



UPOKOJOVANIE DOPRAVY - PRVÝ KROK K BEZPEČNEJ A INKLUZÍVNEJ INFRAŠTRUKTÚRE

Marek Zahradník

cyklo**ve**alícia

## Road accident fatalities by category of vehicles, 2019

(number per million inhabitants)

	Total	Passenger cars	Goods vehicles	Buses and coaches	Bicycles	Mopeds	Motorcycles	Pedestrians	Other
<b>EU <sup>(1)</sup></b>	51.2	22.7	2.8	0.3	4.6	1.4	7.9	10.4	1.1
<b>Belgium</b>	56.4	26.7	2.7	0.2	8.3	1.7	7.3	8.0	1.5
<b>Bulgaria</b>	89.7	49.7	0.0	0.4	3.9	0.3	0.7	22.0	12.7
<b>Czechia</b>	58.0	30.9	2.8	0.3	5.0	0.2	7.9	10.4	0.6
<b>Denmark</b>	34.3	15.0	1.9	0.0	5.3	2.2	4.7	5.2	0.0
<b>Germany</b>	36.7	16.4	2.1	0.1	5.4	0.8	6.5	5.1	0.4
<b>Estonia</b>	39.3	15.1	4.5	1.5	1.5	0.8	2.3	8.3	5.3
<b>Ireland <sup>(2)</sup></b>	38.5	22.4	1.7	0.0	2.1	0.0	4.7	7.4	0.2
<b>Greece</b>	64.2	18.8	6.1	0.0	2.1	1.8	21.3	13.5	0.7
<b>Spain</b>	37.4	13.7	3.4	0.1	1.7	1.0	8.9	8.1	0.6
<b>France</b>	48.2	24.1	2.2	0.1	2.8	2.0	9.2	7.1	0.8
<b>Croatia</b>	72.9	34.6	4.2	0.0	3.9	2.2	11.3	15.0	1.7
<b>Italy</b>	53.0	23.6	2.6	0.1	4.2	1.5	11.7	8.9	0.5
<b>Cyprus</b>	59.4	16.0	6.9	0.0	1.1	0.0	18.3	14.8	2.3
<b>Latvia</b>	68.8	32.3	8.3	0.0	4.7	0.5	0.5	20.8	1.6
<b>Lithuania <sup>(3)</sup></b>	82.8	39.4	1.4	0.3	7.5	1.0	4.5	27.7	1.0
<b>Luxembourg</b>	35.8	26.1	0.0	0.0	0.0	1.6	4.9	3.3	0.0
<b>Hungary</b>	61.6	27.9	4.4	0.1	6.4	1.0	6.5	14.7	0.4
<b>Malta <sup>(4)</sup></b>	37.8	10.5	0.0	4.2	2.1	0.0	16.8	4.2	0.0
<b>Netherlands</b>	33.9	13.9	1.6	0.0	8.6	2.0	2.6	2.8	2.4
<b>Austria</b>	47.0	22.6	1.9	0.1	3.7	1.4	8.9	7.8	0.6
<b>Poland</b>	76.6	35.1	3.2	0.3	6.8	2.3	7.8	20.9	0.3
<b>Portugal</b>	66.9	22.9	7.5	2.8	2.6	3.5	12.4	13.6	1.7
<b>Romania</b>	96.0	35.1	4.8	1.4	10.2	0.9	2.6	37.5	3.4
<b>Slovenia</b>	49.0	13.5	2.9	0.5	4.3	1.4	9.6	7.2	9.6
<b>Slovakia</b>	49.5	22.8	2.4	2.2	3.1	0.4	0.0	14.7	4.0
<b>Finland</b>	38.2	22.3	3.3	0.0	4.2	0.5	4.5	2.7	0.7
<b>Sweden</b>	21.6	10.1	3.0	0.0	1.7	0.6	2.8	2.6	0.8
<b>Iceland</b>	16.8	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8	2.8
<b>Liechtenstein</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Norway</b>	20.3	11.4	1.7	0.2	1.1	0.0	3.0	2.4	0.4
<b>Switzerland</b>	21.9	7.6	1.3	0.1	3.2	0.6	3.5	4.3	1.3

<sup>(1)</sup> Estimated.

<sup>(2)</sup> 2016 instead of 2019.

<sup>(3)</sup> 2015 instead of 2019.

<sup>(4)</sup> 2018 instead of 2019.

