




**VPLYV MULTIMODÁLNEHO PLÁNOVANIA NA  
DOPRAVNÉ SPRÁVANIE OBYVATEĽOV**  
VLADIMÍR TÓTH, VEDÚCI ODBORU ANALÝZ A INFORMAČNÝCH  
SYSTÉMOV



**DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA**

# OBEC X



- ✓  Postavila 2 km cyklotrasy z obce do najbližšieho lesa (oblúbená rekreačná oblasť),
- ✓  Zrekonštruovala zastávku,
- ✓  Zrekonštruovala 1 /3 ulíc vrátane chodníkov,
- ✓  Obnovila vodorovné dopravné značenie,
- ✓  Kúpila krytý cykloprístrešok pred obecný úrad.

# VÝSLEDOK?



## → ☐ **Cyklotrasa:**

- Návštevníci chodia cez víkend.
- Návštevníci zo susedných obcí parkujú na verejných priestoroch.
- Cez pracovný týždeň málo užívateľov – údržba (hlavne zimná) je finančne náročná a neefektívna.
- Ľudia sa s'azujú, ale mimo sezóny sa cyklotrasa nevyužíva.

## → 🚌 **Zastávka:**

- Dostala „páčiky“ na Facebooku 👍 – vnímaná neutrálne.

# VÝSLEDOK?



## → 🚶 Rekonštrukcia ulíc:

- Mrzutí občania – veľa obmedzení, znečistenie komunikácie, problém s parkovaním.
- Odparkované vozidlami zo susedných obcí.

## → ☐ Obnova VDZ:

- Hádka o priechody pre chodcov. Časť obyvateľov ich nechce mať pred domom, časť áno. Vodiči sa sťažujú, že ľudia prechádzajú mimo priechodov.

## → 🏠 Krytý cykloprístrešok:

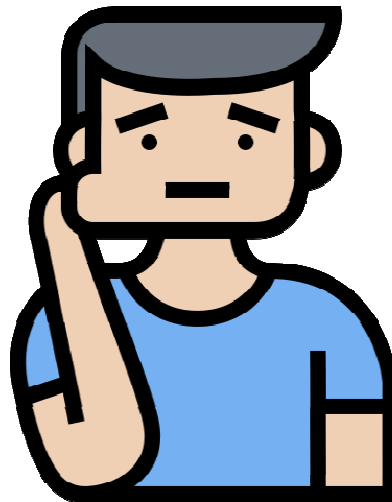
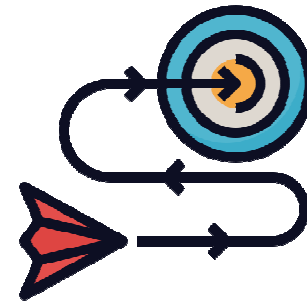
- Tiež dostal „páčky“ a okrem starostovho nedotknutého bicykla je prázdny.



Dal som vám všetko.  
Aplikoval najnovšie trendy.  
Investoval nemalé verejné zdroje.  
Venoval som tomu osobne veľa času.  
**Prečo to nefunguje?**

# SLOVÁ, TRI NUDNÉ SLOVÁ

- **Vízia**
- **Cieľ**
- **Stratégia**



To nie je to isté?

# POPULÁRNE „CIELE“

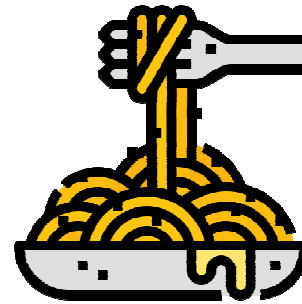
- Liberalizácia železničnej dopravy.
- Prechod na vodíkovú dopravu.
- Dĺžka dokončených diaľnic a rýchlostných ciest.
- Dĺžka dokončených cyklotrás.
- Rekonštrukcia prostriedkov verejnej osobnej dopravy.
- Počet liniek autobusovej dopravy.
- (existujú vôbec ciele v pešej doprave?)
- **Toto sú dobré výkonnostné ukazovatele a spôsoby, ale zlé ciele.**



*Now what?*

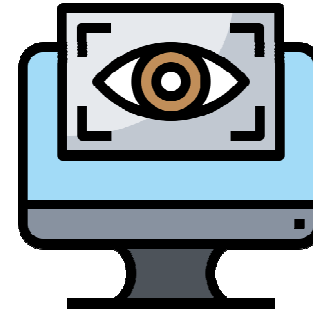


# VÍZIA



- Vyžaduje vnútorný (niečo spraviť chcem) alebo vonkajší podnet (niečo spraviť musím).
- Podnet:
  - *Ja by som si dal na večeru špagety carbonara – vnútorný podnet*
  - *„Mohli by sme si dať na večeru špagety carbonara“ – vonkajší podnet*
- **Vízia:**
  - *Prestretý stôl v jedálni, horiaca sviečka, talianska hudba, naservírované špagety, domácnosť sediaca za stolom, tiramisu nachystané ako ďalší chod.*
- Vízia ja naša predstava. To čo chceme dosiahnuť, zamašličkované a zabalené pod stromčekom. Je to hotový **produkt**.

