



VÍZIE A PLÁNY BBSK V OBLASTI ROZVOJA CYKLODOPRAVY

BANSKÁ BYSTRICA, 18.9.2020



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020

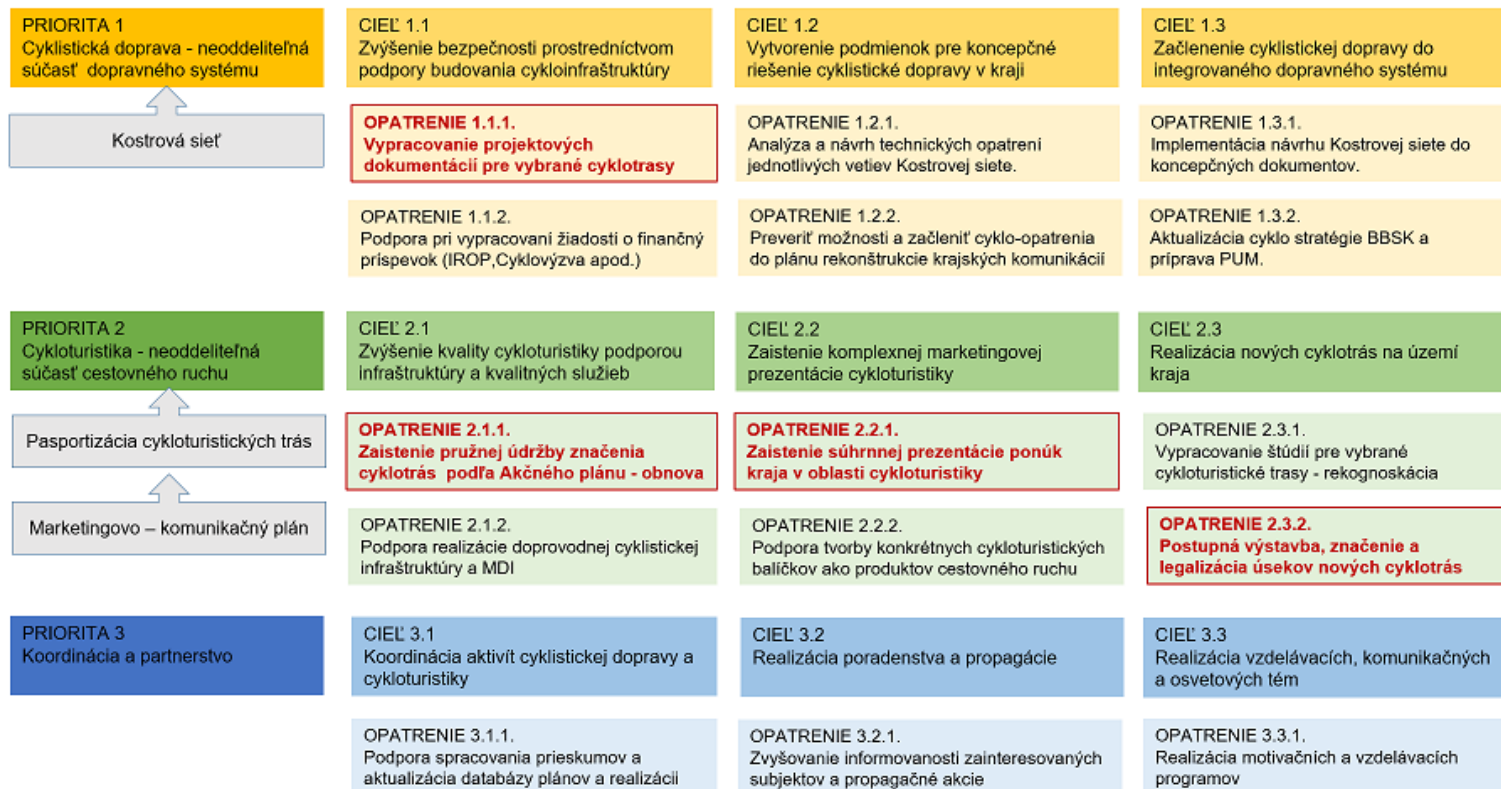
EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY

- Pan-európska kampaň
- **Od r. 2002** – komisár EÚ pre ŽP
- Týždenný program **verejných aktivít a podujatí** okrem implementácie trvalých opatrení
- Téma 2020: „**Mobilita s nulovými emisiami pre všetkých**“
- Cieľ: zdôrazniť význam **dostupnosti prepravy s nulovými emisiami** na dosiahnutie uhlíkovo neutrálneho kontinentu

TERMINOLÓGIA

	Cyklodoprava	Voľnočasové bicyklovanie	Cykloturistika
Hlavný účel Čo chceme podporou dosiahnuť?	zvýšenie kvality života, ochrana životného prostredia		
	Používanie bicykla na dopravu osôb a tovaru na krátke vzdialenosti ako náhrada za iné spôsoby dopravy (autom, peši) a uľahčenie používania hromadnej dopravy.	Zlepšenie zdravotného stavu obyvateľstva a jeho aktívne trávenie voľného času.	Tvorba pracovných príležitostí, poskytnutie živobytia, zvýšenie povedomia obyvateľstva o danom regióne.
Merateľné ukazovatele Ako zmeriame efektivitu podpory?	Nižší podiel osobných áut a dodávok a zároveň vyšší podiel bicyklov na dĺžke celkovej dopravnej práce. Znížené náklady na dopravnú infraštruktúru.	Znížené náklady na zdravotnú starostlivosť obyvateľstva. Znížené náklady na riešenie patologických stavov (závislosti, kriminalita a pod.).	Zvýšený počet pracovných miest a podnikateľských subjektov v cestovnom ruchu. Lepšia znalosť krajiny, jej prírody, kultúry, spoločnosti.

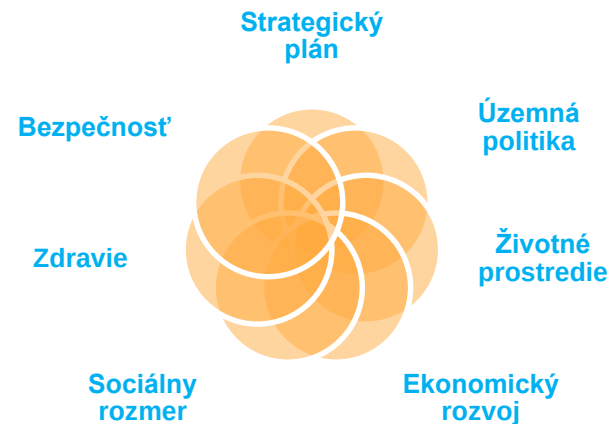
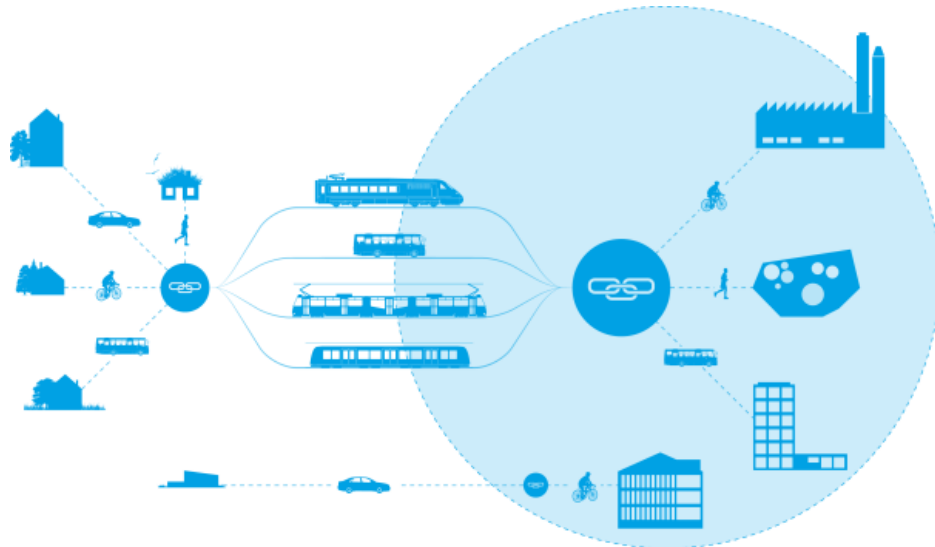
NAŠE PRIORITY A CIELE



UDRŽATEĽNÁ MOBILITA

- **komplexná téma**, ktorá nie je zameraná len na dopravné stránky vecí a zistenie dopravnej ponuky voči požiadavkám užívateľa
- dopravný systém, ktorý napĺňa potreby z pohľadu **ekonomiky, sociálnych a environmentálnych potrieb**
- **minimalizuje nežiaduce vplyvy dopravy** na životné prostredie, hospodárstvo a spoločnosť ako celok
- stojí na opatreniach vo **všetkých dopravných oblastiach** (riadenie dopravy, IDS, city-logistika, car-sharing, bikesharing,..) **podpora alternatívnych palív a pohonov** (CNG, elektromobilita,..)
- cieľom je **plánovať a realizovať celý dopravný systém v udržateľných medziach**, čo je aj hlavné poslanie PUM

UDRŽATEĽNÁ MOBILITA

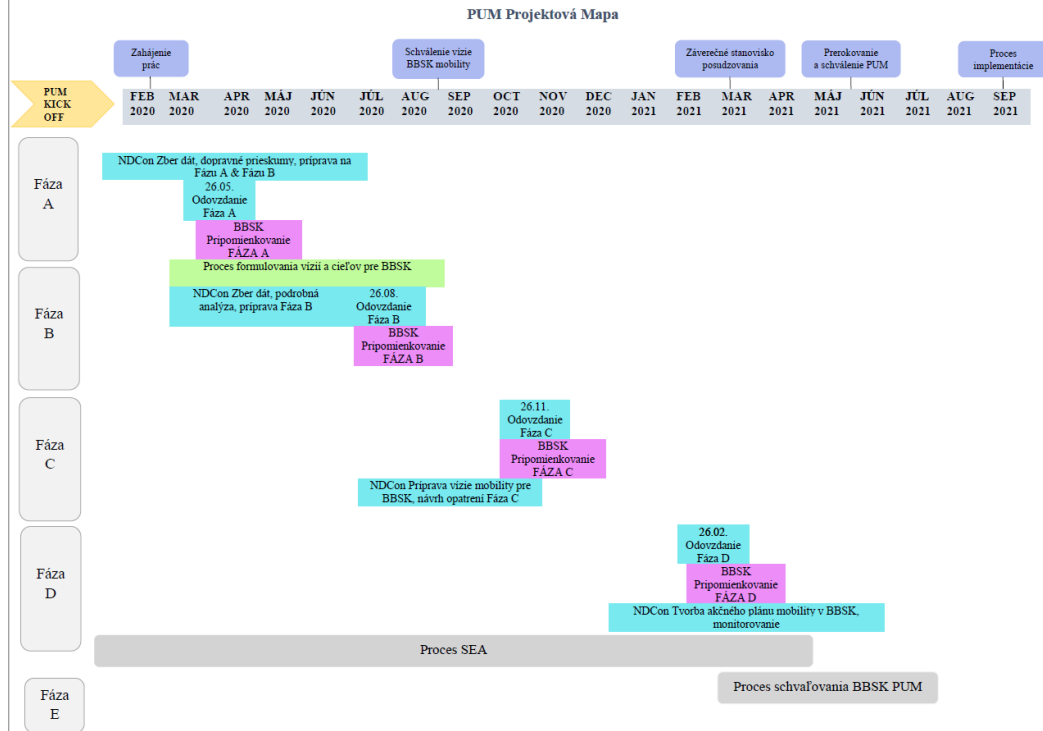
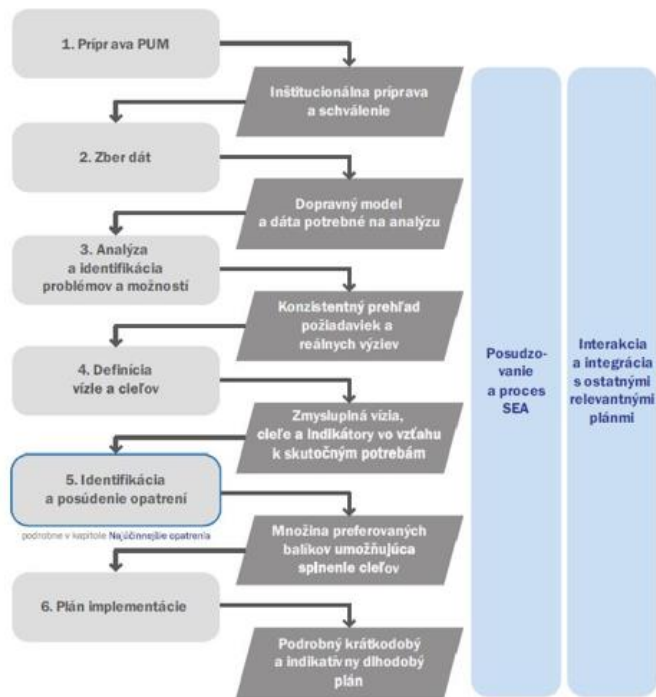


PUM – plán udržateľnej mobility

- **Strategický dokument** pre aktualizáciu reálnych trendov **dopravných charakteristík**, vytvorenie základu pre **územný rozvoj**, návrh efektívneho a udržateľného **dopravného systému**
- **Dáta a prieskumy o demografii a územnom rozvoji, doprave**, verejnej osobnej doprave, intenzite a bezpečnosti, ponuka, dopyt a ich rovnováha, **vzorce dopravného správania**
- **Téma:** Dopravná infraštruktúra a služby, **Patrón:** Komunikačný plán a osвета spoločnosti, **Vízia:** Strategický plán

Nezabúdajme, že **PUM je proces nie dokument**

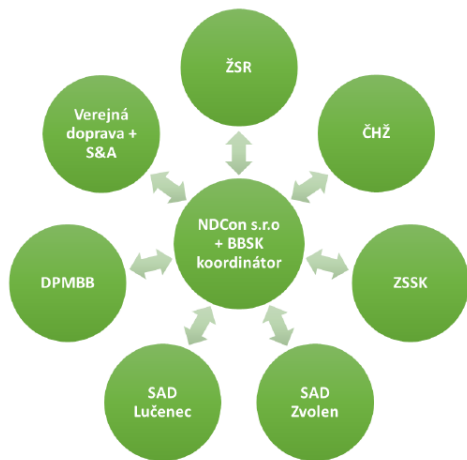
PUM – plán udržateľnej mobility



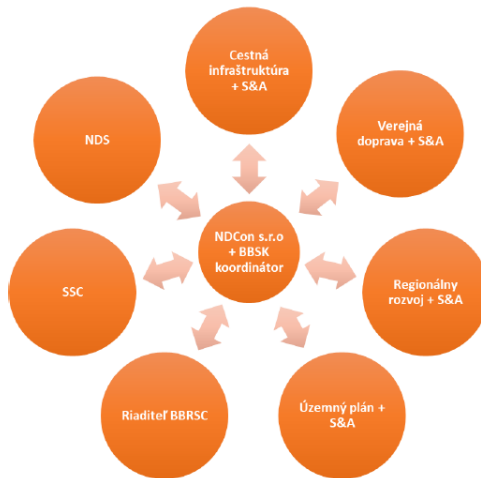


PUM – plán udržateľnej mobility

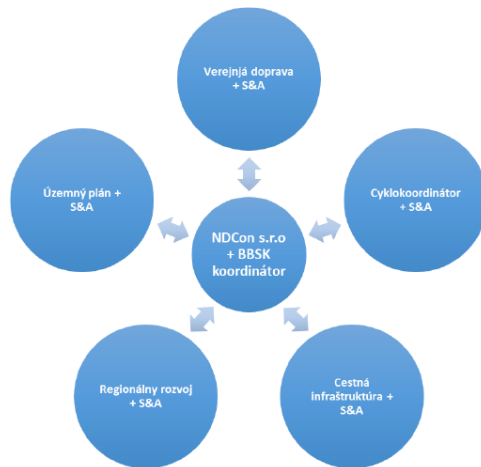
Pracovná skupina pre verejnú dopravu:



Pracovná skupina pre cesty a cestnú dopravu:



Pracovná skupina pre nemotorovú dopravu:

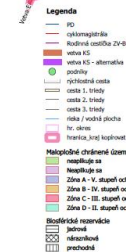


PUM – plán udržateľnej mobility

Záujmové skupiny (komunikačná stratégia):



- Priamosť, prepojenosť a súvislosť, atraktivita, bezpečnosť, komfort, konzistentnosť, obslužnosť, dostupnosť



AKTUÁLNE PROJEKTY A ZÁMERY BBSK

Štúdie uskutočniteľnosti:

- Banská Bystrica – Brusno
- Valaská – Mýto pod Ďumbierom
- Zvolen – Hronská Dúbrava

Projektové dokumentácie:

- Hronská Breznica – Banská Štiavnica
- Banská Bystrica – Vlkanová
- Vlkanová – Sliač
- Rimavská Sobota – Poltár

Zámery:

- Víglaš – Kriváň – Hriňová
- Revúca – Muráň
- Hronská Dúbrava – Žiar nad Hronom
- Žiar nad Hronom - Žarnovica

Stratégie:

- Plán udržateľnej mobility
- Integrovaný územný systém
- Kostrová sieť BBSK
- Územný plán BBSK
- Aktualizácia stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky BBSK

Ďakujem za pozornosť