Source: Eurostat (online data code: tran\_sf\_roadve and demo\_pjan)

## Road accident fatalities by category of vehicles, 2019

(number per million inhabitants)

	Total	Passenger cars	Goods vehicles	Buses and coaches	Bicycles	Mopeds	Motorcycles	Pedestrians	Other
<b>EU <sup>(1)</sup></b>	51.2	22.7	2.8	0.3	4.6	1.4	7.9	10.4	1.1
<b>Belgium</b>	56.4	26.7	2.7	0.2	8.3	1.7	7.3	8.0	1.5
<b>Bulgaria</b>	89.7	49.7	0.0	0.4	3.9	0.3	0.7	22.0	12.7
<b>Czechia</b>	58.0	30.9	2.8	0.3	5.0	0.2	7.9	10.4	0.6
<b>Denmark</b>	34.3	15.0	1.9	0.0	5.3	2.2	4.7	5.2	0.0
<b>Germany</b>	36.7	16.4	2.1	0.1	5.4	0.8	6.5	5.1	0.4
<b>Estonia</b>	39.3	15.1	4.5	1.5	1.5	0.8	2.3	8.3	5.3
<b>Ireland <sup>(2)</sup></b>	38.5	22.4	1.7	0.0	2.1	0.0	4.7	7.4	0.2
<b>Greece</b>	64.2	18.8	6.1	0.0	2.1	1.8	21.3	13.5	0.7
<b>Spain</b>	37.4	13.7	3.4	0.1	1.7	1.0	8.9	8.1	0.6
<b>France</b>	48.2	24.1	2.2	0.1	2.8	2.0	9.2	7.1	0.8
<b>Croatia</b>	72.9	34.6	4.2	0.0	3.9	2.2	11.3	15.0	1.7
<b>Italy</b>	53.0	23.6	2.6	0.1	4.2	1.5	11.7	8.9	0.5
<b>Cyprus</b>	59.4	16.0	6.9	0.0	1.1	0.0	18.3	14.8	2.3
<b>Latvia</b>	68.8	32.3	8.3	0.0	4.7	0.5	0.5	20.8	1.6
<b>Lithuania <sup>(3)</sup></b>	82.8	39.4	1.4	0.3	7.5	1.0	4.5	27.7	1.0
<b>Luxembourg</b>	35.8	26.1	0.0	0.0	0.0	1.6	4.9	3.3	0.0
<b>Hungary</b>	61.6	27.9	4.4	0.1	6.4	1.0	6.5	14.7	0.4
<b>Malta <sup>(4)</sup></b>	37.8	10.5	0.0	4.2	2.1	0.0	16.8	4.2	0.0
<b>Netherlands</b>	33.9	13.9	1.6	0.0	8.6	2.0	2.6	2.8	2.4
<b>Austria</b>	47.0	22.6	1.9	0.1	3.7	1.4	8.9	7.8	0.6
<b>Poland</b>	76.6	35.1	3.2	0.3	6.8	2.3	7.8	20.9	0.3
<b>Portugal</b>	66.9	22.9	7.5	2.8	2.6	3.5	12.4	13.6	1.7
<b>Romania</b>	96.0	35.1	4.8	1.4	10.2	0.9	2.6	37.5	3.4
<b>Slovenia</b>	49.0	13.5	2.9	0.5	4.3	1.4	9.6	7.2	9.6
<b>Slovakia</b>	49.5	22.8	2.4	2.2	3.1	0.4	0.0	14.7	4.0
<b>Finland</b>	38.2	22.3	3.3	0.0	4.2	0.5	4.5	2.7	0.7
<b>Sweden</b>	21.6	10.1	3.0	0.0	1.7	0.6	2.8	2.6	0.8
<b>Iceland</b>	16.8	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8	2.8
<b>Liechtenstein</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Norway</b>	20.3	11.4	1.7	0.2	1.1	0.0	3.0	2.4	0.4
<b>Switzerland</b>	21.9	7.6	1.3	0.1	3.2	0.6	3.5	4.3	1.3

<sup>(1)</sup> Estimated.

<sup>(2)</sup> 2016 instead of 2019.

<sup>(3)</sup> 2015 instead of 2019.

<sup>(4)</sup> 2018 instead of 2019.