# VÍZIA V DOPRAVE



## → Podnet:

- „Tie naše verejné priestory vyzerajú ako v Sarajeve po obliehaní v 1996“ – vnútorný podnet.
- Politika nízkouhlíkového hospodárstva a udržateľnej mobility – vonkajší podnet.

## → Vízia:

- Dopravne upokožené ulice, dostupné služby v rámci obce, nízka úroveň nevynútenej dopravy, pravidelná verejná osobná doprava, cyklisti ako v Kodani.

# CIEĽ



→ Je to vízia „rozmenená na drobné“. Cieľ má dva rozmery:

→ vecný (môže byť aj merateľný) a

→ časový.

→ **Cieľ:**

→ *Nachystať večeru – do 17:00,*

→ *Najesť sa – do 17:30*

→ *Potešiť rodinu a stráviť s ňou čas – od 17:00 do 20:00*

→ **Dobrý cieľ** zapadá do vízie a pomáha ju zrealizovať.

# CIEĽ V DOPRAVE



- Nesmie byť samoúčelný bez väzby na víziu.
- **Dobrý cieľ:**
  - *Do roku 2030 zabezpečiť podiel cyklistickej dopravy 50 % prepravného výkonu pri vzdialenosti 5 km medzi východiskom a cieľom.*
  - *Zvýšiť podiel cestujúcich verejnou dopravou na 40 % do roku 2040.*
- **Zlý cieľ:**
  - *Postaviť cyklotrasu s cykloprístreškom.*
  - *Vytvoriť nový priechod pre chodcov.*
  - *Vybaviť vozidlá verejnej dopravy WiFi routermi.*

# STRATÉGIA



- Je to spôsob ako dosiahnuť ciele a teda zabezpečiť víziu.
- Môže sa časom prispôbovať.
- Obsahuje:
  - akčný plán s úlohami/spôsobmi/aktivitami,
  - finančný plán.
- Akčný plán:
  - **Nákup potraviny**
    - Špagety
    - 100 kg údená slanina
    - ...

# STRATÉGIA V DOPRAVE



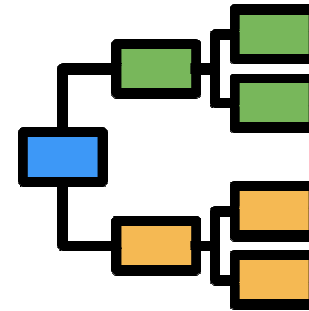
- Problémom stratégie v doprave je:  
**Aktivity z akčného plánu sa stotožňujú s cieľmi a víziami.**
- **Aktivity musia byť SMART** (Specific, Measurable, Achievable, Relevant, Time-bound):
  - *Cyklopruh na Hlavnej ulici.*
  - *Šikana na Horskej ulici.*
  - *Interval spojov MHD 5 minút.*
  - *Vyhradený jazdný pruh na Lesnej ulici.*
- Pri každej aktivite musí byť jasná zodpovednosť, priorita, miesto, čas a prostriedky.

# PRÍKLAD ZLEJ STRATÉGIE



- Cieľom je liberalizácia železničnej dopravy.
- **NIE, liberalizácia železničnej dopravy je nástroj. Ale čo je cieľ?**
- Je mojim každodenným cieľom nastúpiť do autobusu, alebo dostať sa do práce?
- Cieľ = **dostať sa do práce.**
- Aktivita v rámci stratégie **nastúpiť do autobusu.**

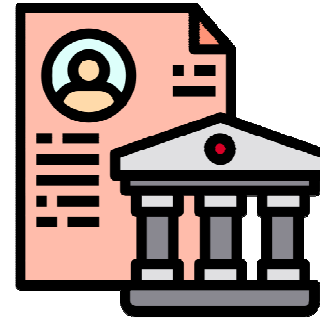
# VERTIKÁLNA KOORDINÁCIA



- Toto sú „moji voliči“, „moja obec“ a tamto sú „ich voliči“ a „ich ministerstvo“.
- Prístup „o nás bez nás“ nechajme v roku 1938.
- Vízia nerozlišuje kompetencie, je spoločná pre všetkých.
- Každá samospráva sa **musí angažovať** v stratégiách ostatných orgánov verejnej správy.
- Prímestská doprava ovplyvňuje dopravu aj v obci.
- Dopravné upokojovanie v obci prispieva k napĺňaniu cieľov na štátnej úrovni.





