

Udržateľná mobilita v meste PIEŠŤANY



Mestský úrad Piešťany
Odbor stratégie a rozvoja mesta

Ing. Miroslav Kadlíček
Október 2021

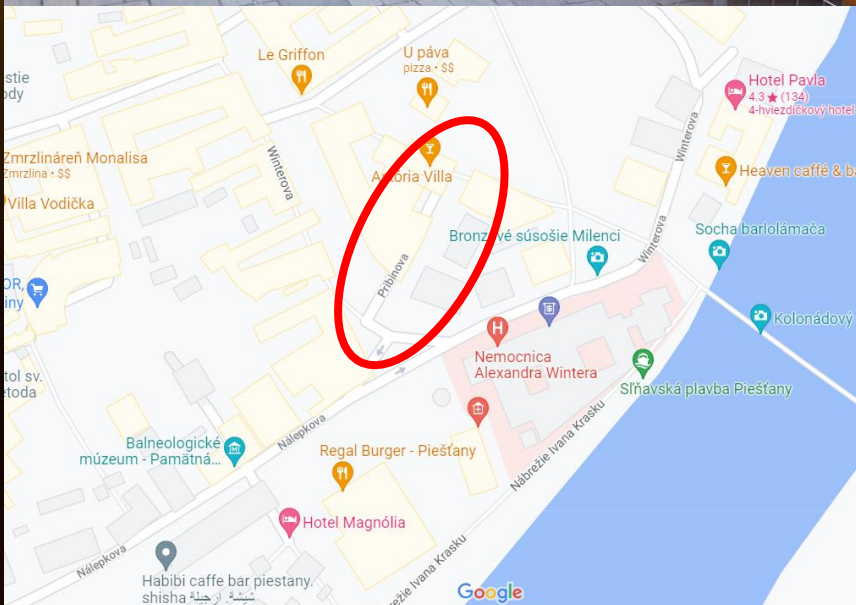
Udržateľná mobilita znamená vytvorenie takých podmienok pre obyvateľov, ktoré umožnia:

- bezproblémové cestovanie za cieľom ciest;
- bezproblémové cestovanie znevýhodnených skupín obyvateľstva;
- väčší podiel hromadných druhov dopravy a redukovanie IAD;
- podporu ekologických druhov dopravy;
- bezpečnú dopravu.

Riešiť je preto potrebné všetky zložky dopravy s prioritizáciou:

- Nemotorová doprava (pešia, cyklistická, iná)
- Hromadná doprava (MAD, PAD, železničná doprava)
- nákladná doprava
- IAD
- iné

