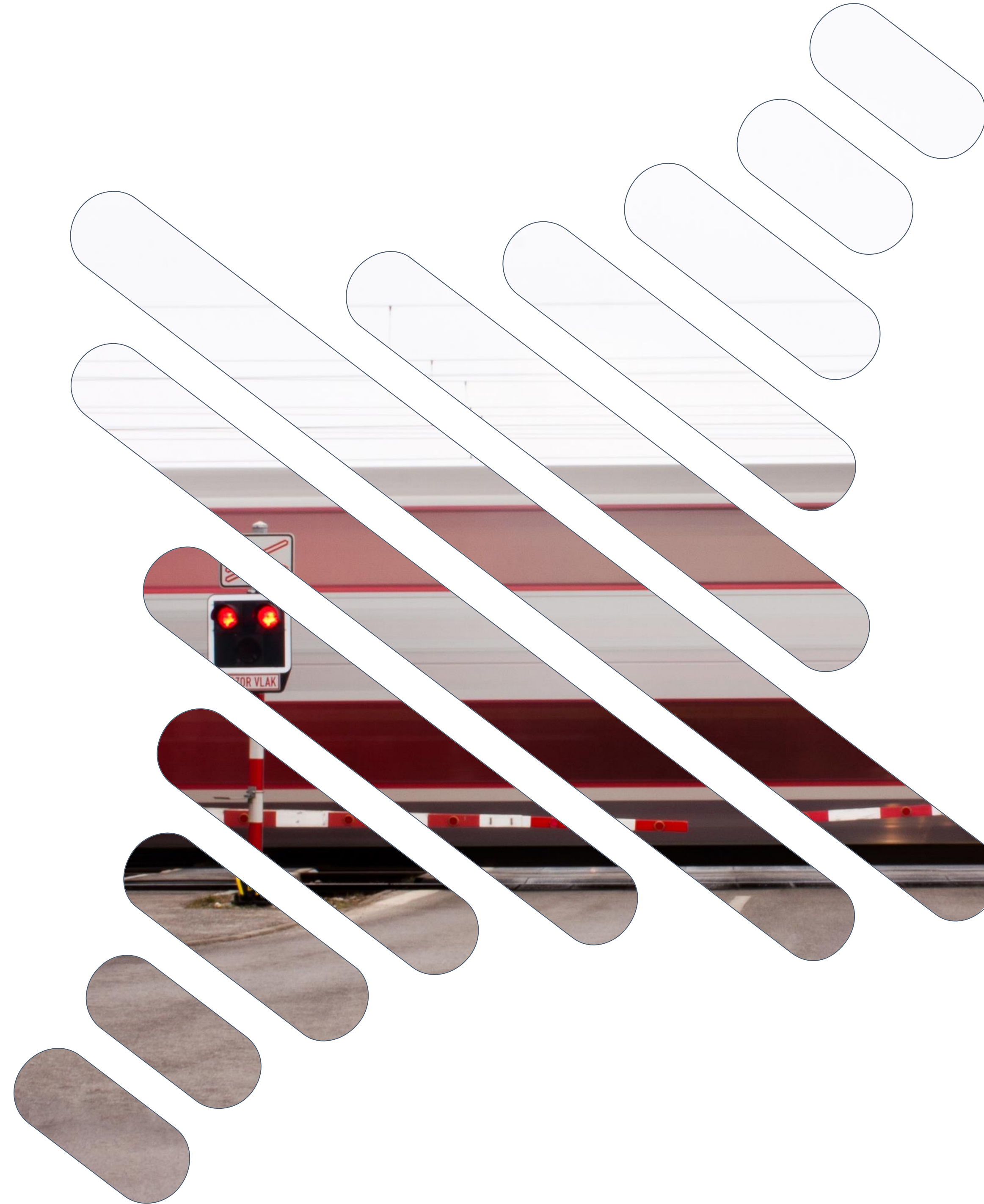


# NEVYUŽITÝ POTENCIÁL PRÍMESTSKEJ DOPRAVY NA SLOVENSKU



Vladimír Tóth



# Komunikačná stratégia

Poučme sa z chýb ostatných

2

Čo vlastne  
od ľudí  
chceme?



## ODČKOVANIE PROTI COVID-19

Stanovené ciele sa nepodarilo  
a zrejme ani nepodarí naplniť



## PODPORA VEREJNEJ DOPRAVY

Podiel na modal-split klesá a  
medziročné výdavky  
verejných zdrojov rastú



## PODPORA CYKLODOPRAVY

Vysvedčením reputácie  
cyklistov na Slovensku sú  
komentáre na sociálnych  
sieťach



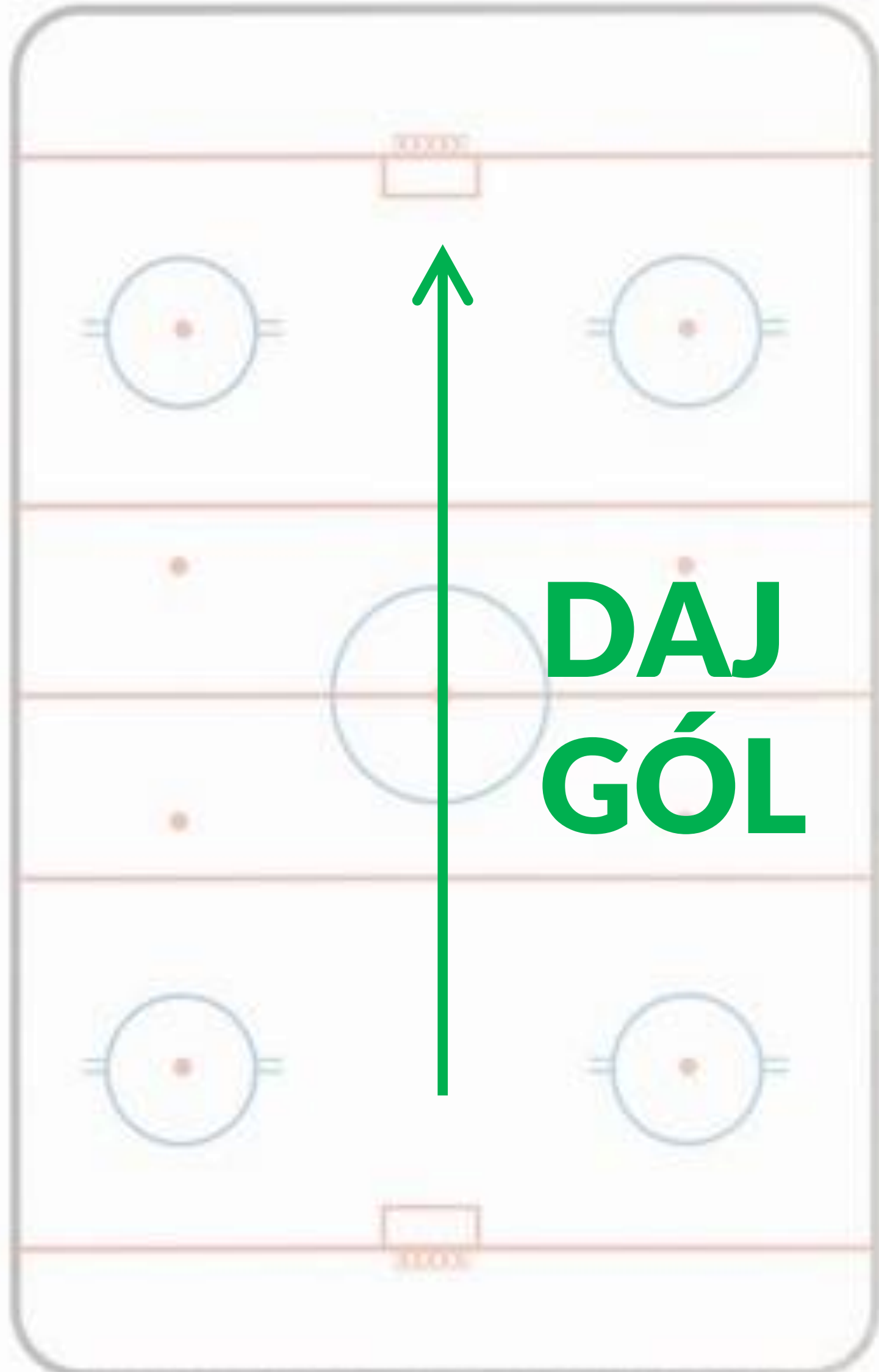
## PREDAJ HOTDOGOV NA KÚPALISKU

Sú populárne.... Ale prečo?