Source: Eurostat (online data code: tran\_sf\_roadve and demo\_pjan)

DÔVOD - DIZAJN ULÍC V HOLANDSKU



# STUPAVA, SLOVENSKO



UTRECHT, HOLANDSKO

PRVÝ KROK K TVORBE PŘÍJEMNÉHO MESTA (OBCE) PRO LUDÍ

PRVÝ KROK K TVORBE PRÍJEMNÉHO MESTA (OBCE) PRE ĽUDÍ  
**JE UPOKOJENIE DOPRAVY**



PRVÝ KROK K TVORBE PŘÍJEMNÉHO MESTA (OBCE) PRO LIDÍ  
**JE UPOKOJENÍ DOPRAVY**

A PARALNĚ S NÍM PRIORITYZÁCIA UDRŽATEĽNÝCH MÓDOV DOPRAVY  
- PEŠO, CYKLO, VEREJNÁ DOPRAVA

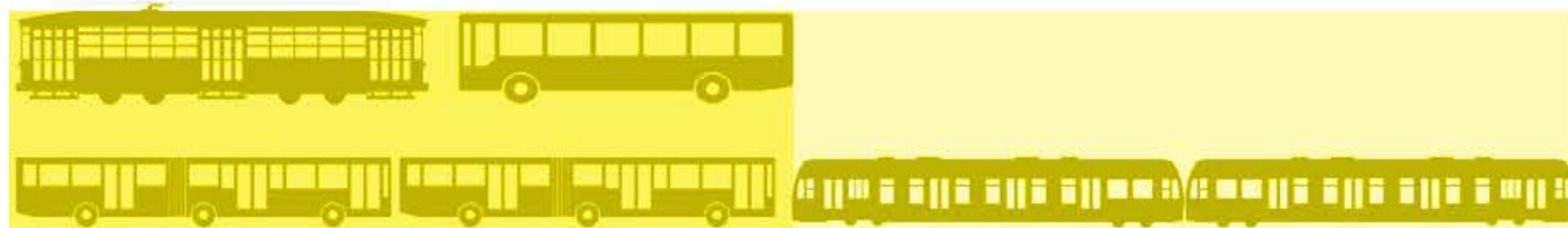
# PREPRAVNÁ KAPACITA ULÍC



ZMIEŠANÁ DOPRAVA S ČASTOU MHD  
**1,000–2,800/HOD.**



OBOJSMERNÁ SEGREGOVANÁ CYKLOTRASA  
**7,500/HOD.**



DEDIKOVANÉ BUS PRUHY / ELEKTRIČKY  
**4,000–8,000/HOD.**



CHODNÍK  
**9,000/HOD.**

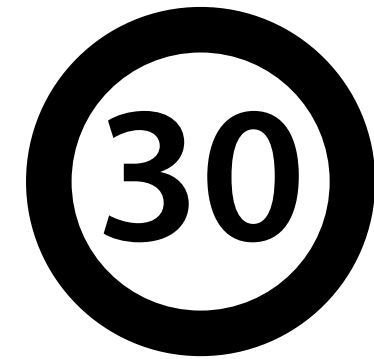
# DOPRAVNÉ SITUÁCIE

OBYTNÁ ŠTVRŤ





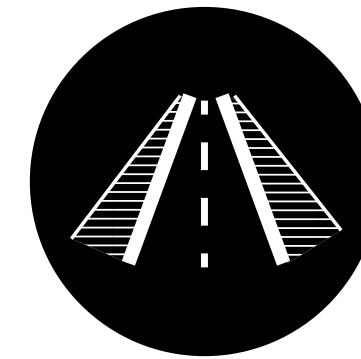
# PRINCÍPY BEZPEČNEJ ULICE V OBYTNEJ ŠTVRTI



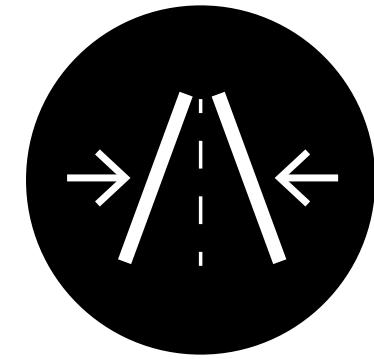
ZÓNA 30  
A MENEJ



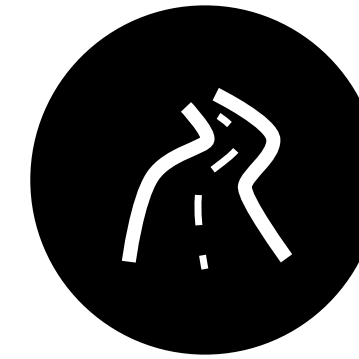
KRIŽOVATKA BEZ  
URČENIA PREDNOSTI  
V JAZDE