Rozšírenie pešej zóny 18.9.2020



Rekonštrukcia lávky Krajinský most



720 000 €

Ľahší materiál – 30 t

Združené finančné prostriedky



Mesto Piešťany – 226 000

TTSK – 200 000

TAVOS – 200 000

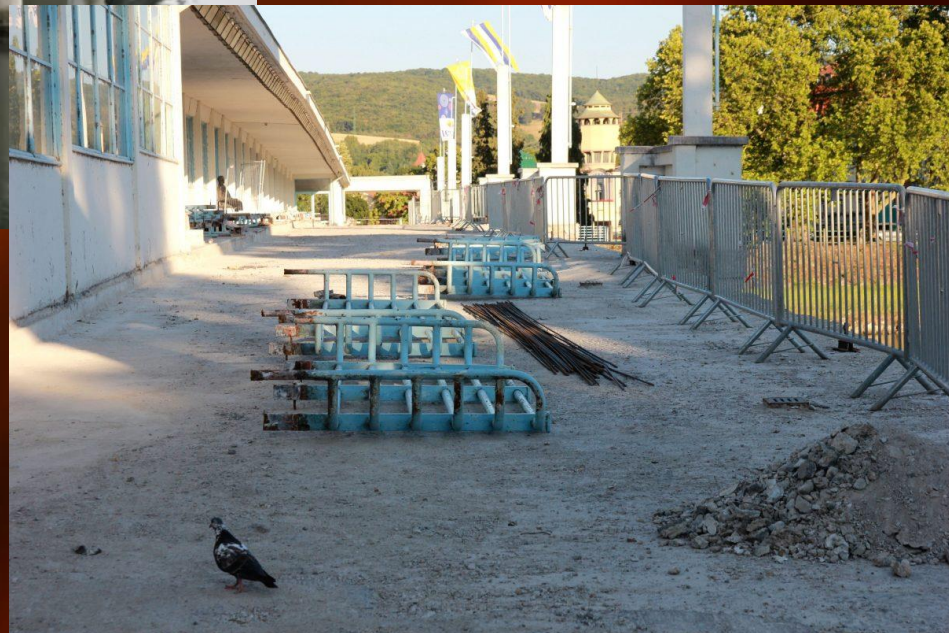
SPP – 50 000

SLOVAK TELECOM – 50 000

Rekonštrukcia lávky Krajinský most



Rekonštrukcia Kolonádového mosta



1 798 930 €

Mesto Piešťany – 848 930

Ministerstvo kultúry SR – 950 000

Rekonštrukcia Kolonádového mosta



DROBNOSTI - BEZBARIÉROVOST



DROBNOSTI - BEZBARIÉROVOST



BEZBARIÉROVOST





BRATISLAVA -
VAJNORSKÁ



BRATISLAVA

LIPTOVSKÝ
MIKULÁŠ

TP 10/2011 vs TP 048

TP 10/2011

Debarierizačné opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách

Priechod, kde je častejšia frekvencia občanov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, musí byť vybavený samooberačným svetelným signalizačným zariadením s upravenou (predĺženou) dĺžkou intervalu.

Priechod vybavený svetelnou signalizáciou musí byť vybavený aj zvukovou signalizáciou.

Ovládanie signalizačného zariadenia musí byť umiestnené vo výške 900 mm až 1200 mm.

Signálne pásy sa budujú na chodníku pred priechodom pre chodcov v smere osi priechodu pre chodcov. Signálny pás sa vedie od hrany varovného pásu a končí sa vždy pri prirodzenej alebo umelaj vodiacej línii. V prípade nutnosti zmeny smeru signálneho pásu sa táto zmena vykonáva lomom 90° so skladbou diaľby tak, ako je to uvedené v obrazovej časti vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Signálny pás má mať v smere prechádzania cez priechod dĺžku min. 1200 mm. V mieste kríženia signálnych pásu sa umiestňuje hladká plocha o veľkosti 800x800 mm. Zalomenie signálneho pásu má priebežný reliéf, pričom dlhšie drážkujú sa na smer prechádzania (grafický list č.3)

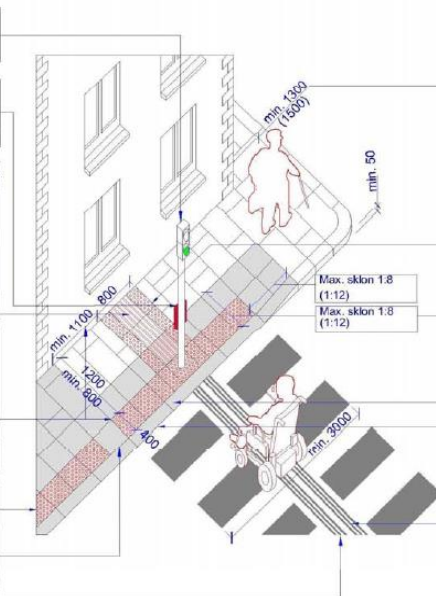
1.1.2 Priechod musí mať zníženie obrubníka výrazne vyznačené odlišnou farbou, štruktúrou a povahou povrchu najmenej so šírkou 400 mm.

Varovný pás musí kopírovať tvar obrubníka a jeho dĺžka je vždy zhodná so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov, prípadne, ak ide o oblúkový varovný pás, jeho dĺžka zodpovedá kolmému priemeru príslušnej vodorovnej značky na oblúku obrubníka chodníka. Keď presahujú varovného pásu od hrany signálneho pásu je 600 mm a v odôvodnených prípadoch min. 500 mm.

Ak je chodník v úrovni vozovky, alebo je obrubník nižší ako 50 mm, okraj vozovky sa vyznačí varovným pásom šírky 400 mm.

V prípade, že susedia dva priechody, alebo pokračuje zníženie obrubníka, je potrebné vo varovnom pásu vyznačiť štvorec 400 x 400 mm, aby bolo možné identifikovať šírku priechodu.

Vodiaci pás (Z 8a) je široký 400 mm a vyznačuje sa priamo na povrch vozovky a tvorí ho dva biele trojuhly, ktorých vzájomná vzdialenosť je (150 - 170) mm, pričom vzájomná vzdialenosť vonkajšej hrany trojuhlu od vnútornej hrany vodorovnej značky je (50 - 70) mm.



