

Kde končia holandské bicykle?



3

CHARITA

GIVE YOUR OLD BIKE A NEW LIFE



Kde končia holandské bicykle?



4

BALKÁN

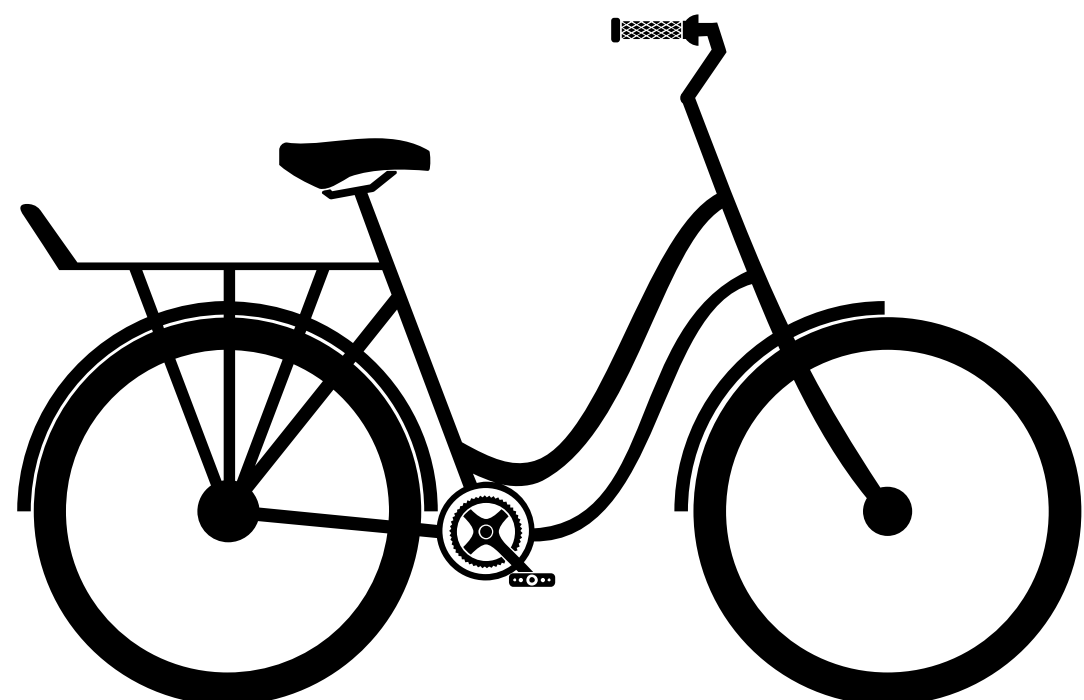


INFRAŠTRUKTÚRA

ZLATÝ ŠTANDARD

Druhy cykloinfraštruktúry líniových stavieb

Križovatky



1.
**Oddelený
obojsmerný
cyklochodník**

2.
**Oddelený
jednosmerný
cyklochodník**

3.
**Cyklopruh na
vozovke**

4.
**Dialkové
cyklotrasy**

5.
**Zdieľaný pohyb
s ťažkou
dopravou. Zóna
30km/h**

6.
Bicyklové ulice

HOLANDSKÝCH 6

ZÁKLADNÉ ROZDELENIE

Najmä dánsky urbanisti majú istý problém s počtom holandských riešení. Kapitola o dánskej infraštruktúre sa bude volať "4 dánske" ale viac Vám vysvetlím v závere.

Jendosmerný cyklochodník



ODDELENIE OD DOPRAVY

Charakteristika jednosmerjného cyklochodníka je výškové a priestorové oddelenie od ťažkej dopravy a jednosmerná doprava po oboch stranách vozovky/ulice.



POZITÍVA

Najadaptívnejšie riešenie cyklistickej siete s ľahkým rozvojom a ideálnym prepojením ostatných komunikácií. Cyklista sa správa predvídateľnejšie. Nehody sú zriedkavejšie.



NEGATÍVA

Šírkové požiadavky sú náročnejšie. V istých situáciách sa toto riešenie použiť nedá, respektíve sa nezместí.



Obojsmerný cyklochodník



ODDELENIE OD DOPRAVY

Obojsmerný cyklochodník je taktiež výškové a priestorové oddelený od ťažkej dopravy a vedie sa väčšinou po jednej strane ulice, občas po oboch.



POZITÍVA

Šírka obojsmerného cyklochodníka je zväčša menšia ako dva jednosmerné, preto je takéto riešenie časté aj v intraviláne holadnských miest.



NEGATÍVA

Na obojsmernom cyklochodníku vzniká viac konfliktných bodov v križovaniach s ťažkou dopravou, problémové sú aj križovania so zvyškom cyklistickej siete. Taktiež nesprávne navrhnutá obojsmerka je v meste veľmi nepragmatická.

Cyklopruh na vozovke



ODDELENIE OD DOPRAVY

Cyklopruh v priestore cesty býva oddelený vodorovným dopravným značením. Zmenená farba asfaltu, prípadne použitie iného povrchového materiálu zvyšuje prehľadnosť v dopravnom priestore.



POZITÍVA

Je to najekonomickejšie riešenie z pohľadu investícií. Možnosť veľmi rýchlej implemtácie často známa ako pop-up bike lanes sa stáva čoraz obľúbenejšou v celej Európe. Zužujú sa jazdné pruhy, ktoré majú priaznivý vplzv na správanie vodiča.



NEGATÍVA

Cyklista nie je fyzicky chránený. Obnova značenia je frekventovanejšia. Prípadne značenie aj s cyklopruhom zanikne opotrebovaním.



Diaľkové cyklotrasy



V PRIESTORE CESTY

Výhoda takýchto riešení je nízka nakladovosť vyhotovenia, keďže sa cykloinfraštruktúra buduje na existujúcich komunikáciach. Nevýhoda je chýbajúce fyzické oddelenie od ťažkej dopravy.



PARALELNE PRI CESTE

Z hľadiska dopravného sa jedná o najlepší spôsob navrhovania diaľkových cyklotrás. Zaujímavé body a cieľe sa často nachádzajú už pri existujúcich komunikáciach. Takéto trasy sú väčšinou obojsmerné ale môžeme sa stretnúť aj s jednosmerným vedením cyklistov.



ÚPLNE SEGREGOVANÉ

Takto segregované cyklotrasy okrem dopravnej funkcie spĺňajú aj funkciu rekreačnú. Často ale majú menšiu prioritu, nakoľko ich využívanosť je diskutabilná