ZNÍŽENIE POČTU  
JAZDNÝCH PRUHOV  
(RESP. AŽ NA  
JEDNOSMERKU)



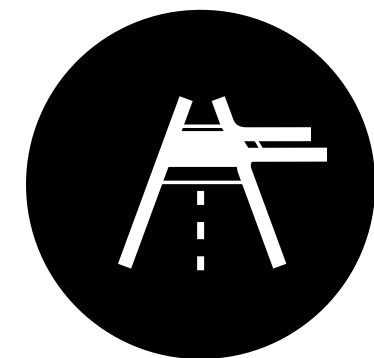
ZÚŽENÉ PRUHY NA  
MINIMUM (STN)



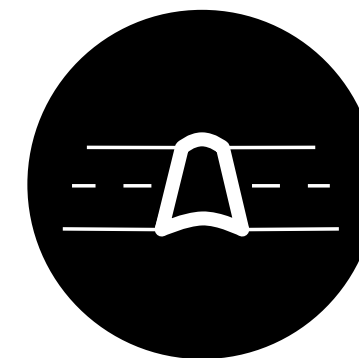
KĽUKATÁ CESTA  
(ŠIKANY)



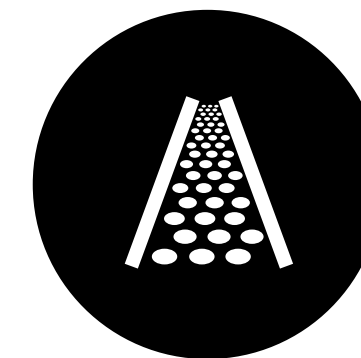
ZMENŠENÉ RÁDIUSY  
ZÁKRUT



VYVÝŠENÉ  
KRIŽOVATKY



SPOMAĽOVACIE  
PRAHY / VANKÚŠE



ZMENENÝ POVRCH







# NÁMESTIE

priestor pre stretávanie sa ľuďí



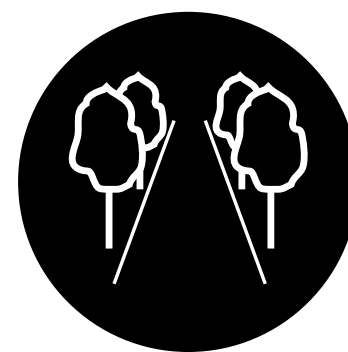
PRED



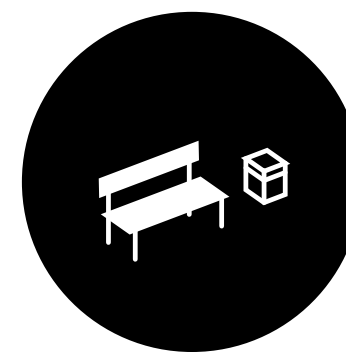
# PRINCÍPY NÁMESTIA AKO PRIESTORU PRE STRETÁVANIE SA ĽUDÍ



PEŠIA ZÓNA



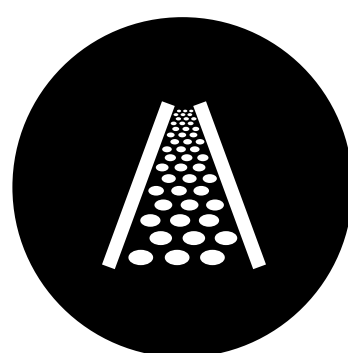
STROMY



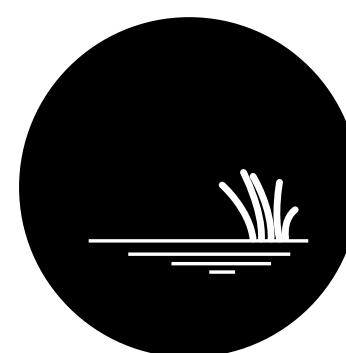
MOBILIÁR



AKTÍVNY PARTER  
BUDOV



KVALITNÉ MATERIÁLY,  
DLAŽBA



JAZIERKA DAŽĐOVEJ  
VODY

KRIŽOVATKA

Osswegendreef

PRED





A PO



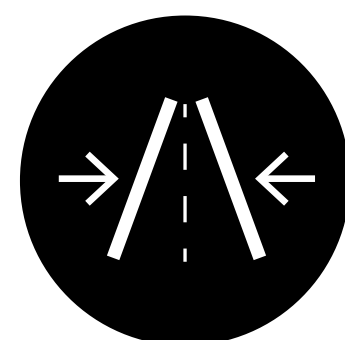


PRED



A PO