1.4.1 Chodník musí byť široký najmenej 1300 mm a môže mať pozdĺžny sklon najviac 1:12 a priečny sklon najviac 1:50. Plocha chodníka okrem priechodu pre chodcov musí byť zvýšená oproti ploche vozovky min. o 50 mm alebo okraj pešej komunikácie pri vozovke musí byť vyznačený varovným pásom širokým 400 mm.

1.4.2 Na úseku dlhšom ako 200 m musí byť vybudované odpočívadla s pozdĺžnym a priečnym sklonom najviac 1:50.

Minimálna voľná šírka chodníka podľa STN 73 61110 je 1500 mm.

Charakteristiky signálneho pásu na priechodoch pre chodcov zoradené podľa dôležitosti:
1) Jeho drážky musia smerovať v smere prechádzania.
2) Mal by byť v tomto smere čo najdlhší
3) Mal by smerovať na os priechodu

1.5.1 Miesto prechodu cez vozovku sa na pešej komunikácii po celej jej šírke označí signálnym pásom s odlišnou štruktúrou povrchu so šírkou najmenej 800 mm. Po celej dĺžke zníženeho obrubníka smerom do chodníka sa umiestni varovný pás so šírkou 400 mm.

Šírka priechodu musí byť najmenej 3000 mm. Každý priechod musí zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:6, so zvislými prerývaniami najviac 20 mm.

Ostrovček, ktorý delí komunikáciu, musí byť vlnitý zvyškom zrkla, nášlapom a šľapacou palicou. V mieste prechodu vedeného šikmo, prechodu dlhšieho ako 8000 mm a prechodu vedeného v oblúku vozovky sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku. Na inom priechode sa vodiaci pás neumiestňuje.

Grafický list č. 7 Chodníky, priechody a obrubníkové rampy

TP 10/2011 vs TP 048

TP 10/2011

Debarierizačné opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách

Priechod, kde je častejšia frekvencia občanov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, musí byť vybavený samoobslužným svetelným signalizačným zariadením s upravenou (predĺženou) dĺžkou intervalu.

Priechod vybavený svetelnou signalizáciou musí byť vybavený aj zvukovou signalizáciou.

Ovládanie signalizačného zariadenia musí byť umiestnené vo výške 900 mm až 1200 mm.

Signálne pásy sa budujú na chodníku pred priechodom v smere osi priechodu pre chodcov. Signálny pás s varovného pásu a končí sa vždy pri prirodzenej alebo vodiacej línii. V prípade nutnosti zmeny smeru signálny pás zmena vykonáva lomom 90° so skladbou diažb uvedené v obrazovej časti vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a majú v smere prechádzania cez priechod dĺžku min. mieste kríženia signálnych pásov sa umiestňuje tl veľkosti 900x800 mm. Zalomenie signálneho pásu rešiel, pričom dlhšie drážkujúajú byť na smer prechádzajú (č.3)

1.1.2 Priechod musí mať zníženie obrubníka výrazne odlišnou farbou, štruktúrou a povahou povrchu najmä 400 mm.

Varovný pás musí kopírovať tvar obrubníka a jeho dĺžka zodpovedá šírke odlišného priechodu pre chodcov. Signálny pás vedie od hrany varovného pásu a končí pri prirodzenej alebo umelý vodiací línii. V prípade nutnosti zmeny smeru signálneho pásu sa táto zmena vykonáva lomom 90° so skladbou diažb tak, ako je to uvedené v obrazovej časti vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Dĺžka signálneho pásu po zalomení je min. 1 200 mm. V mieste kríženia signálnych pásov sa umiestňuje hladká plocha o veľkosti 800 x 800 mm. Zalomenie signálneho pásu má priebežný reliéf, pričom dlhšie drážky majú byť v smere prechádzania (grafický list č.3).

Ak je chodník v úrovni vozovky, alebo je obrubník nižší ako 50 mm, okraj vozovky sa vyznačí varovným pásmo široký 400 mm.

V prípade, že susedia dva priechody, alebo pokračujú obrubníka, je potrebné vo varovnom páse vyznačiť 400 mm, aby bolo možné identifikovať šírku priechodu.

