



EFEKTÍVNE RIADENIE KVALITY OVZDUŠIA 2021 CIELE A NÁSTROJE ICH ZABEZPEČENIA

7. – 8. 9. 2021, HOTEL DIXON, BANSKÁ BYSTRICA

Materiál:

Záverečná správa

September 2021

Projekt LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia (LIFE18 IPE/SK/000010) podporila
Európska únia v rámci programu LIFE.

Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov štátneho rozpočtu SR prostredníctvom MŽP SR.



Cieľom konferencie bolo vytvoriť priestor pre zdieľanie a šírenie informácií, poznatkov a skúseností v oblasti kvality ovzdušia s dôrazom na ciele, prístupy a mechanizmy vo vzťahu k dosiahnutiu dobrej kvality ovzdušia a nadviazať osobné pracovné kontakty na celoslovenskej úrovni.

Otvorenie konferencie

Ján Budaj, minister životného prostredia SR; Michal Maco, generálny riaditeľ SAŽP

Úvodom sa chopil slova minister životného prostredia Ján Budaj, ktorý vyzdvihol aktivity Odboru ochrany ovzdušia spolu s aktivitami projektu LIFE IP – Zlepšenie kvality ovzdušia, privítal hostí a oficiálne otvoril konferenciu. Generálny riaditeľ SAŽP Michal Maco predstavil aktivity SAŽP v rámci projektu LIFE IP. SAŽP pripravuje v rámci projektu podujatia, propagačné materiály a webstránky, ktoré sú zamerané na témy kvality ovzdušia.

Kvalita ovzdušia na Slovensku a Zelená dohoda

Gabriela Fischerová, MŽP SR

Európska Zelená dohoda (EGD) je plán opatrení a politík, pre zabezpečenie prechodu hospodárstiev európskych krajín k udržateľnosti. Cieľom európskej Zelené dohody je zlepšiť kvalitu života ľudí. Urobiť Európu klimaticky neutrálnou a chrániť naše prirodzené prostredie sú rozhodnutia, z ktorých budú mať prospech ľudia, planéta i hospodárstvo. Medzi prvky EGD patrí zvýšenie ambícií v oblasti klímy, dodávok čistej a cenovo dostupnej energie, priemyselná stratégia pre obehové hospodárstvo, udržateľná a inteligentná mobilita, ekologický potravinový reťazec, ochrana biodiverzity, ambícia nulového znečistenia pre netoxické prostredie.

Predstavenie projektu LIFE IP SK – Zlepšenie kvality ovzdušia

Gabriel Adamek, MŽP SR

Hlavným zámerom projektu je podpora efektívneho riadenia kvality ovzdušia s cieľom zlepšiť kvalitu ovzdušia a znížiť vystavenie obyvateľstva škodlivým vplyvom látok znečisťujúcich ovzdušie. Projekt trvá 8 rokov v rozmedzí 2020 – 2027, je financovaný z prostriedkov EÚ a zo štátneho rozpočtu. Hlavnými aktivitami projektu je zriadenie siete manažérov kvality ovzdušia, ktorí prepájajú národnú a lokálnu úroveň riadenia kvality ovzdušia, zvyšovanie povedomia o kvalite ovzdušia, demonštračné projekty o vykurovaní, štúdie uskutočniteľnosti pre dopravné riešenia a pomoc pri vypracovaní Programov na zlepšenie kvality ovzdušia (ďalej len „PZKO“).

I. blok prednášok, téma:

KVALITA OVZDUŠIA NA SLOVENSKU A V ZAHRANIČÍ

Aktuálne výzvy týkajúce sa kvality ovzdušia

Zuzana Kocunová, MŽP SR

V súčasnosti SR čelí žalobe zo strany EK na Európsky súdny dvor za kvalitu ovzdušia a nedodržanie limitnej hodnoty (ďalej len „LH“) pre PM₁₀ v zóne Banskobystrický kraj, v zóne Košický kraj a v aglomerácii Košice. Aj preto MŽP SR pripravuje novú právnu úpravu na zlepšenie kvality ovzdušia vrátane 10 vykonávacích predpisov a zvýšenie poplatkov za znečisťovanie ovzdušia po 23. rokoch. Ak je v rámci zóny územie, kde dochádza k prekračovaniu LH a cieľovej hodnoty (ďalej len „CH“), je potrebné vyhlásiť oblasť riadenia kvality ovzdušia, a tu osobitne zacieliť špecifické opatrenia a vypracovať Program na zlepšenie