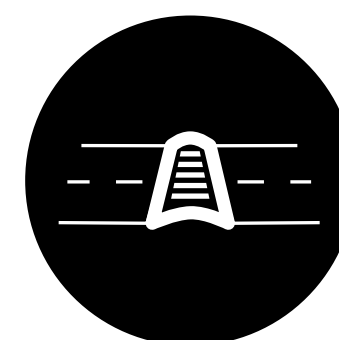
# PRINCÍPY BEZPEČNEJ A PREHLADNEJ KRIŽOVATKY



ZÚŽENÉ PRUHY NA  
MINIMUM (STN)



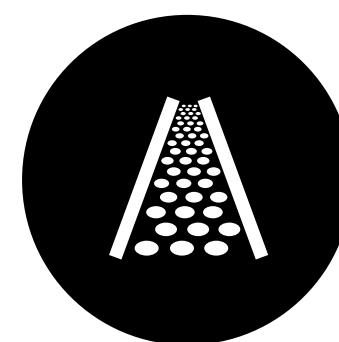
ZMENŠENÉ RÁDIUSY  
ZÁKRUT



VYVÝŠENÉ PRIECHODY  
(OKREM HLAVNÝCH  
ŤAHOV)



VYVÝŠENÉ  
KRIŽOVATKY (OKREM  
HLAVNÝCH ŤAHOV)



ZMENENÝ POVRCH  
(OKREM HLAVNÝCH  
ŤAHOV)



KRIŽOVATKA BEZ  
URČENIA PREDNOSTI (V  
OBYTNÝCH ZÓNACH)

ŠKOLSKÁ ZÓNA







PRED

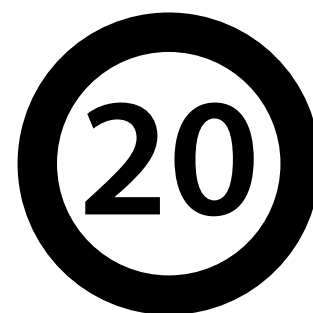




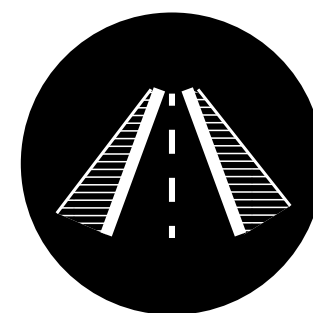
# PRINCÍPY ŠKOLSKEJ ZÓNY, KTOROU SA RODIČIA NEBOJA PÚŠŤAŤ DETI SAMÉ



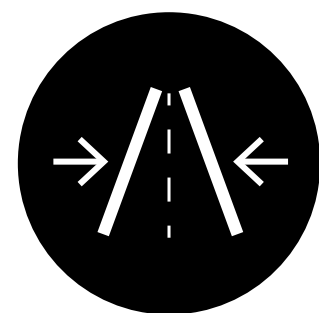
PEŠIA ZÓNA V  
ČASOCH PRÍCHODU A  
ODCHODU DETÍ



ŠKOLSKÁ ZÓNA JE  
DEFINOVANÁ AKO  
ZÓNA 20



ZNÍŽENIE POČTU  
JAZDNÝCH PRUHOV -  
ČI AŽ JEDNOSMERKA



ZÚŽENÉ PRUHY NA  
MINIMUM (STN)



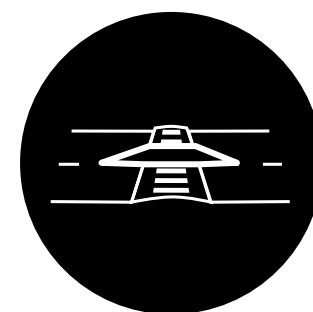
KĽUKATÁ CESTA  
(ŠIKANY)