Vodiaci pás (Z 8a) je široký 400 mm a vyznačuje sa pramo na povrch vozovky a tvoria ho dva biele trojpruhy, ktorých vzdialenosť je (150 - 170) mm, pričom vzájomná vzdialenosť vonkajšej hrany trojpruhu od vnútornej hrany vozovky je (50 - 70) mm.

Priechod pre chodcov, kde je častejšia frekvencia občanov so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, musí byť vybavený samoobslužným svetelným signalizačným zariadením s upravenou (predĺženou) dĺžkou intervalu.

Priechod pre chodcov vybavený svetelnou signalizáciou musí byť vybavený aj zvukovou signalizáciou. Ovládanie signalizačného zariadenia musí byť umiestnené vo výške (900 - 1200) mm

Signálne pásy sa realizujú na chodníkoch pred priechodom pre chodcov v smere osi priechodu pre chodcov. Signálny pás vedie od hrany varovného pásu a končí pri prirodzenej alebo umelý vodiací línii. V prípade nutnosti zmeny smeru signálneho pásu sa táto zmena vykonáva lomom 90° so skladbou diažb tak, ako je to uvedené v obrazovej časti vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Dĺžka signálneho pásu po zalomení je min. 1 200 mm. V mieste kríženia signálnych pásov sa umiestňuje hladká plocha o veľkosti 800 x 800 mm. Zalomenie signálneho pásu má priebežný reliéf, pričom dlhšie drážky majú byť v smere prechádzania (grafický list č.3).

Priechod pre chodcov musí mať zníženie obrubníka výrazne vyznačené odlišnou farbou, štruktúrou a povahou povrchu najmenej so šírku 400 mm.

Varovný pás musí kopírovať tvar obrubníka a jeho dĺžka je vždy rovnaká so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov, v prípade ak ide o oblúkový varovný pás, jeho dĺžka zodpovedá kolmému priemeru príslušnej vodorovnej dopravnéj značky na oblúk obrubníka chodníka. Kolmý presah varovného pásu od hrany signálneho pásu je 800 mm a v odôvodnených prípadoch min. 500 mm.

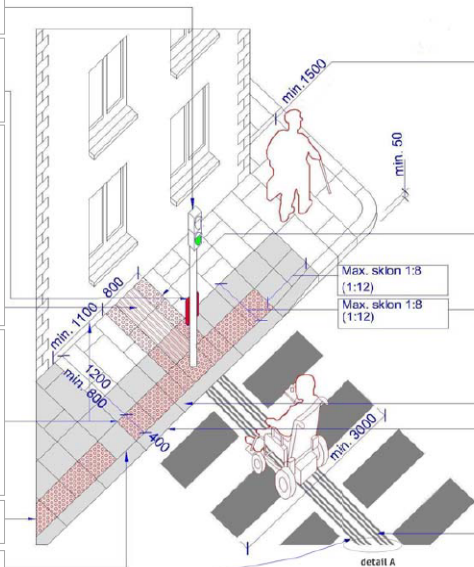
Ak je chodník v úrovni vozovky, alebo je obrubník nižší ako 50 mm, okraj vozovky sa vyznačí varovným pásmo široký 400 mm.

V prípade, že susedia dva priechody, alebo pokračujú obrubníka, je potrebné vo varovnom páse vyznačiť štvorec 400 x 400 mm, aby bolo možné identifikovať šírku priechodu.

Vodiaci pás (Z 8a) je široký 400 mm a vyznačuje sa pramo na povrch vozovky a tvoria ho dva biele trojpruhy široký 150 mm, ktorých vzájomná vzdialenosť je 100 mm, pričom vzájomná vzdialenosť vonkajšej hrany trojpruhu od vnútornej hrany vodorovnej značky je 50 mm.

1.4.1 Chodník musí byť široký najmenej 1300 mm a môže mať pozdĺžny sklon najviac 1:12 a priečny sklon najviac 1:50. Plocha chodníka okrem priechodu pre chodcov musí byť zvýšená oproti ploche vozovky min. o 50 mm alebo okraj pešej komunikácie pri vozovke musí byť vyznačený varovným pásmo širokým 400 mm.

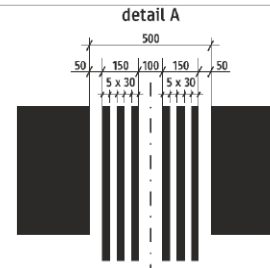
1.4.2 Na úseku dlhšom ako 200 m musí byť vybudované odpočívadla s pozdĺžnym a priečnym sklonom najviac 1:50.