kvality ovzdušia. Z dôvodu potreby komplexného prístupu k riadeniu kvality ovzdušia bude potrebné tieto dokumenty spracúvať pre celú zónu. Zodpovednosť za riešenie kvality ovzdušia a vypracovanie PZKO má okresný úrad v sídle kraja. Pripravovaná právna úprava v otázke PZKO určuje zásadné opatrenia, ktoré je potrebné vydať ako „opatrenie“ podľa § 18 zákona 400/2015 Z. z. Pripravovaná právna úprava dáva viacero kompetencií v riadení kvality ovzdušia samosprávam (VÚC a obciam prostredníctvom VZN). Samosprávy majú tiež kompetenciu zriaďovania nízko emisných zón (NEZ). Priestor bol venovaný aj problému stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia a vzdialenosti obytných zón od výrobných podnikov a veľkých dopravných uzlov. V rámci programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí pre programové obdobie po roku 2020 je nutné zapracovať aj tému ovzdušie.

Hodnotenie kvality ovzdušia v SR

Dušan Štefánik, SHMÚ

Kvalita ovzdušia v SR sa posudzuje najmä prostredníctvom meraných koncentrácií na Národnej monitorovacej sieti kvality ovzdušia (ďalej len „NMSKO“), ktorú v minulosti tvorilo 38 staníc, od tohto roku by sa tento počet mal rozšíriť na 52. Súčasne sa posudzuje orografia územia a meteorologické parametre ako rýchlosť a smer vetra, vlhkosť vzduchu a teplota. Okrem toho sa na SHMÚ využívajú matematické modely, vďaka ktorým môžeme analyzovať priestorové rozloženie koncentrácií znečisťujúcich látok na rôznych škálach – od územia miest až po celú republiku. Matematické modely nám umožňujú taktiež predpovedať kvalitu ovzdušia niekoľko dní dopredu a určiť podiel jednotlivých emisných zdrojov na koncentráciách znečisťujúcich látok. Na modelovanie kvality ovzdušia sa používa regresno-interpolačný model RIO. Tento model sa používa aj na určenie rizikových oblastí a rizikových obcí, ktoré sa určujú podľa toho koľko domov kúri tuhým palivom. Výstupom je zoznam rizikových oblastí pre lepšiu identifikáciu zdrojov znečisťovania ovzdušia, prípravu PZKO v oblastiach postihnutých vykrývaním tuhými palivami a osvetu.

Strategické riadenie kvality ovzdušia v ČR v horizonte 2020+

Kurt Dědič, Ministerstvo životního prostředí ČR

V rámci strategického riadenia kvality ovzdušia sa v Českej republike, obdobne ako v iných štátoch EU, uplatňujú legislatívne nástroje (zákon o ochrane ovzdušia a jeho právne predpisy), Národný program znižovania emisií a programy zlepšovania kvality ovzdušia. Najvýznamnejším zdrojom znečistenia ovzdušia prachovými časticami PM₁₀, PM_{2,5}, benzo[a]pyrenom (ďalej len „BaP“) sú spaľovacie zdroje do 300 kW – lokálne vykurovanie domácností. Najproblematickejšie sú staré prehorievacie kotle. Doprava je významným zdrojom znečistenia ovzdušia uvedenými znečisťujúcimi látkami hlavne v Prahe a Brne vo veľkých mestách. Priemysel, fugitívne emisie a doprava majú tiež podiel na znečistení prachovými časticami a BaP. Problémom v súvislosti s priemyselným znečisťovaním je aj nedostatok odborných informácií, v súčasnosti sa využíva iba metodika Americkej agentúry pre ochranu životného prostredia (*U.S. Environmental Protection Agency - U.S. EPA*). Cezhraničné znečisťovanie sa tiež významne podieľa na prekročení hodnôt PM₁₀, PM_{2,5} a BaP (cca 50 %). Riešenia sú na národnej a regionálnej úrovni zamerané na lokálne vykurovanie, výmenu vykurovacieho telesa, kvalitu paliva, zavádzanie nízkokmenných zón, sprísnenie aplikácie a skladovanie hnojív, pastevný chov. Opatrenia sú financované zo štátnych a európskych fondov. Do dnešného dňa nemá ani Česká republika zriadenú nízko emisnú zónu, z čoho možno konštatovať, že postup ako ich docieľiť nie je nastavený správne. Pre vypracovávanie PZKO rovnako chýba dátová základňa.