the COACHER™  
ICE HOCKEY

STRATEGY DIAGRAMMING BOARD



The COACHER™ Company, Inc. 225, Box 911, Berkeley, CA 94702 (415) 975-4700 • 800-675-4702





# Prečo je predavač hotdogov úspešný?



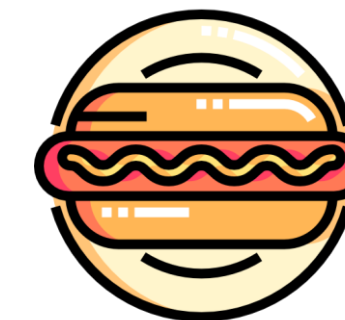
ČO ROBÍ?

- Aktivity, ktoré majú pozitívny dopad na predaj



ČO NEROBÍ?

- Aktivity, ktoré nemajú žiadny dopad na predaj





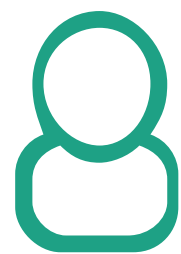
# Čo chceme?

---



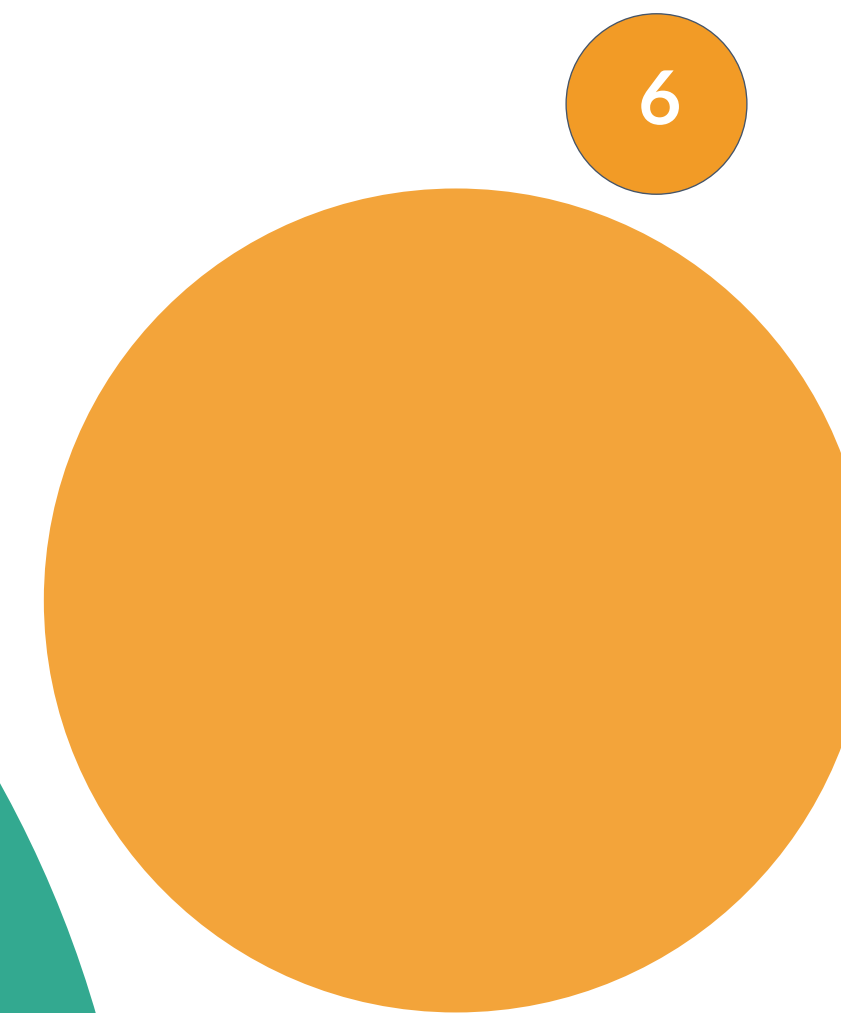
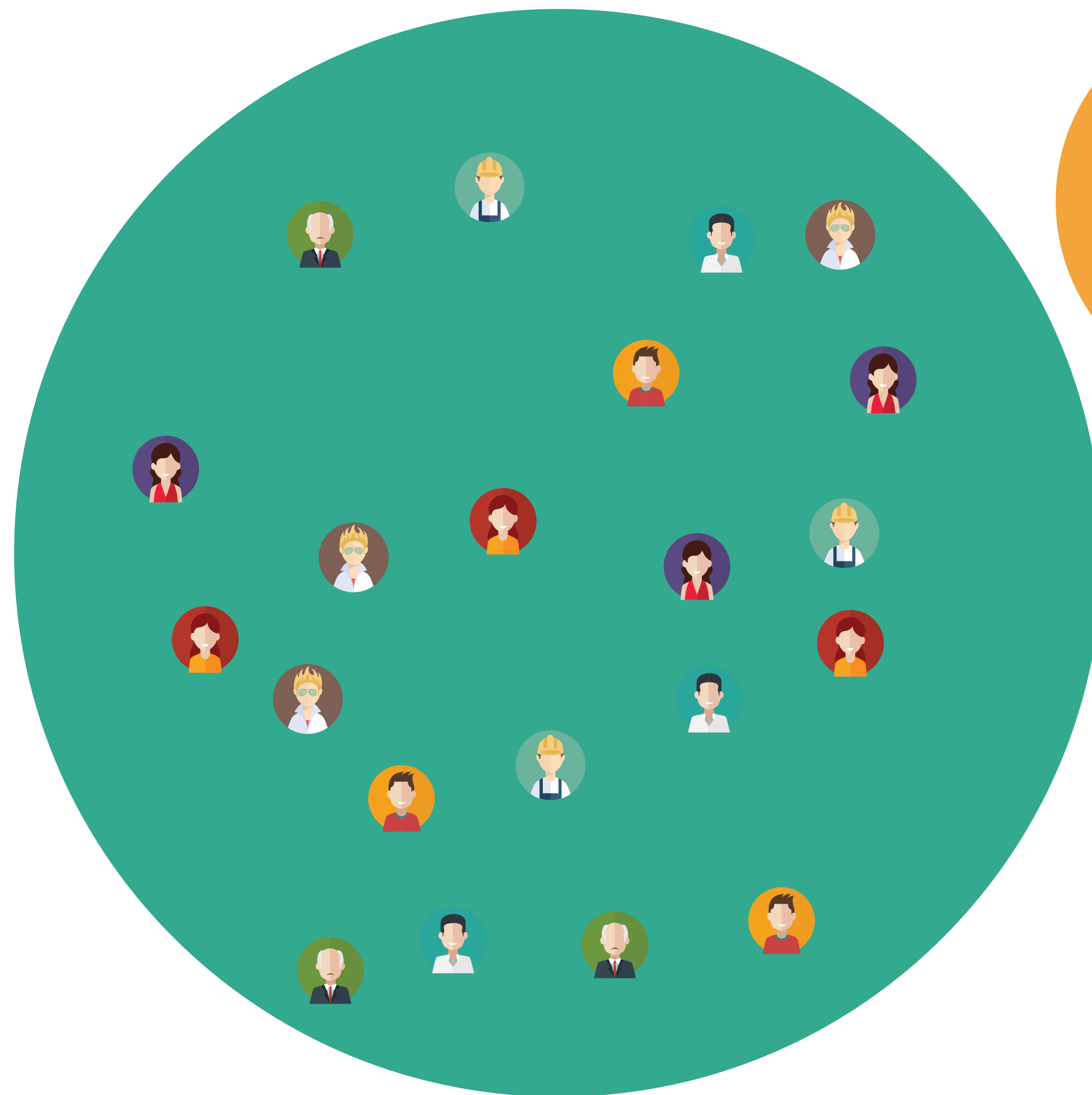
## TÍM 1

- Neočkovaní
- Nebicyklujúci
- Necestujúci VOD
- Nekonzumenti kúpaliskových hotdogov



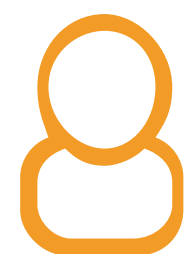
## TÍM 2

- Očkovaní
- Bicyklujúci
- Cestujúci VOD
- Milovníci kúpaliskových hotdogov



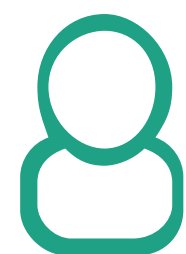
# Čo robíme?