Chodník musí byť široký min. 1 500 mm (STN 73 6110) a môže mať pozdĺžny sklon najviac 1:12 a priečny sklon najviac 1:50. Plocha chodníka okrem priechodu pre chodcov musí byť zvýšená oproti ploche vozovky min. o 50 mm alebo okraj pešej komunikácie pri vozovke musí byť vyznačený varovným pásmo široký 400 mm. Na úseku dlhšom ako 200 m musí byť vybudované odpočívadla s pozdĺžnym a priečnym sklonom najviac 1:50.

Charakteristiky signálneho pásu na priechodoch pre chodcov:
- drážky sa musia orientovať v smere prechádzania
- mal by byť v tomto smere čo najdlhší
- mal by smerovať na os priechodu

Miesto prechodu cez vozovku sa na pešej komunikácii po celej jej šírke označí signálnym pásmo s odlišnou štruktúrou povrchu so šírkou najmenej 800 mm. Po celej dĺžke zníženého obrubníka smerom do chodníka sa umiestni varovný pás so šírkou 400 mm. Šírka priechodu musí byť najmenej 3 000 mm. Každý priechod pre chodcov musí zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklom maximálne 1:8, bez výskokového prevýšenia. Ostrovček, ktorý deli komunikáciu, musí byť vnímateľný zvýškom zraku, nášlapom a dlhou bielou palicou. V mieste priechodu pre chodcov vedeného šikmo, priechodu dlhšieho ako 8 000 mm a priechodu vedeného v oblúku vozovky sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku. Na inom priechode sa vodiaci pás neumiestňuje.



Grafický list č.4 – Chodníky, priechody pre chodcov a obrubníkové rampy

Navrúvanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách

TP 048



BRATISLAVA NIVY

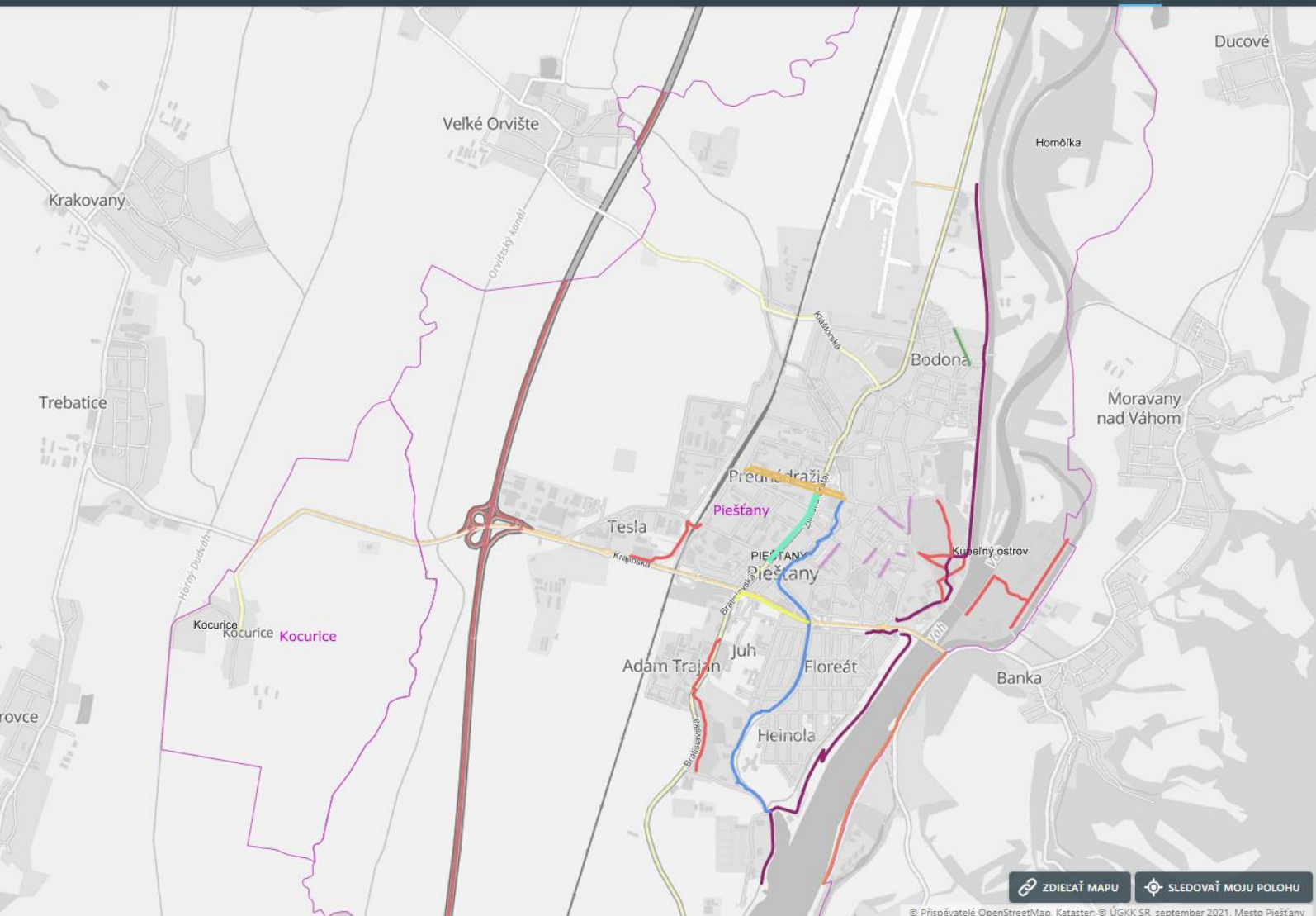


BRATISLAVA EUROVEA

CYKLISTICKÁ DOPRAVA - 24 km

Cyklotrasy
PIEŠTANY

Vrstvy Hľadanie Lokality Legenda Poznámky Meranie Zmena aplikácie O aplikácii



Vrstvy

Cyklotrasy a body záujmu 1 ^

- Verejné inštitúcie
- Zaujímavosti
- Zábava a šport
- WC
- Ubytovacie zariadenia
- Turistické body záujmu
- Stravovacie zariadenia
- Prameň
- Polícia
- Cyklo-obchod
- Bankomat
- Cyklotrasy

Územná identifikácia 1 ^

- Adresy
- Ulice a miestopis

Kataster nehnuteľností 1 ^

- Parcely C
- Parcely E
- Intravilán

Kataster nehnuteľností ONLINE ^

- Katastrálna mapa
- Katastrálna mapa parcely C
- Katastrálna mapa parcely E

ZDIELAŤ MAPU

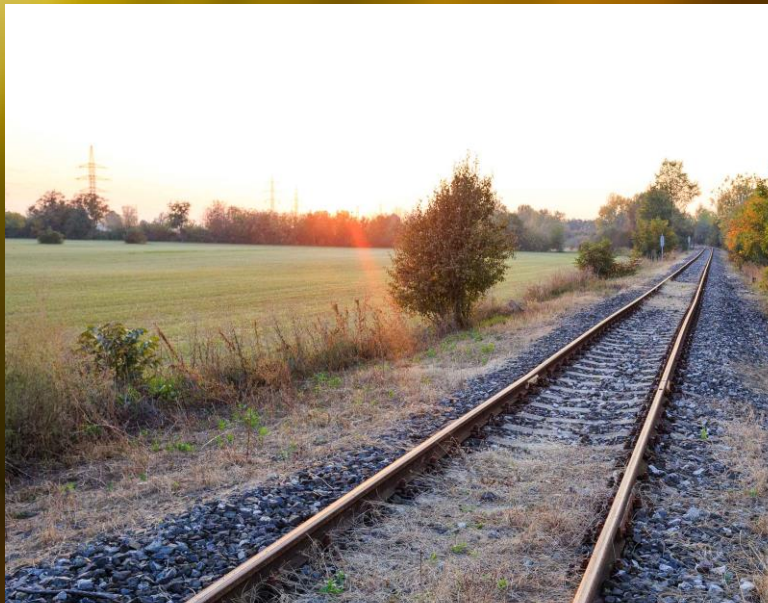
SLEDOVAŤ MOJU POLOHU

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

24 km



ZELENÁ CESTA



PIEŠŤANY – V. ORVIŠTE



ZASA TIE DROBNOSTI



PARKOVANIE BICYKLOV



REKONŠTRUKCIA BUS STANICE



OPTIMALIZÁCIA MAD

Prepravná optimalizácia

- Navýšenie vozkm z 350 000 na 600 000;
- Zvýšenie počtu autobusov z 7+1 na 9+1;
- Väčší počet zastávok
- Dochádzková vzdialenosť 5 min.
- Nové trasovanie liniek