Zdravotné riziká znečisteného ovzdušia

RNDr. Bohumil Kotlík, Ph.D., MUDr. Helena Kazmarová, NRC pro venkovní a vnitřní ovzduší, Státní zdravotní ústav Praha

Odhad vplyvu znečisťujúcich látok na zdravie ľudí metódou hodnotenia zdravotných rizík respektíve zdravotných dopadov (*Health Risk Assessment /Health Impact Assessment*) závisí od ich koncentrácie v ovzduší a dobe, po ktorú sú ľudia týmto latkám vystavení. Zvlášť pozornosť treba v tejto súvislosti venovať citlivým skupinám obyvateľstva – seniorom, deťom, tehotným ženám a chronicky chorým. Skutočná expozícia v priebehu roku a v priebehu života jednotlivca značne kolíše a líši sa v závislosti na povolání, životnom štýle, resp. na koncentráciách a povahe rôznych chemických látok a prachových častíc rôznych frakcií, v lokalitách a v prostredí s ich rozdielnym rozptylom do okolitého prostredia. Pre praktickú interpretáciu a pre flexibilné využitie dát o kvalite ovzdušia v rámci hodnotenia kvality ovzdušia v mestách a pre hodnotenie zdravotných rizík, je nutnou podmienkou prepojenie dát získavaných v sieti stacionárnych meracích staníc. Za predpokladu podobnosti imisných charakteristík, sezónneho chovania a dlhodobých trendov, možno získané výstupy s určitou akceptovateľnou mierou neistoty zovšeobecniť. Výstupom sú výročne správy systému MZSO – *Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ČR*.

II. blok prednášok, téma:

PRÍKLADY DOBREJ PRAXE NA SLOVENSKU A V ZAHRANIČÍ

Projekt AIR TRITIA- Jednotný prístup k systému riadenia kvality ovzdušia pre funkčné mestské oblasti

Daniela Ďurčanská, UNIZA

Projekt AIR TRITIA bol zameraný na jednotný prístup k systému riadenia kvality ovzdušia pre funkčné mestské oblasti TRITIA na území zúčastnených krajov, ktoré si v dôsledku cezhraničného prenosu znečisťujúcich látok v ovzduší navzájom ovplyvňujú kvalitu ovzdušia v Žilinskom kraji, Moravsko-sliezskom kraji, Opolskom vojvodstve a v Sliezskom vojvodstve. Výstupy projektu sú zamerané na vytvorenie spoločných stratégií, spoločných nástrojov (napríklad AQMS – *Systém riadenia kvality ovzdušia* prístupný na internete aj pre verejnosť) a konkrétnych opatrení pre vybrané pilotné mestá Žilina, Ostrava, Opava, Opole, Rybník a pre kraje, pri ktorých bol kvantifikovaný dopad na zlepšenie kvality ovzdušia. Napríklad pri návrhu opatrení v doprave boli namodelované konkrétne dopravné situácie a ich vplyv na zníženie zaťaženia ovzdušia znečisťujúcimi látkami, výmena kotlov za ekodesign – emisná trieda č. 5 a zníženie emisií z koksovni a ich pozitívny dopad na vysoké koncentrácie BaP, zavádzanie elektromobilov do roku 2030 s 30% zastúpením, sprístupňovanie sietí zásobovania plynu, či centrálné zásobovanie teplom. Žilinská univerzita v Žiline má svoju akreditovanú dopravnú meraciu stanicu a akreditované laboratórium.

Přístupy města Brna k řešení kvality ovzduší

Markéta Durnová, Magistrát města Brno

Mesto Brno vydalo v roku 2017 *Akční plán zlepšování kvality ovzduší* (APZKO), ktorý bol aktualizovaný pred rokom. Mesto realizuje mnohé opatrenia, ktoré sú prínosné pre ochranu ovzdušia. Jedná sa o ekologizáciu vozového parku dopravného podniku (160 autobusov na CNG pohon) alebo vybavenie príspevkových organizácii úžitkovými elektromobilmi. Postupne

sa rozširuje systém rezidenčného parkovania a pakovacích zón pre návštevníkov mesta, platené parkovanie a *Park and Ride* odstavné plochy na okraji mesta napojené na MHD, alebo sa inštalujú rychlonabíjacie stanice pre elektromobily. Mesto sa snaží veľmi intenzívne čistiť cestné komunikácie. Pre občanov i firmy ponúka množstvo dotačných programov (ekodotácie) a snaží sa priblížiť problematiku ovzdušia formou rôznych osvetových kampaní. Významnými opatreniami sú aj výsadba a revitalizácia zelene, zachytávanie dažďovej vody, prechod zo spaľovania odpadu zo záhrad na kompostovanie, sieť 22 zberných dvorov v rámci mestských častí, tvorba komunitných záhrad a osвета pomocou webstránok, prednášok a diskusného fóra. Mesto Brno už 25 rokov prevádzkuje vlastnú sieť automatických meracích staníc kvality ovzdušia, pre ktorú má vyčlenené prostriedky aj v mestskom rozpočte a prevádzkuje k nim aj mobilné meracie vozidlo. Výzvou zostáva znižovanie prašnosti zo stavebnej činnosti v meste, ku ktorému majú vypracovanú aj metodickú príručku zadávania verejných zákaziek. O vyhlásení smogovej situácii mesto informuje svojich obyvateľov prostredníctvom sms.

Integrovaný projekt LIFE – Implementácia plánu kvality ovzdušia pre Malopoľský región, Malopoľsko v zdravej atmosfére

Tomasz Pietrusiak, Úrad Malopoľského regiónu

Poľský projekt LIFE sa zameriava na implementáciu opatrení na zlepšenie kvality ovzdušia na miestnej úrovni. Jedná sa o iniciatívy, ktoré vykonávajú obce a okresy v rámci Plánu kvality ovzdušia (známeho aj ako AQP). Podobne ako na Slovensku, aj v Poľsku bola vytvorená sieť takzvaných ekologických manažérov, ktorí zohrávajú kľúčovú úlohu pri implementácii AQP a sú mostom medzi miestnymi orgánmi a obyvateľmi regiónu. Až 98 % obyvateľov vojvodstva žije na území, kde sú každoročne prekračované odporúčania Svetovej zdravotníckej organizácie pre prachové častice PM_{2,5} a karcinogénneho BaP. Dospelo sa k záveru, že iba správnou stimuláciou obyvateľov na miestnej úrovni je možné ľahšie dosiahnuť výrazne lepšie výsledky pri zlepšovaní kvality ovzdušia a povedomia verejnosti o ochrane životného prostredia a zlepšovaní kvality života celej komunity.

Zlepšovanie kvality ovzdušia v Maďarsku – Prvé výsledky Integrovaného projektu LIFE – HungAIRy

Tamás SZIGETI, Nóra KOPLÁNYI, Viktória DORÓ-LAUKÓ, Barbara BEZEGH, Orsolya JÓZSA, Dóra SIMON, Ildikó BABCSÁNY, Zsófia SZŐNYI, Herman Ottó Institute NLtd., Budapest, Hungary, Presenter's name: Tamás SZIGETI

Cieľom programu LIFE IP HungAIRy (2019 – 2026) je zlepšiť kvalitu okolitého ovzdušia v 10 maďarských obciach a mestách (Békéscsaba, Budapešť, Debrecen, Eger, Kaposvár, Karcag, Miskolc, Pécs, Szolnok, Tatabánya) v 8 regiónoch krajiny. V rámci projektu bola zriadená sieť eko-manažérov na zvýšenie kapacít v zúčastnených obciach. Medzi úlohy expertov siete patrí napríklad organizovanie kampaní na zvyšovanie informovanosti, dvojročná revízia plánov kvality ovzdušia, monitorovanie programov financovania a otvorené výzvy. Regionálne a miestne emisné databázy už boli vylepšené, budú sa však vykonávať aj ďalšie zbery údajov. Nástroj na podporu rozhodovania na predpovedanie účinku rôznych opatrení na kvalitu ovzdušia sa vyvíja. Tento nástroj poskytne partnerom podporu pri revízii plánov kvality ovzdušia. V dvoch mestách, ktoré ešte nemali monitorovacie stanice, sa budujú dve nové monitorovacie stanice kvality ovzdušia. V jednom z partnerských miest začala fungovať sieť na monitorovanie tuhých častíc vrátane 60 nízkonákladových senzorov. Boli pripravené rôzne komunikačné materiály zamerané na dospelých a deti a bolo zorganizovaných niekoľko národných kampaní na zvýšenie informovanosti. Maďarsko rovnako ako Slovensko čelí žalobe

na Súdnom dvore Európskej únie za nedodržanie kvality okolitého ovzdušia a prekročenie limitných hodnôt PM₁₀.

Projekt LIFE ASPIRE – Zlepšenie kvality ovzdušia inováciou mestskej logistiky v stredne veľkom historickom meste v Taliansku

Stefan Guerra, LUCENSE

LIFE ASPIRE (2017 – 2021) je spolufinancovaný v rámci programu LIFE. Konzorcium projektu zahŕňa šesť partnerov z 3 rôznych členských štátov EÚ (Chorvátsko, Švédsko a Taliansko). LIFE ASPIRE je projekt zameraný na optimalizáciu mestského logistického procesu s cieľom získať environmentálne výhody pre miestnu komunitu. Zvolené opatrenie sa vyberá s cieľom zvýšiť kvalitu života občanov, turistov, návštevníkov a užívateľov miest; prispieť k zvýšeniu kvality ovzdušia v tejto oblasti; znížiť externalitu ťažkej dopravy a prepravy tovarov; vyvážiť záujmy rôznych zainteresovaných strán o využívaní mestského priestoru. Opatrenia v meste Lucca sú zamerané na zhromažďovanie údajov o doprave, digitálny systém stojísk na vykladanie tovarov, zdieľanie nákladných bicyklov na zásobovanie tovarov v centre historického mesta. LIFE ASPIRE je program definovaný súborom cieľov, ktorý je vybavený monitorovacími technológiami na ocenenie lídrov udržateľnosti v mestskej logistike. Systém odmeňovania stimuluje zmenu správania logistických operátorov s cieľom optimalizovať ich aktivity v historickom centre smerom k udržateľnejším postupom.

Kto je SMOKEMAN a výchovno-vzdelávacie aktivity VŠB TU Ostrava

Ukážky z edukatívnej show „SMOKEMAN zasahuje“

Jiří Horák, František Hopan VŠB TU Ostrava

Vzdelávacia show je určená pre deti aj dospelých a zábavnou formou ponúka vysvetlenie a kontext správneho vykurovania v lokálnych kúreniskách. Smokeman na príklade pojazdnej kotolne vykonáva praktické ukážky ako správne kúriť. Verejnosť sa môže oboznámiť s tým, ako si doma sami môžeme stanoviť s akou účinnosťou prevádzkujeme svoje spaľovacie zariadenia, čo najviac ovplyvňuje dym, ktorý vychádza z našich komínov, aké sú základné typy konštrukcií spaľovacích zariadení, aké sú ich základné charakteristiky a ako kotol, kachle a krby správne prevádzkovať, a ako sa o ne správne starať.

III. blok prednášok, téma:

VYBRANÉ FINANČNÉ NÁSTROJE V OCHRANE OVZDUŠIA

Kotlíková výzva – schéma pomoci pre domácnosti v SR

Adam Stano, SAŽP

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bola SAŽP schválená v auguste tohto roka. Predmetom Kotlíkovej dotácie je náhrada kotlov z tuhého paliva na plyn. Alokácia Kotlíkovej dotácie je 20 mil. €. Príspevok pre jednu domácnosť je vo výške 2 400,00 € (95 % výška podpory, spolufinancovanie domácnosti je 5 %) a plánuje sa podporiť 8 500 domácností. Aktuálne prebieha proces VO na zabezpečenie marketingovej kampane, ktorého ukončenie je naplánované na jeseň 2021. Každá domácnosť si vyberie svojho dodávateľa. Následne si domácnosť podá žiadosť, po schválení žiadosti zhotoviteľ zrealizuje výmenu a zhotoviteľ podá žiadosť o platbu. Pre občanov budú prístupné aj poradenské centrá v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kotlíková dotácia – skúsenosti s uplatňovaním v ČR

Linda Vonásková, MŽP ČR

V ČR bolo doposiaľ viacero dotácií na výmenu vykurovacích telies. Ide napríklad o dotácie z programu *Nová zelená úsporám 2022* (2009 – súčasnosť). Podpora výmeny spaľovacích zdrojov na pevné palivo v domácnostiach za tepelné čerpadlá, kotle na biomasu a iné OZE, výška podpory je 50 %. Spoločný program na podporu výmenu kotlov (2013 – 2014) bol určený na výmenu ručne plnených kotlov na tuhé palivo za nízkoemisné automatické kotle na uhlie, uhlie a biomasu, alebo len biomasu, ako aj moderné plynové kotle. V rámci OP Životné prostredie (2014 – 2020) je predmetom podpory výmena nevyhovujúcich zdrojov tepla v domácnostiach za nízkoemisné (tepelné čerpadlá, kotle na biomasu, plynové kondenzačné kotle). Veľký záujem vychádza z dôvodu zákonnej povinnosti prevádzkovať od 09/2022 len kotle min. III. triedy.