---



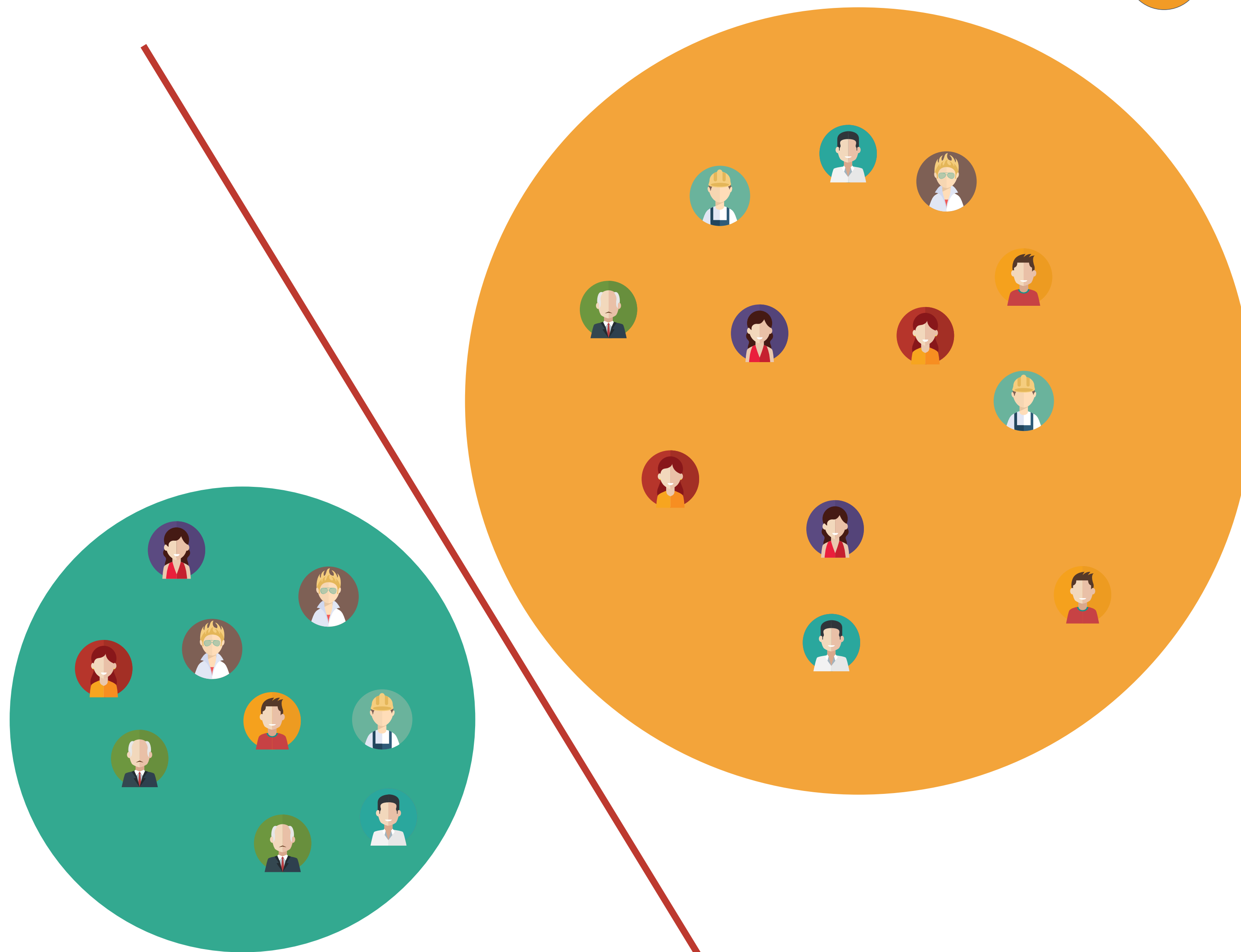
## TÍM 1

- Neočkovaní
- Nebicyklujúci
- Necestujúci VOD
- Nekonzumenti kúpaliskových hotdogov



## TÍM 2

- Očkovaní
- Bicyklujúci
- Cestujúci VOD
- Milovníci kúpaliskových hotdogov



STAŇŇME SA AJ  
MY  
PREDAVAČMI  
HOTDOGOV

#jesuispredavachotdogov



# Spoznajme cieľovú skupinu

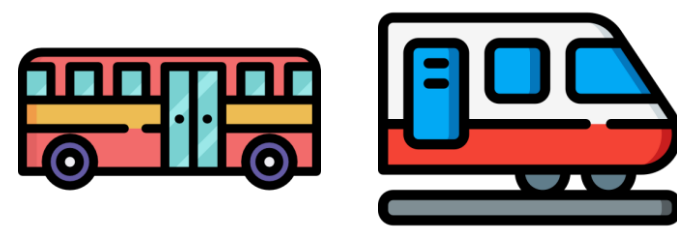
TOTO NIE JE CIEĽOVKA

TOTO JE CIEĽOVKA

CYKLISTI



VOD



IAD



## NA ZAMYSLENIE

Ak niekto dnes cestuje VOD alebo na bicykli, tak nepotrebuje presvedčať, potrebuje len neodradiť.

Ak sa zameriame na cieľovú skupinu, výhody z toho budú užívať aj existujúci užívatelia.

