

Mesto Nové Zámky: Potenciál pre rozvoj cyklodopravy

Martin Vyžinkár, 28.09.2021

Nové Zámky – aké mesto sme.



Charakteristika mesta (z pohľadu cyklodopravy)

- Ideálna topografia, ideálna klíma
- Dobrá štruktúra mesta – kompaktné mesto (zatiaľ, mení sa)
- Príjemná veľkosť, mini-mesto (5x5 kilometrov)
- Minimálna infraštruktúra cyklo-dopravná infraštruktúra
- Minimálna cyklo-turistická infraštruktúra
- 1. etapa mestských cyklotrás, stojan pri Železničnej stanici, hrádza
- Nové rozpracované projekty (SNP, SHV-Nábřežná, Hlavné námestie-TGM-Cyrilometódska)
- Mesto musí rozumieť čo je zmyslom budovania infraštruktúry

Ernestova bašta, sobota 10.7.2021



Ernestova bašta 2. – je zřejmé že TU JE POTENCIÁL



Bez pochyb – máme potenciál stať sa cyklo-mestom.



Potenciál, je nejaký?

- Samozrejme že áno, je tu potenciál pre vytvorenie cyklo-mesta, rovnako ako je potenciál pre množstvo iných smerov vývoja mesta.
- Záleží na nás do čoho budeme vkladať energiu a čo si vyberieme
- Záleží na rozhodnutiach
- Máme priestor
- Máme teda potenciál
- Praje nám doba



Kde sme a Ako na to?

- Sme na začiatku – cyklodoprava sa stáva témou
- Mesto začína budovať infraštruktúru pre ľudí na bicykloch
- Mesto sa učí
- Nevieme všetko sami
- Je užitočné mať skúseného spolupracovníka (Cyklokoalícia ako konzultant a ideový sprievodca na ceste k cyklomestu = mestu zdravému a príjemnému pre život jeho obyvateľov)
- Uviazli sme v automobilizme – cyklo potrebuje propagáciu a vzory

Možnosti získania priestoru pre ľudí na bicykloch

- Cyklotrasy
- Upokojuvanie dopravy



Bezpečnosť pohybu v uliciach mesta

- Maximálna rýchlosť v meste: 50 km/h, 30 km/h a 20 km/h (obytná zóna)

Mestská polícia začala v uliciach mesta merať rýchlosť!

Stanovením adekvátnej max rýchlosti a vyžadovaním jej dodržiavania je možné jednoduchým spôsobom získať priestor ktorý bude vyzývať k používaniu bicykla ako dopravného prostriedku na každý deň

- T. G. Masaryka max=50 km/h
priemer=51,1 km/h, max=66,0 km/h, 52+ km/h=38,33%
- Nábrežná ulica max=50 km/h
priemer=51,7 km/h, max=84,0 km/h, 52+ km/h=37,14%
- CMZ Námestie františkánov, obytňá zóna max=20 km/h
priemer=33,3 km/h, max=79,0 km/h, 25+ km/h=94,84%
- G. Bethlena, os sídliska max=50 km/h
priemer=45,2 km/h, max=68,0 km/h, 52+ km/h=13,83%

Všetky merania 2.-7. septembra 2020, počas pracovných dní, 30 minútové merania (= 90 až 150 meraní).

CMZ po obnove povrchu komunikácie:



CMZ - môže tu prísť k prerozdeleniu dopravného priestoru:



Ulica M. R. Štefánika na ktorej môže prísť k prerozdeleniu dopravného priestoru:



Podzámska ulica – miesto kde je možné získať priestor upokojením dopravy, ulica pre ľudí, bicykle a aj autá – mestská ulica



Hľadajme vzory ako sa dá, tu je vzor Štúrovo:

- Podobné mesto, rovnaká krajina, dalo sa, môže to byť vzor:



Do priestoru mesta vkladáme objekty ktoré majú podporiť cyklo-dopravu, nie vždy to vyjde ako bolo zamýšľané, učíme sa aj na vlastných chybách



Pretože preferencie ľudí sú často univerzálne:
bicykel je dopravný prostriedok ktorým sa jazdí až do cieľa.

Deň slnečný a deň daždivý pri železničnej stanici – bicykle sú pri budove neustále



Bike sharing

- BikeSharing KOMBI Pons Danubi: medzinárodný bikesharing systém
- Zapojené mestá (SK+HU): Nesvady, Hurbanovo, Kolárovo, Komárno, HU: Komárom, Tata, Kisbér, Oroszlány)
- Možno iný bikesharing? Je bikesharing vhodný model pre NZ?
- Treba skúsiť – zistíme, veď sa učíme a sme v procese vývoja smerom k zdravému mestu



Školy, deti, študenti a ich spôsob pohybu mestom. Limity a možnosti.

- Limit = infraštruktúra ktorá chýba (bezpečnosť)
- Ale aj možnosť viesť deti k zdravému spôsobu pohybu (pre nich aj pre mesto) – treba začať, jednoduché kroky: stojany, upokojuvanie dopravy pri školách, promo pre cyklo – neustále, vzory, hravo a tak.
- Niekoľko ZŠ je zapojených do kampane Do školy na bicykli



Napojenie susedných obcí cyklotrasami

- Andovce = 2 kilometre od Nových Zámkov
- Bánov = 4,5 kilometra od Nových Zámkov
- Dvory nad Žitavou = 7 kilometrov
- Nadviazanie spolupráce



Ako teda využiť a podporiť potenciál pre cyklo (1)?

- Aktivizmus? Splnil svoju úlohu.
- Začiatok
- Podpora



Ako teda podporiť rozvoj potenciálu pre cyklo (2)?

- „infikovanie“ spoločnosti a samosprávy cyklo-vírusom ako následok aktivizmu ale aj všeobecného záujmu o zdravšie prostredie miest
- Výsledok? Dostaví sa. Prichádza.
 - 1.) skutočný záujem
 - 2.) pochopenie významu
 - 3.) odbornosť



Ako teda rozvinúť POTENCIÁL pre cyklo-mesto?

- Pochopenie potenciálu
- Aktivita napriek problémom a zdanlivo neriešiteľným situáciám



Ako teda ROZBICYKLOVAŤ NOVÉ ZÁMKY?

- Potenciál v priestore – obrovský potenciál, máme priestor
- Potenciál v kompaktnosti malého mesta, v rovine, v klíme....
- Zelené plochy, ulice šírky mestského bulváru (Nábrežná, SHV, TGM)
- Cyklotrasy na krajnice?
- Zóny 30 km/h a pocit bezpečia



Ako sa teda skladá mesto? Ako LEGO.

- Ako mesto vyzerá o nás veľa hovorí.
- Ako mesto vyskladáme tak v ňom budeme žiť.
- Pri pozornom pohľade je zrejmé, že v minulosti sme na skladanie mesta často nepoužili správne kúsky stavebnice.
- Je najvyšší čas začať brať tvorbu mesta vážne a priestor mesta riešiť komplexne.
- Cyklo-doprava a veci s ňou súvisiace dokážu mesto zmeniť na lepšie.
- Cyklo-infraštruktúra je len časťou riešenia verejného priestoru.
- Príjemné a útulné mesto je cieľom!

A naspäť na začiatok:

- Porovnajme znova Nové Zámky a mesto spomenuté na začiatku, alebo iné holandské mesto (pretože teória ako robiť veci dobre je známa)
- Ak budeme nadchádzajúce roky rozumne spravovať a budovať mesto, aj cez podporu cyklo-dopravy, môžeme sa dopracovať k niečomu takémuto:



Ďakujem Vám za pozornosť a Cyklokoalícii za podporu
dobrej veci :-)