VEREJNOSŤ

PIEŠŤANSKÁ NOČNÁ CYKLOJAZDA

18.09.2021 / Sobota / Oc

19:00 začiatok prezentácie

19:30 vyhlásenie výsledkov súťaže Do práce na bicykli

20:00 začiatok nočnej cyklojazdy



ŠTART: Návrh
CIEĽ: Socha



EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY

16. – 22. SEPTEMBER 2021

Súčasťou podujatia je:

18.9. - Piešťanská nočná cyklojazda

22.9. - Mestská autobusová doprava (MAD) Z

V prípade nepriaznivého počasia a zhoršenia pandemickej situácie
Prosíme účastníkov o dodržiavanie aktuálnych hygienických a protipandemickej situácie opatrení.



PIEŠŤANSKÁ NOČNÁ CYKLOJAZDA

PRI PRÍLEŽITOSTI OTVORENIA KOLONÁDOVÉHO M

02.07.2021 / Piatok / Štart: 20

REGISTRÁCIA: 19.30 - 20.00

ŠTART / CIEĽ: Pri barlolámačovi

DARČEK / Pre každého cyklistu



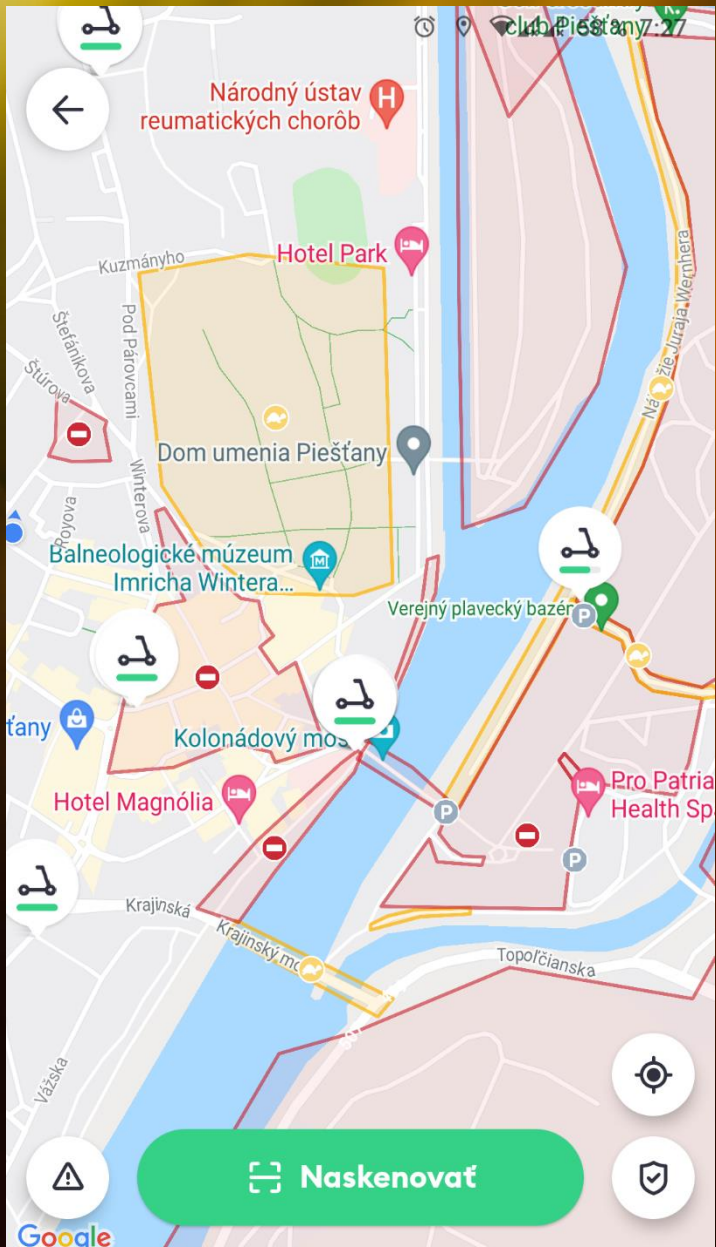
V prípade nepriaznivého počasia
a zhoršenia pandemickej situácie sa akcia nekoná.