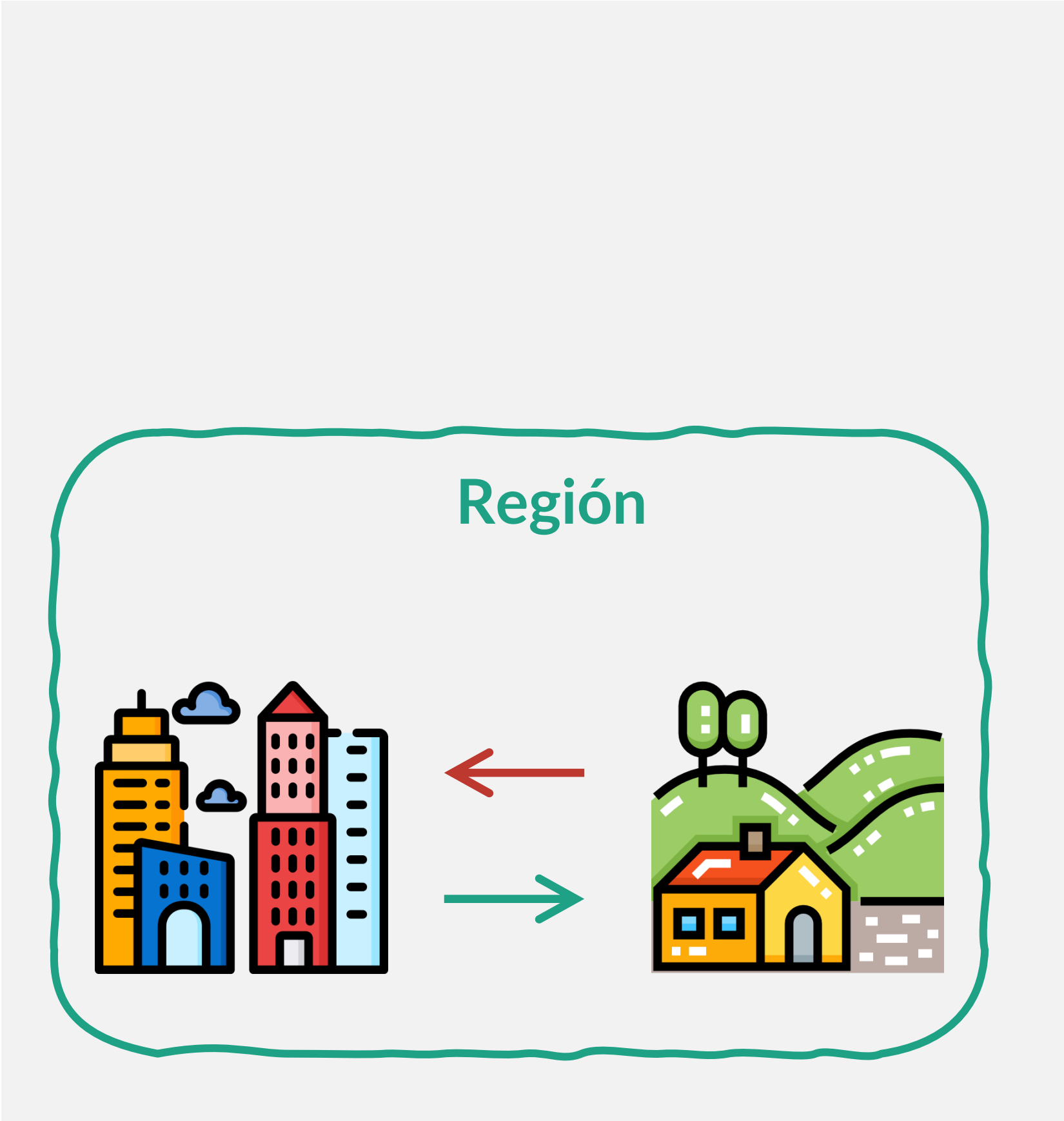
**CHCEME**  
**SI TL'APKAŤ PO**  
**PLECI**  
**ALEBO**  
**PODAŤ RUKU?**

PREČO JE  
PRÍMESTSKÁ  
DOPRAVA  
VÝZVA?



# Klaassenov urbánny model

Klaassenov model štádií urbánneho vývoja



**URBANIZÁCIA** 

Mesto rastie rýchlejšie ako periféria.

**SUBURBANIZÁCIA** 

Periféria rastie rýchlejšie ako mesto.

**DEZURBANIZÁCIA** 

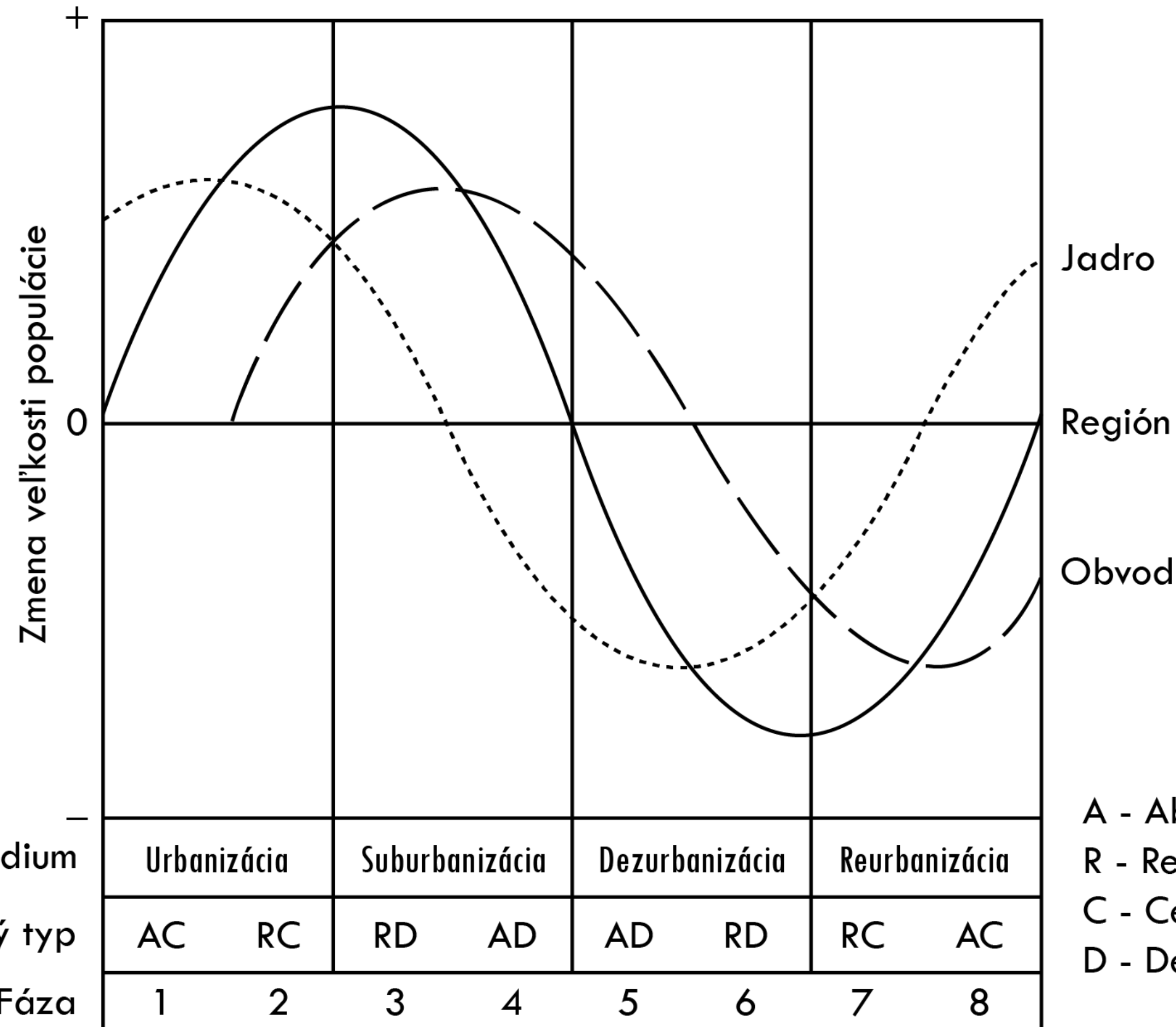
Periféria stráca obyvateľov pomalšie ako mesto.

**REURBANIZÁCIA** 

Periféria stráca počet obyvateľov rýchlejšie ako mesto.

# Klaassenov urbánny model

Klaassenov model štádií urbánneho vývoja



Štádium  
Klasifikačný typ  
Fáza

Urbanizácia	Suburbanizácia		Dezurbanizácia		Reurbanizácia		
AC	RC	RD	AD	AD	RD	RC	AC
1	2	3	4	5	6	7	8

A - Absolútna  
R - Relatívna  
C - Centralizácia  
D - Decentralizácia

Štádium	Fáza	Typ rozvoja	Zmena v počte obyvateľov		
			Jadro	Obvod	Región
I. Urbanizácia	1	absolútna centralizácia	++	-	+
	2	relatívna centralizácia	++	+	+++
II. Suburbanizácia	3	relatívna decentralizácia	+	++	+++
	4	absolútna decentralizácia	-	++	+
III. Dezurbanizácia	5	absolútna decentralizácia	--	+	-
	6	relatívna decentralizácia	--	-	---
IV. Reurbanizácia	7	relatívna centralizácia	-	--	---
	8	absolútna centralizácia	+	--	-







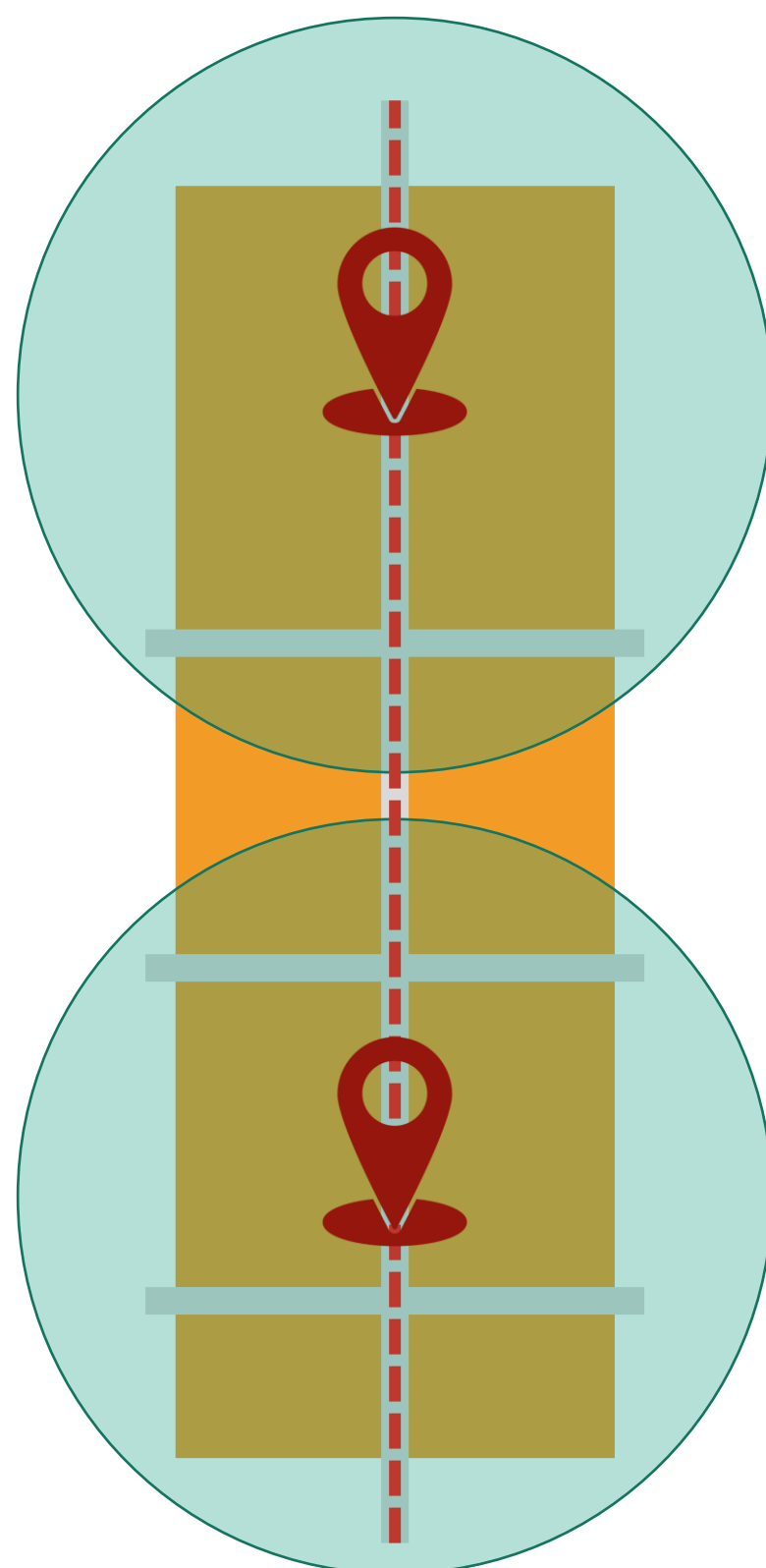






# Rozdielnosť v obsluhu

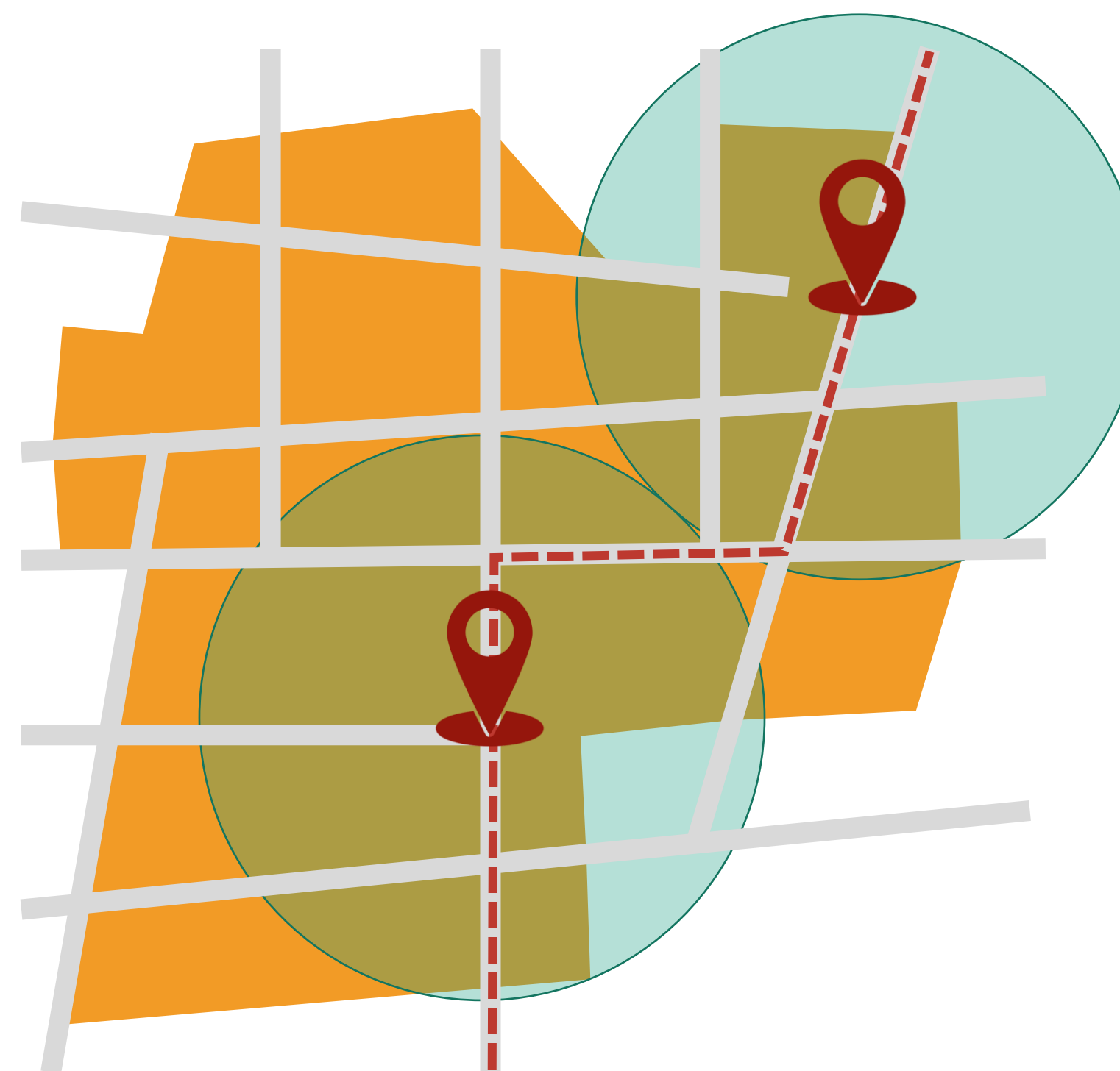
## OBSLUHA MESTA



**10 000** 

- Náklady VS: nízke
- Rentabilita: vysoká
- Obsadenosť: primeraná
- Interval: použiteľný
- Dostupnosť: vynikajúca
- Potreba OA: minimálna

## OBSLUHA VIDIECKEJ OBCE



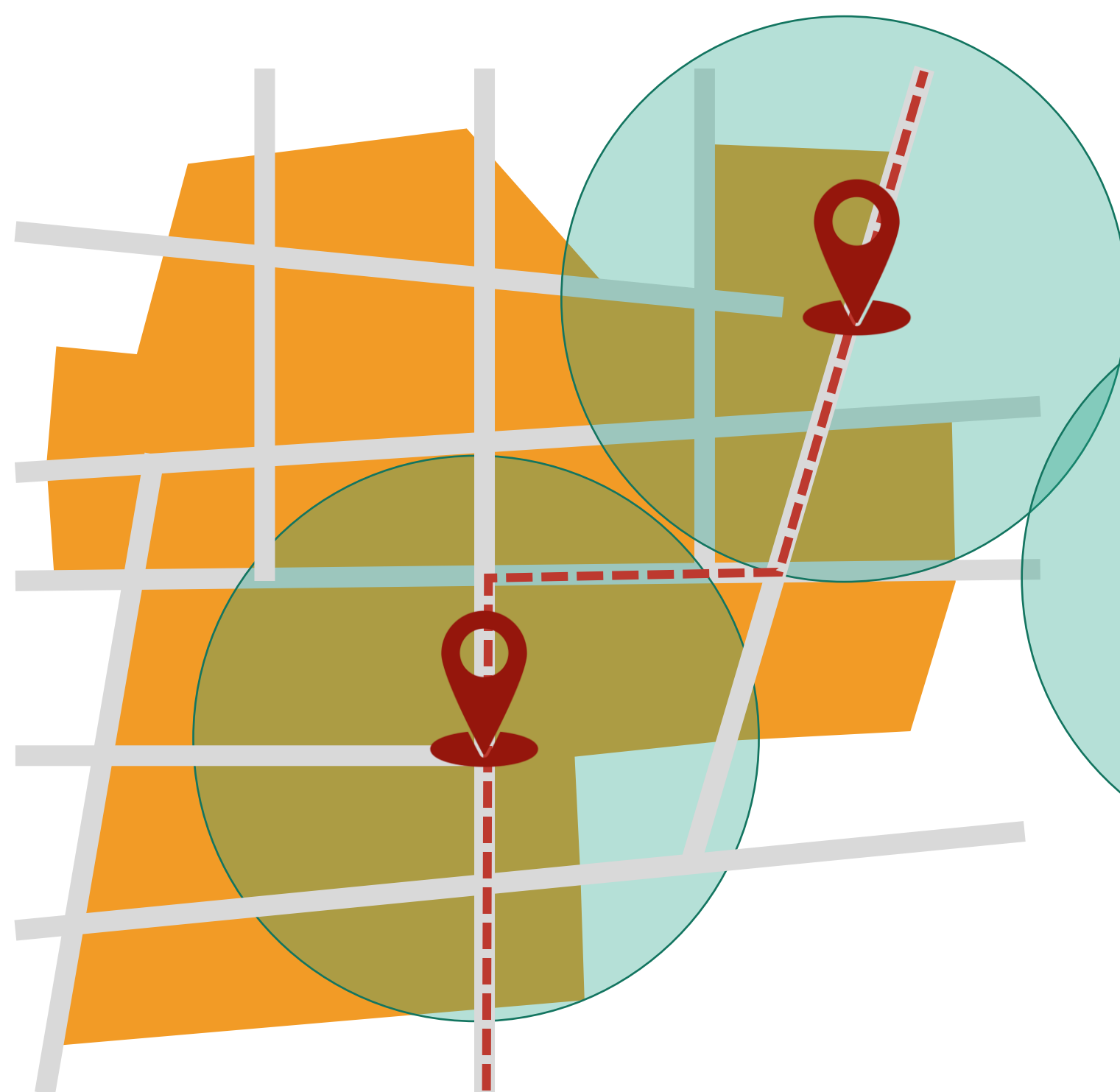
**1 000** 

- Náklady VS: vysoké
- Rentabilita: nízka
- Obsadenosť: nízka
- Interval: nevhodný
- Dostupnosť: slabá
- Potreba OA: vysoká

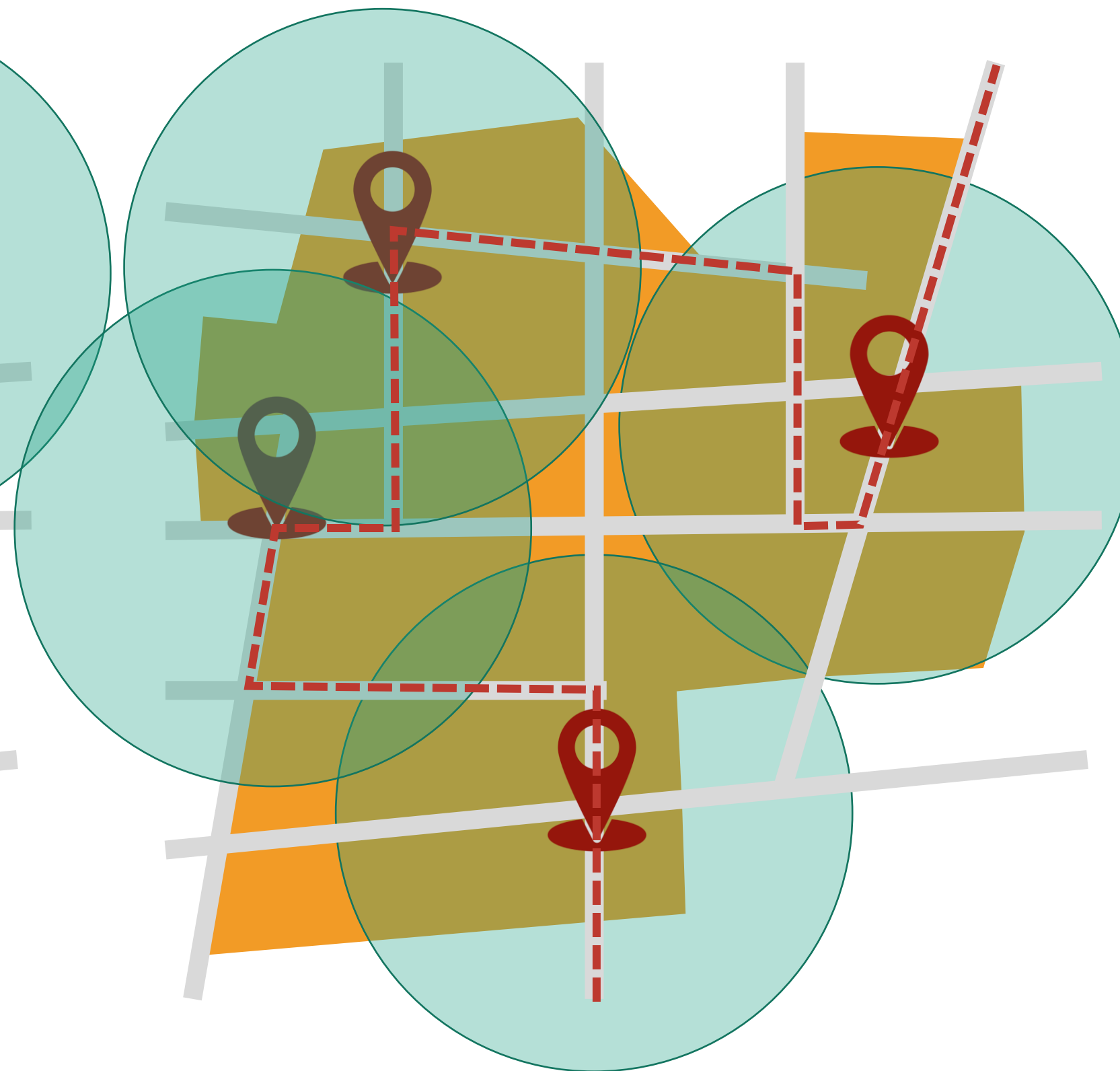
# Sofiina volba na periférii

Ktoré zo zlých riešení si vyberieme dnes?