# INŠTITUCIONÁLNE ZABEZPEČENIE



- Strategické plánovanie v doprave je náročná a dôležitá činnosť.
- Gro činnosti spočíva v komunikácii s inými inštitúciami verejnej správy s cieľom, aby nezabudli na požiadavky a záujmy tej-ktorej inštitúcie.
- Plánuje sa zodpovedne, transparentne a s cieľom vždy prispieť do vízie.
- **Aktivity, ktoré k vízii neprispejú sú zbytočné.**
- Na účel bezproblémovej implementácie aktivít a realizácie vízie je nevyhnutné tému dopravného plánovania inštitucionalizovať.
  - Mesto Žilina: referát mobility
  - Mesto Trenčín: oddelenie mobility

# NASPÄŤ K STAROSTOVI



- Postavila 2 km cyklotrasy z obce do najbližšieho lesa (oblúbená rekreačná oblasť),
  - Cieľová skupina, sezónnosť, aktivita, ktorá neprispieva vízii
-  Zrekonštruovala zastávku,
  - Pokiaľ zastávka nebola v odstrašujúcom stave, aktivita neprispieva vízii
-  Zrekonštruovala 1/3 ulíc vrátane chodníkov,
  - Pokiaľ nenastane dopravná redukcia, rekonštrukcia len zvýši priemernú rýchlosť, ktorou sa v lokalite jazdí

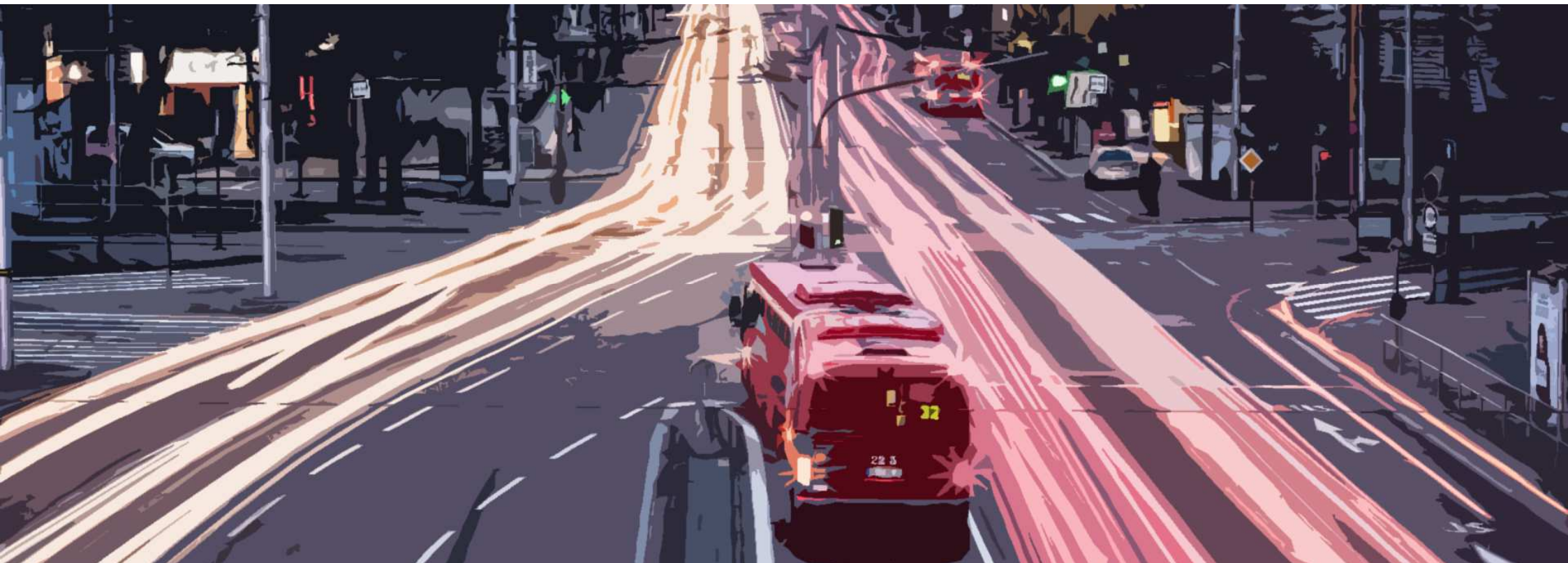
# NASPÄŤ K STAROSTOVI



- Obnovila vodorovné dopravné značenie,
  - Vo vedľajších uličkách nemá byť vodorovné značenie okrem vyhradenia parkovacích miest. Ulica musí byť bezpečná na priechod chodca v každom bode.
- 🏠 Kúpila krytý cykloprístrešok pred obecný úrad.
  - Základ akéhokoľvek rozhodovania sú „dáta“ viazané na ciele a víziu. To, že nejaká aktivita „cyklo“, neznamená, že je automaticky správna.

# ~~POPULÁRNE~~ DOBRÉ CIELE DO 2030

- ~~Liberalizácia železničnej dopravy.~~ 30 % cestujúcich železničnou dopravou.
- ~~Prechod na vodíkovú dopravu.~~ ○ 50 % menší objem emisií v doprave.
- ~~Dĺžka dokončených diaľnic a rýchlostných ciest.~~ Dopravné upokojovanie v pôvodne tranzitných obciach.
- ~~Dĺžka dokončených cyklotrás.~~ Dopravné upokojovanie a bikesharing.
- ~~Počet liniek autobusovej dopravy.~~ Minimálny interval 10 minút v dopravnej špičke.
- 90 % chodníkov s priechodným profilom na 1,5 m



**ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ**  
**[VLADTO@GMAIL.COM](mailto:VLADTO@GMAIL.COM)**  
**[WWW.VTOTH.SK](http://WWW.VTOTH.SK)**



**DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA**