.sk Neznáme
Z	zastupca@ivankapridunaji.sk Neznáme
D	dan@cyklokoalicia.sk Neznáme
P	peter.rozsar@cyklokoalicia.sk Neznáme
J	juraj.burda@enviro.gov.sk Neznáme
M	michal.david@enviro.gov.sk Neznáme
J	jozef.wallner@enviro.gov.sk Neznáme
J	jan.rudy@vucke.sk Neznáme
I	imrich.fekete Neznáme
D	dominik.lejko@vucpo.sk Neznáme
F	frantisek.luterancik@sazp.sk Neznáme
I	ivana.fitmova@zilinskazupa.sk Neznáme