VICTORIA REGIA



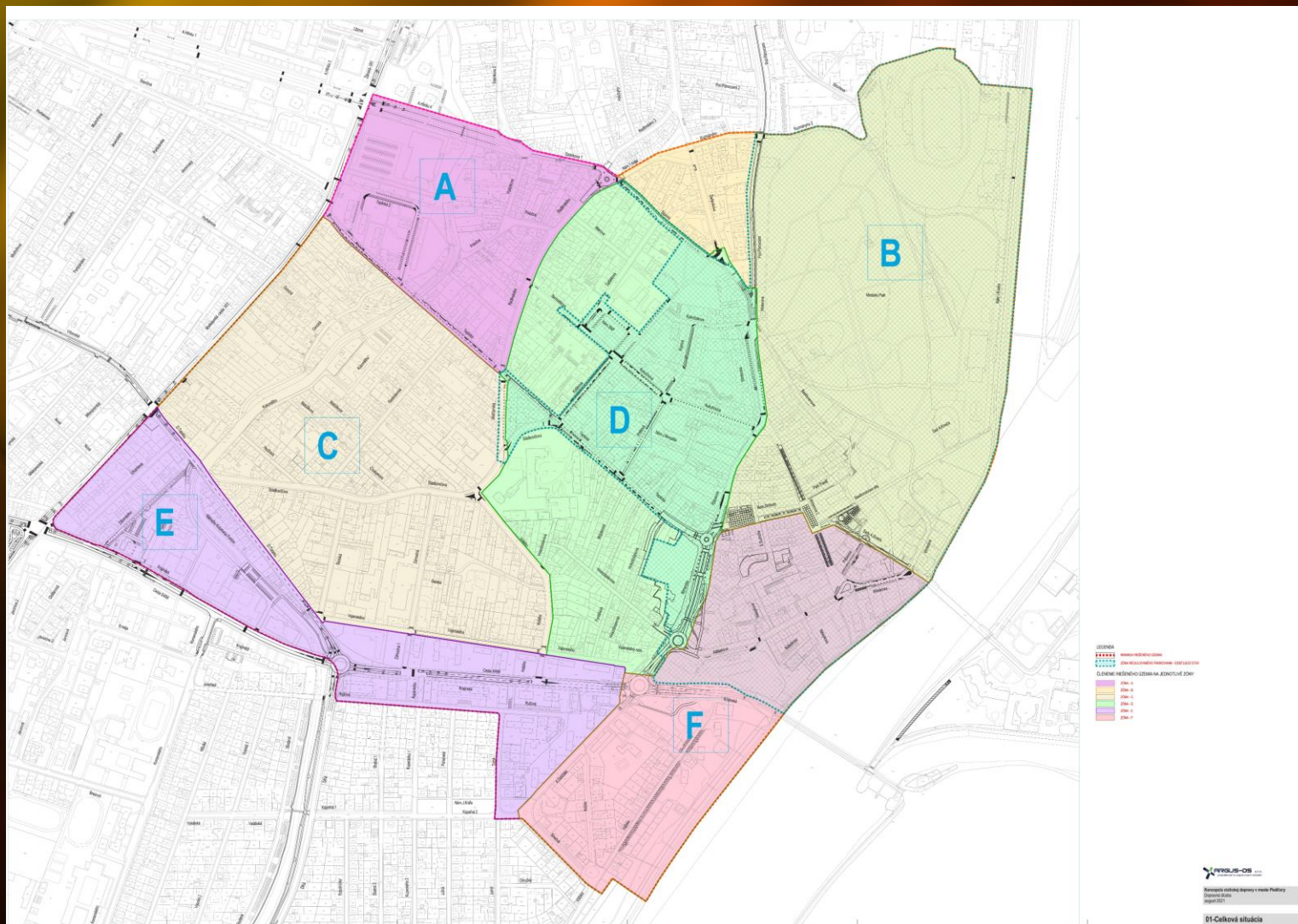
BIKESHARING VS KOLOBEŽKY



STATICKÁ DOPRAVA



KONCEPCIA STATICKEJ DOPRAVY V MESTE PIEŠTANY



Ďakujem za pozornosť

Ing. Miroslav Kadlíček
Odbor stratégie a rozvoja mesta
Mestský úrad v Piešťanoch

e-mail: miroslav.kadlicek@piestany.sk

Zdroje: databáza MsÚ, Internet,
pnky.sk, piestanskydennik.sk
zomri.sk, cyklokoalicia.sk