## OBETUJEME ĽUDÍ



## OBETUJEME ČAS



## OBETUJEME VEREJNÉ ZDROJE



# Riešenia

---



Optimalizácia  
dopravných výkonov



Obsluha vozidlami 8+1  
do 3,5 t



Spoľahlivosť železničnej  
dopravy



Prehľadné  
linkové vedenie



Pásmová obsluha



Taktové uzly



Bezstarostní zákazníci

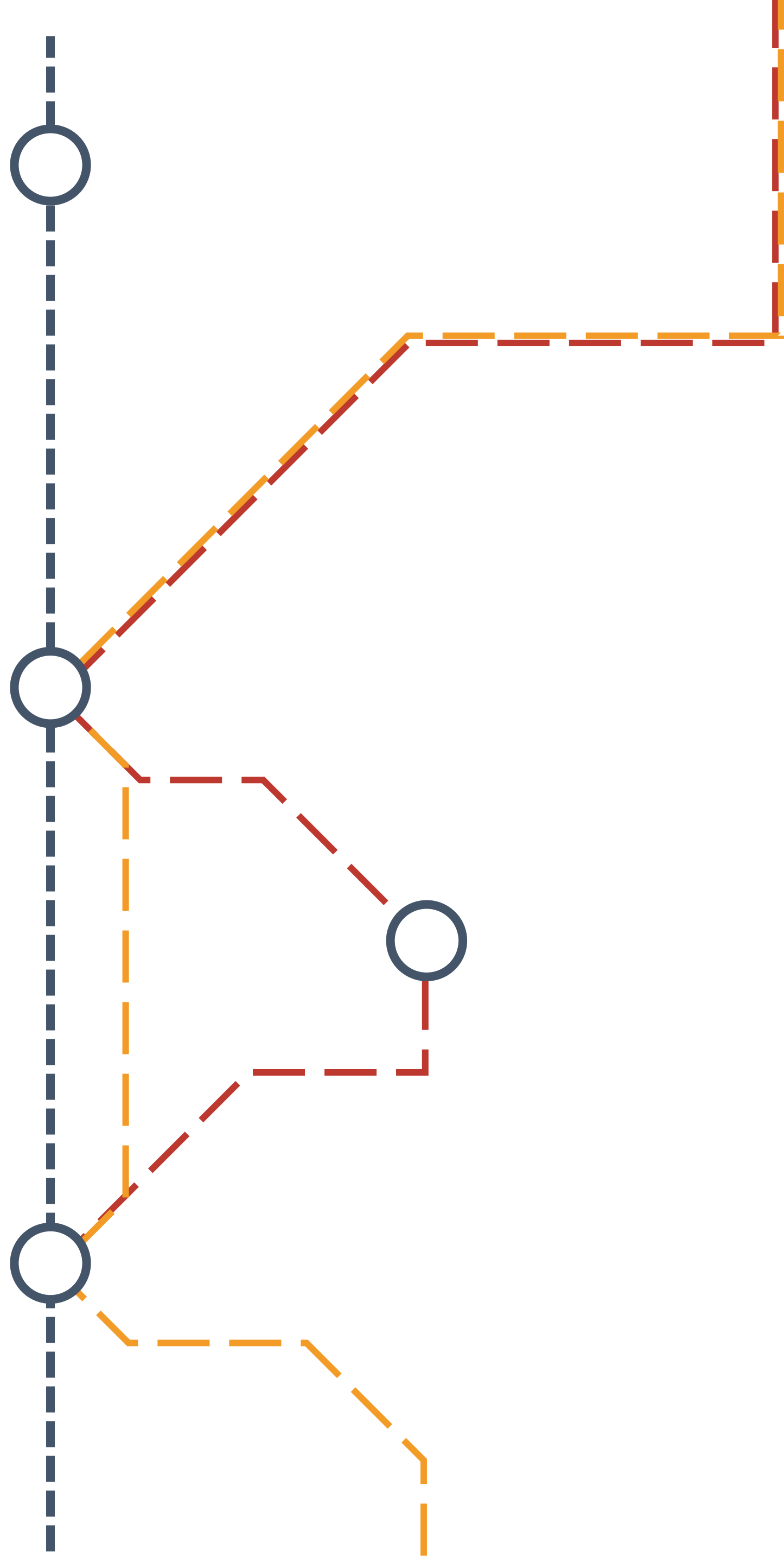


Doplnková výbava



# OPTIMALIZÁCIA DOPRAVNÝCH VÝKONOV

- Odstránenie súbehov so železničnou dopravou.
- Rovnomerne rozložená ponuka.
- Optimalizácia nie je znižovanie objemu dopravných výkonov, ale znižovanie nákladov na kilometer aj za cenu absolútneho zvýšenia objemu.





## OBSLUHA VOZIDLAMI 8+1 DO 3,5 T

- Nízke obstarávacie a prevádzkové náklady v porovnaní s autobusom – ako osobný automobil.
- Nenáročné ľudské zdroje, stačí vodičský preukaz sk. B.
- Nie je potrebná KKV, záznamové zariadenie ani odborná spôsobilosť organizácie, iba náležitosti na prevádzkovanie taxislužby.
- Vo verejnom záujme ods. 3 § 19 zákona 56/2012 Z. z., pričom právnickú osobu prevádzkujúcu dopravu môže zriadiť aj obec a zazmluvniť ju priamym zadaním.
- Možno prevádzkovať ako dopravu na zavolanie, alebo obecný taxík.





# SPOĽAHLIVOSŤ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

- Na dlhé vzdialenosti cestujeme s predpokladom, že budeme meškať.
- Ak nám let do New Yorku alebo Londýna mešká hodinu, neznamená to, že nabudúce pôjdeme autom. Ale možno si vyberieme iného dopravcu.
- Prímestská doprava v regióne naopak nemá meškať a má byť spoľahlivá.
- U nás je časté, že zmeškaný EuroCity vlak dostane prednosť pred na čas idúcim osobným vlakom.
- Rozptyl meškaní osobných vlakov je potom extrémne vysoký a ak vlak mešká dlhšie ako je jeho jazdná doba, tak ľudia volia alternatívu – auto.



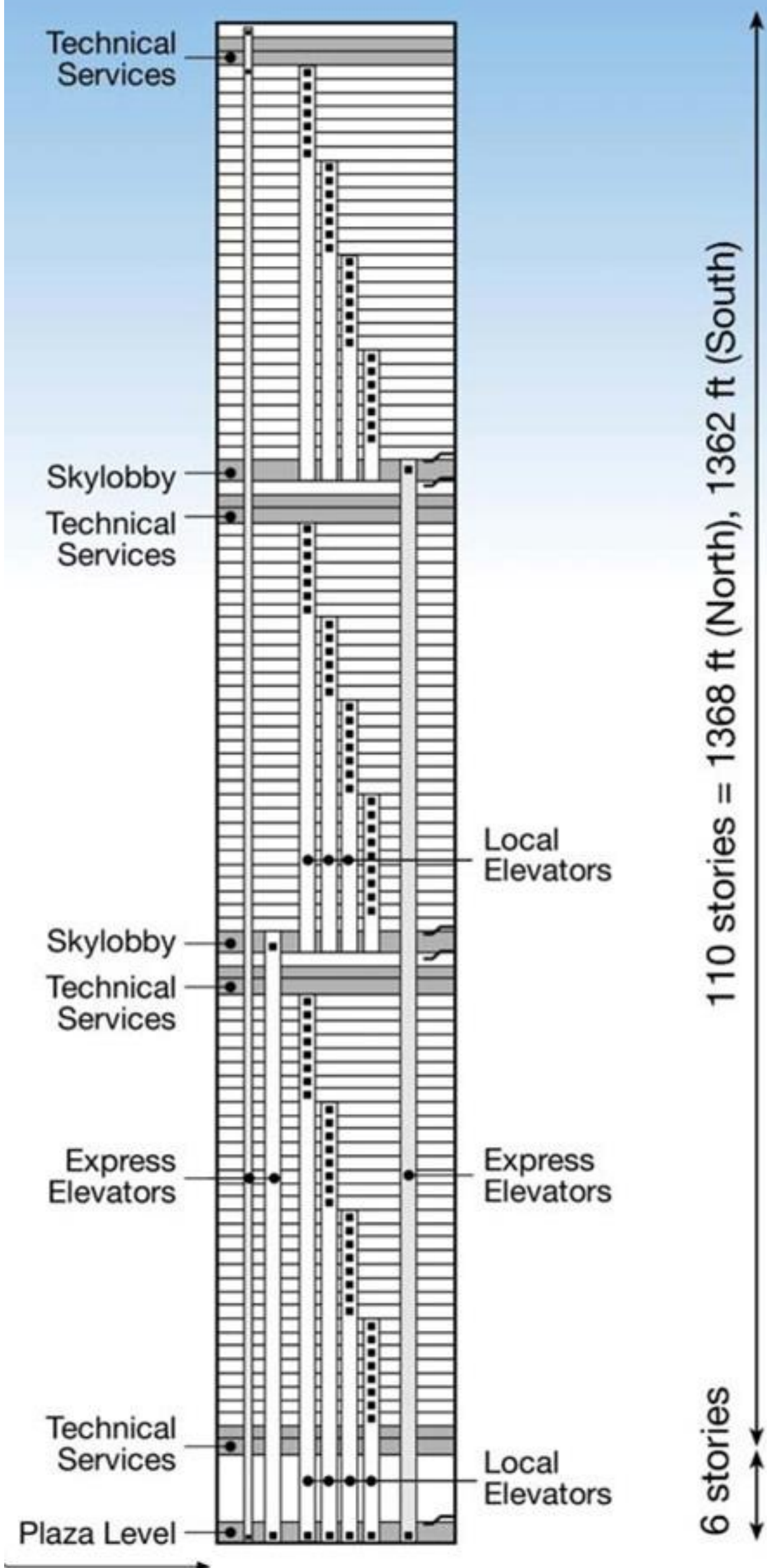
47

# PREHĽADNÉ LINKOVÉ VEDENIE

- Aj v prímestskej doprave je potrebné uplatniť moderné, viditeľné linkové vedenie.
- Verejná doprava potrebuje tzv. branding. Každá linka inej farby, využívanie farieb v schémach, na orientačných tabuliach, na internete a v propagačných materiáloch.
- Žiadny existujúci užívateľ osobného automobilu nebude ľušiť cestovné poriadky linky označenej podľa licenčného čísla výnosu MDV SR.
- Príklad:
  - IDS BK, kde sa označovanie liniek aktívne používa a vychádza z oblastí obsluhy.
  - TTSK, kde pracovne používa trojčiferné označovanie odvodené z licenčného čísla: 207 413 = 713.



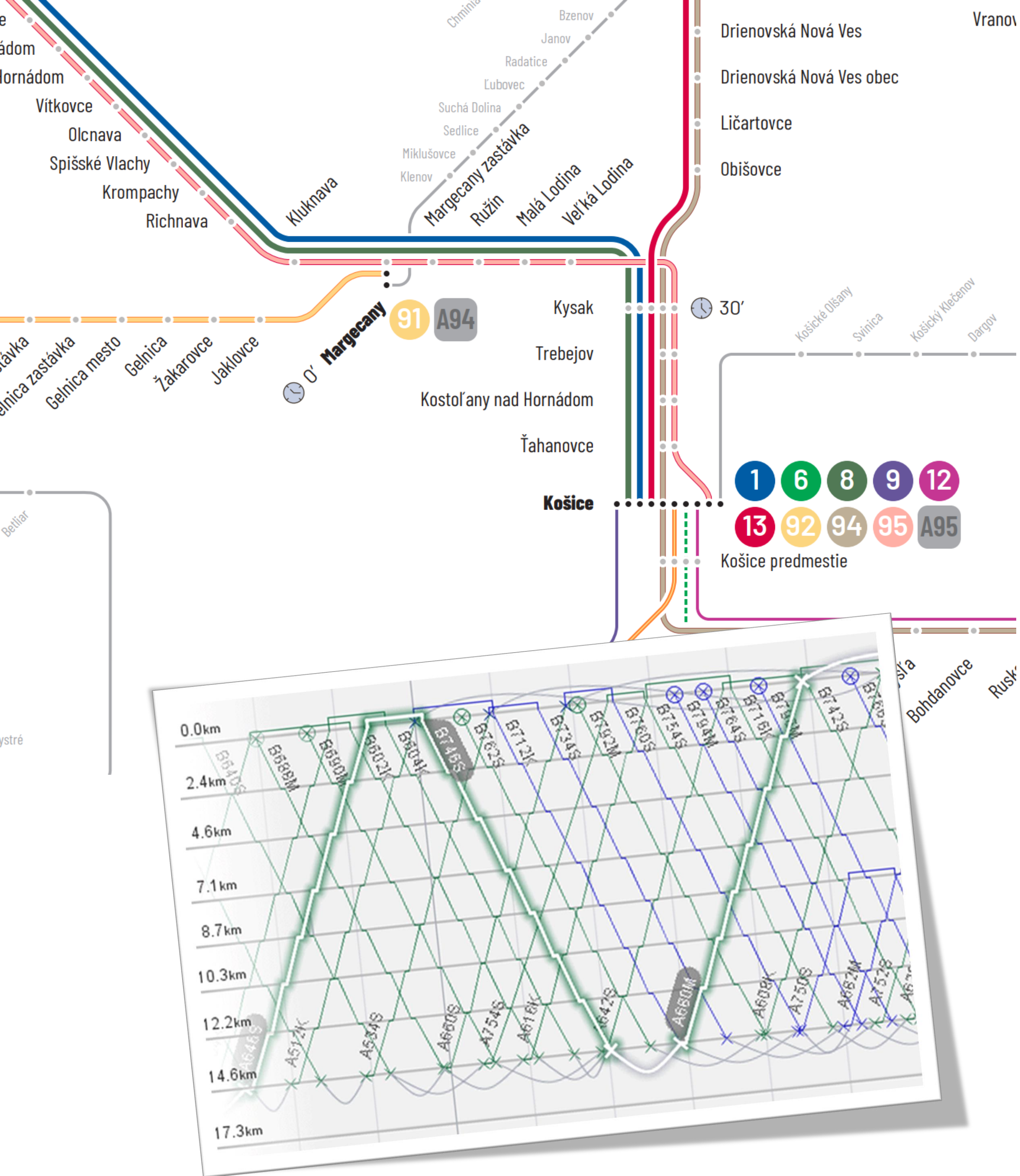




# PÁSMOVÁ OBSLUHA

- Pri veľkých vzdialenostiach je nutné uplatniť tzv. pásmovú obsluhu.
- Je to princíp ako fungujú výtahy v mrakodrapoch.
- Autobus/vlak určený na obsluhu vzdialených oblastí začína vo forme expresného spoja a na lokálny sa mení až po prejdení určitej zastávky.





# TAKTOVÉ UZLY A NADVÄZNOŠŤ

- Taktový uzol je miesto, kde sa stretávajú všetky relevantné spoje v rovnakom, najlepšie zapamätateľnom čase.
- Všetky spoje (autobusy aj vlaky) na toto miesto prídu, umožnia vzájomnú výmenu cestujúcich a naraz odídu.
- Nevyhnutnosťou je spoľahlivá VOD a fungujúca flexibilita, napr. prostredníctvom dispečingu.
- Predpokladom je symetricky zostrojený grafikon.





# BEZSTAROSTNÍ ZÁKAZNÍCI

- Ak má byť VOD konkurenciou osobnému automobilu, je nevyhnutné, aby fungovala rovnako bezstarostne.
- Čipové karty s nevyčerpatelným zostatkom, hotovosť, platba v minciach, strojčky a nástup prednými dverami patria do minulého storočia.
- VOD má byť flexibilná a cestujúci by mal mať minimum povinností a prerekvizít pred nástupom. Inak uprednostní svoje auto.





# DOPLNKOVÁ VÝBAVA

- Nasledujúca výbava by mala byť štandardom:
  - WiFi bez komplikovaného prihlasovania.
  - Klimatizácia.
  - Tónované okná.
  - Miesta pre zdravotne postihnutých.



# Ďakujem za pozornosť

---



**Vladimír Tóth**

[vladi@vtoth.sk](mailto:vladi@vtoth.sk)