Environmentálny fond

Ing. Ingrid Lipovská, Environmentálny fond

Environmentálny fond bol zriadený zákonom č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Združuje finančné prostriedky na uskutočňovanie štátnej podpory starostlivosti o životné prostredie a následne poskytuje podporu, ktorou môže byť: a) dotácia, b) úver alebo ich vzájomná kombinácia. Pre oblasť *Ochrana ovzdušia (A)* fond v súčasnosti podporuje činnosti a aktivity smerujúce k zlepšeniu kvality ovzdušia prostredníctvom zníženia emisií znečisťujúcich látok predovšetkým SO₂, NO_x, VOC, tuhých znečisťujúcich látok vrátane prachových častíc PM₁₀, PM_{2,5}. Pre oblasť *Zvyšovania energetickej účinnosti existujúcich verejných budov vrátane zateplovania (L)* bude Environmentálny fond zverejňovať rozšírenú špecifikáciu činností na rok 2022.

Plán obnovy a odolnosti – Obnova budov

Michal Maco, SAŽP

Podpora je určená pre obnovu rodinných domov (RD) – zateplenie, vykurovanie, OZE, okná + dvere, iné opatrenia (projektová dokumentácia, EC) a dokumentácia. Podmienkou je, aby žiadateľ vlastnil RD a mal tam trvalý pobyt. Termín vyhlásenia výzvy je stanovený na 07/2022, ide o uzavretú výzvu, úspora PEZ min 30 %, 50 % spolufinancovanie a cieľom je obnova 30 tis. RD do roku 2026. Regionálne pobočky budú sústredné v jednotlivých krajoch, do budúcnosti sa plánuje až 10, kde bude poskytované kompletné odb. poradenstvo aj so stavbárom. Plánovaný harmonogram = 07/2021 schválený Plán obnovy a odolnosti, 10/2021 účinnosť Zákona o mechanizme na podporu obnovy a odolnosti, 07/2022 SAŽP vyhlasuje prvú výzvu, 12/2024 podporených 18 tis. RD, 06/2026 obnova 30 tis. RD a ukončená implementácia všetkých reforiem z Plánu obnovy a odolnosti.

Panelová diskusia – práca s verejnosťou, vhodné metódy a formy komunikácie

Zuzana Kocunová, MŽP SR; Veronika Basta, MŽP SR/poslankyňa Obecného zastupiteľstva v Rovinke; Martin Kremler, SHMÚ; Lucia Szabová, Znepokojené matky/Slovenská klimatická iniciatíva; Jana Jagnešáková, externý pracovník MŽP SR

V rámci panelovej diskusie boli diskutované tieto témy:

- Úloha štátu a samospráv v oblasti kvality ovzdušia.

- Dostupnosť informácií o kvalite ovzdušia pre verejnosť.
- Právo verejnosti na priaznivé životné prostredie – aké opatrenia očakávajú od štátu/samospráv na zlepšenie kvality ovzdušia?
- Žaloba EK voči SR za prekročenie limitnej hodnoty pre tuhé znečisťujúce látky (prachové častice) a pre neprijatie primeraných opatrení na zlepšenie kvality ovzdušia.
- Čím môžu aktívni občania prispieť ku kvalite ovzdušia v mestách na Slovensku?

Interaktívne konzultácie manažérov kvality ovzdušia (MKO) a ďalších zástupcov projektu LIFE IP s účastníkmi konferencie (okružle stoly podľa regiónov)

V rámci okrúhlych stolov prebrali MKO s účastníkmi z regiónov témy:

1. V čom vidia účastníci diskusie silné a slabé stránky ochrany ovzdušia na Slovensku?
2. Akým spôsobom môžu účastníci diskusie prispieť k napĺňaniu cieľov projektu LIFE?
3. V čom pre účastníkov diskusie môže byť projekt nápomocný?

Záveru sú dostupné v samostatnom dokumente **Okrúhle stoly**, ktorý bol zaslaný všetkým účastníkom podujatia.