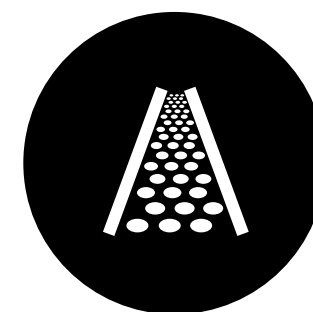
ZMENŠENÉ RÁDIUSY  
ZÁKRUT



VYVÝŠENÉ  
KRIŽOVATKY NA  
KONCOCH ULICE



VYVÝŠENÉ PRIECHODY  
S OSTROVČEKOM



ZMENENÝ POVRCH  
PRED VSTUPMI DO  
ŠKOLY



STED  
TE  
KOOP  
03 283 51 51

Katholiek  
Onderwijs

SINT-JOZEFINSTITUUT  
Stroom werklessen met Jezus in volle inspiratie

VSTUP DO ZÓNY 30



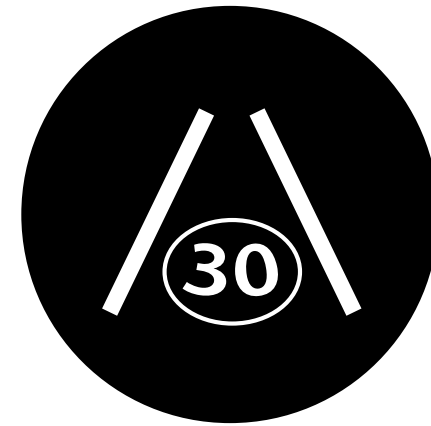


ZONE  
30

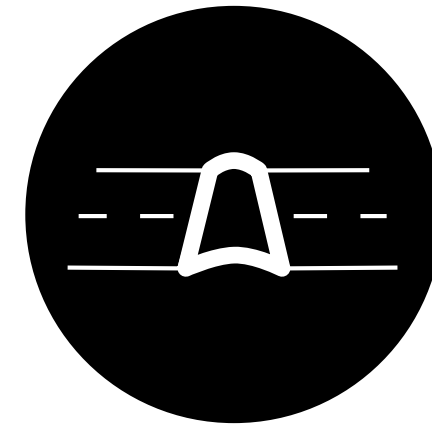
EXCEPTE CIRCULATION  
LOCALE



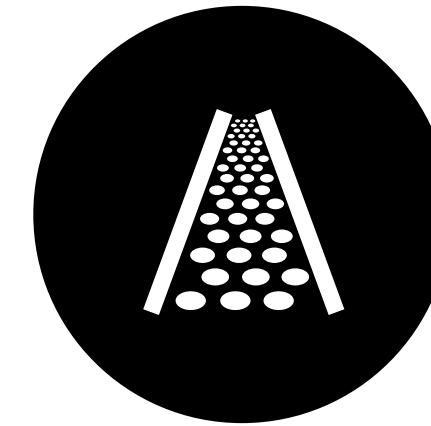
# PRINCÍPY PRE VSTUPNÝ BOD DO ZÓNY 30



ZVÝRAZNENIE ZÓNY  
AJ ZNAČENÍM NA  
VOZOVKE



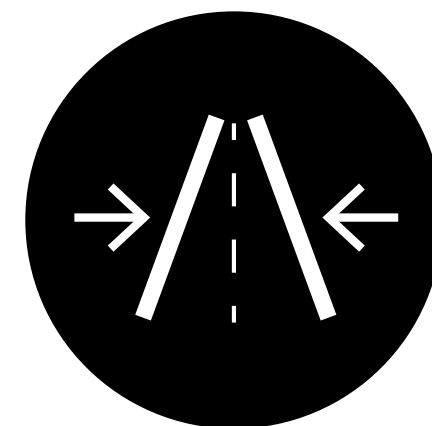
VSTUP CEZ  
VERTIKÁLNY PRVOK



ZMENENÝ POVRCH V  
ZÓNE



MALÝ RÁDIUS ZÁKRUT  
NA VSTUPE



ZÚŽENÉ PRUHY NA  
MINIMUM (STN)

AKÉ OPATRENIE JE NAJLEPŠIE?

AKÉ OPATRENIE JE NAJLEPŠIE?

Najlepšia je kombinácia rôznych opatrení



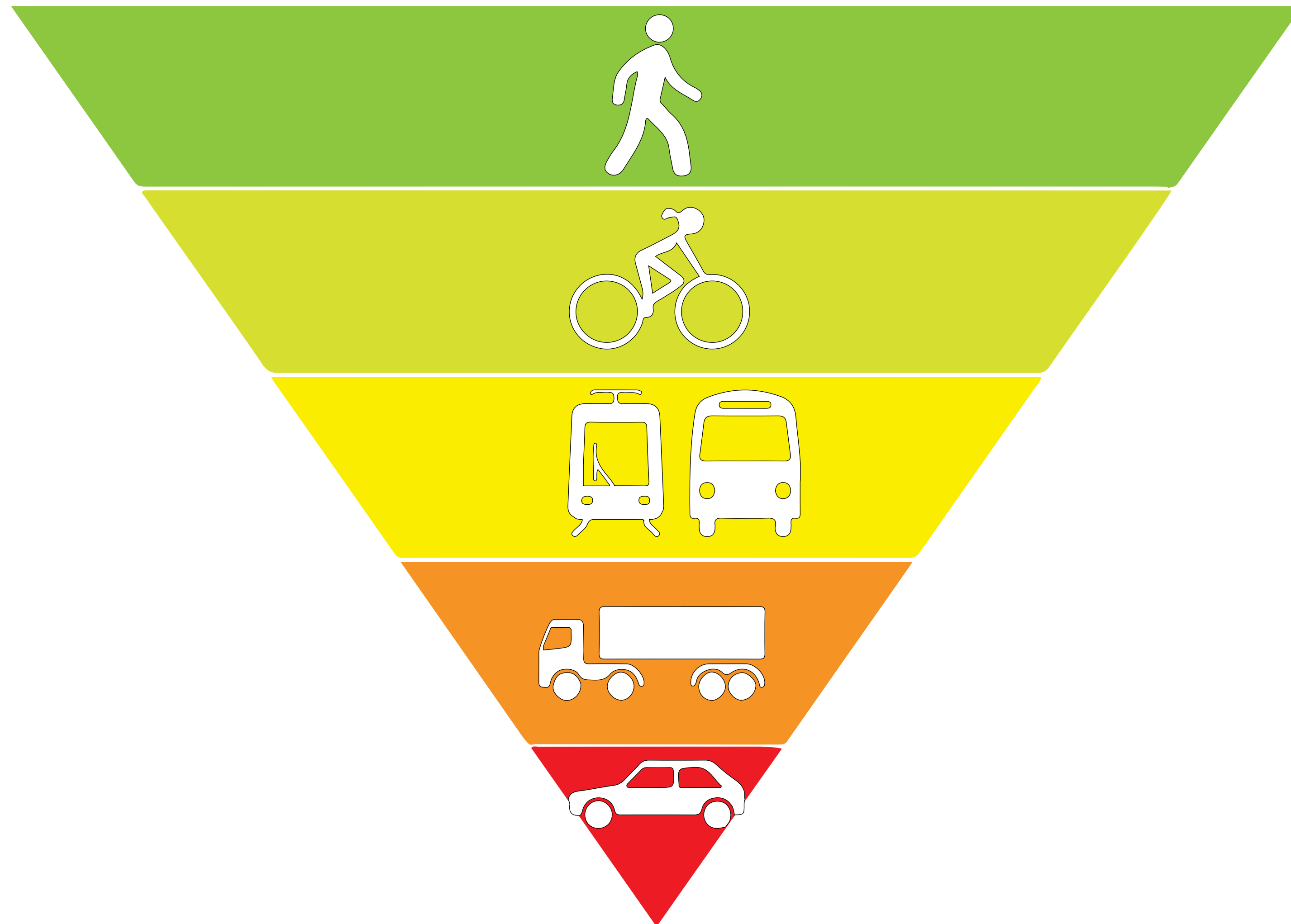
## AKÉ OPATRENIE JE NAJLEPŠIE?

Najlepšia je kombinácia rôznych opatrení  
Kladené v pravidelných intervaloch, 100-200m

## **Časté mýty o upokojovaní dopravy**

1. Účelom upokojovania je spomalenie a obmedzenie áut
2. Spomaľovanie dopravy vyvoláva hluk a emisie
3. Ľudia nechcú spomaľovače
4. Komunikačné chyby
5. Zimná údržba
6. Nutné značenie prvkov

# DOPRAVNÁ PYRAMÍDA 21. STOROČIA - PRIORITA JE ČLOVEK



# MANUÁL UPOKOJOVANIA DOPRAVY

<https://www.facebook.com/cyklokoalicia>

[info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk)